

يوسف روكز

# افريقيا السوداء

## سياسة و حضارة

مع  
المؤسسة الجامعية للدراسات والنشر والتوزيع

**افريقيا السوداء**

جميع الحقوق محفوظة  
الطبعة الأولى  
١٤٠٦ هـ - ١٩٨٦ م

**المؤسسة الجامعية للدراسات والنشر والتوزيع**

بيروت - الحمراء - شارع اميل اده - بناية سلام  
هاتف : ٨٠٢٤٢٨ - ٨٠٢٤٠٧ - ٨٠٢٤٩٦  
بيروت - المصيطبة - بناية طاهر هاتف : ٣١١٣٠ - ٣١١٣١٠  
ض. ب. ١١٣ / ٦٣١١ / ١١٣ ت.كس : ٢٠٦٦٥ LE - ٢٠٦٨٠ لبنان





## المؤلف

- 1 - تخرج المؤلف العميد الركن المتقاعد يوسف روكز من المدرسة الحربية عام 1952 برتبة ملازم في سلاح المدرعات وتدرج في الترقية حتى رتبة عميد ركن في اركان القيادة حيث انتهى خدماته عام 1983 .
- 2 - تابع الدراسة الجامعية برتبة ملازم اول ونال اجازة في الحقوق عام 1963 .
- 3 - تابع عدة دورات ادارية وعسكرية في لبنان والخارج حيث نال شهادات كفاءة بصورة ممتازة .
- 4 - تولى مناصب ادارية وعسكرية وقضائية وتشريعية .
- 5 - اشترك بعدة عمليات عسكرية حيث نال على اثرها الاوسمة والتنويهات والتهاني التالية :

- |      |  |
|------|--|
| 1958 | - تهنئة قائد الجيش                           |
| 1961 | - الوسام التذكري                             |
| 1962 | - تنويه على الفرقة مع وسام الحرب             |
| 1962 | - وسام الحرب ذو النجمة الفضية                |
| 1962 | - وسام الجرحى                                |
| 1963 | - وسام الاستحقاق اللبناني الفضي لاعمال حربية |
| 1964 | - وسام الارز من درجة فارس لاعمال حربية       |
| 1972 | - وسام الاستحقاق اللبناني ذو السعف           |

- 1970 - تهنئة خطية من قائد منطقة الجنوب  
1975 - وسام الارز الوطني من درجة ضابط بالاقدمية  
1973 - تنويه على الجيش  
1973 - وسام الجرحي ( للمرة الثانية )  
1983 - وسام الارز الوطني من درجة كومندور

## الاهداء

الى الذين كتبوا التاريخ بدمائهم ورفعوا راية العز والمجد نحو العلاء . . .  
الى الذين عرفوا معنى الحرية التي لا تؤخذ الا بالسيف فبالسيف أخذوها . . .  
الى الذين يرون السياسة مرونة والحكم عدلاً . . .  
الى الذين تسحرهم الرجولة وتطربهم البطولات . . .  
الى الذين اشتهروا بشموخهم وعنفتوانهم وعزتهم وكرمهم مدى الدهور . . .  
الى الذين غاصوا اعماق البحار فاستخرجوا لؤلؤها وقعر الارض فحملوها  
ماسها . . .  
الى الذين اشعلوا الابداع في كل منارة واضاءوا القلوب المحبة باعتزاز . . .  
الى رؤساء الدول في أفريقيا السوداء أهدي كتابي بكل تقدير واجلال واحترام

« افريقيا السوداء »

سياسة وحضارة »

العميد الركن المتقاعد يوسف روكز



## المقدمة

بلغت افريقيا عهد الرشد السياسي ، في الوقت الذي جاءت فيه البحوث التي قامت بها ثلة من كبار الاختصاصيين ، ومجموعة من كبار الادباء ما قبل التاريخ ، تحمل على الاعتقاد المؤيد بالمنطق ، بأن هذه القارة هي مهد البشرية بلا منازع . واذا استشهدنا بالعلامة « ألبرت تايل » الذي أكد ما اوردها ، نراه يضيف بان افريقيا هي القارة الاولى التي اهتدى فيها الانسان الى تجميل الآلة ، وزخرفة السلاح ، وصنع الاعاجيب .

بلاد مسحها الله بكفه فأخذت شكلها ، وامتلأت خيراً وبركة . بلاد كانت للأبيض مضجعاً ، وللزنجي مرتعاً ، أرض عشعش النسر في جبالها الباسقة ، وأسرعت النعامة في صحرائها الشاسعة . تدفقت ينابيعها الخيرة ، فانسابت منها الانهار آلاف الاميال ، تتجاذب حيناً ، وتتباعد احياناً نحو اللانهاية ، مغذية ما حولها من سهول ، راوية الغابات ، جاعلة « من الماء كل شيء حي » .

قارة تعانقت فيها مناجم الذهب مع الماس ، والفحم مع الحديد ، يصعب التصديق ان في بعض بلدانها ، لغات تفوق المئات ، وقبائل متعددة الفئات . شعب اشتهر بالاستعباد يتوق دوماً الى الحرية ، فاشتهر ايضاً بالثورات والانقلابات العسكرية ، قبل الاستقلال وبعده .

بلاد أصبحت فيها عبادة الصنم شبه معدمة ، بينما تعانق فيها الصليب ، مع اخيه الهلال الحبيب . وامتزجت انغام موسيقى المآذن والاجراس ، لتقيم حفل الوثام والمحبة والاعراس .

مناطق استعمرها الاجنبي زمناً لفقر سكانها ، وجهل زنوجها . فاكتمسب خيراتها ، وتاجر بشعبها . ففي غياهب التقاليد الوافدة ، وبين ظلمات الحدود المستوردة ، إستردت شعوب افريقيا أنفاسها ، بعد زوال الحذر عن عقلها ، وسقوط الحُجُب عن أعينها . فأخذت تنقضُ شرسة على محتليها ، ليبدأ كفاح مسلح

مستमित ، لم يقف لحظة حتى تحقق للأفريقي الاستقلال ، وأخذ يرى الدنيا بعيون أفريقية ، ويفسر الاحداث بمفهوم أفريقي سليم . عندها اتحدت دولها ، ولبست حللها ، ونقشت عليها إسمها بفخر واعتزاز ، فكانت « إفريقيا » . وهكذا أصبحت أفريقيا بارادة شعبها الأبي ، مرتع أمن ، وواحة محبة ، حدودها الحقيقية ، وشعارها الحرية ، والكرامة ، والعنفوان .

فاذا كانت البكارة بالمعنى الجغرافي الطبيعي ، هي عكس ما نسميه حضارة ، والعصيان على استغلال الانسان في هذه المرحلة من تطوره الصناعي ، والتقني ، ففي كرتنا الارضية اليوم ، منطقتان تتنافسان عليها هما : غابة الامازون او « جهنم الخضراء » والقارة الافريقية في صحرائها الكبرى وغاباتها الكثيفة وادغالها الاستوائية . ولا ريب في ان البكارة الافريقية ، أوسع رقعة ، وأوفر معطيات ، من الأمازونية المشهورة .

وما كدت ألقأ الى المراجع الاجنبية والعربية بحثاً عن المعلومات العميقة ، والمعقدة ، والمتشعبة . حتى أزدت رغبة في التحري والتنقيب . إذ تبين لي انه ما زال الخير في الارض ، والحق في الضمائر ، والعلم في الصدور ، والهمة في السواعد . وما زال التاريخ الافريقي ، ينتظر صفحات مشرقة ، ليضيفها الى سجله الذهبي . كما ظهر بان القارة الأفريقية ، ما تزال شبه مجهولة ، على صعيد علم الاجتماع ، والأثنية ، والكنوز الطبيعية الدفينة . وان تاريخها الحقيقي لم يكتب بعد ، بل كتب تاريخ أفريقيا البريطاني ، والفرنسي ، والبرتغالي ، وسواه ، باقلام غير عربية او أفريقية .

وتاريخ الاستعمار الاوروبي ، قد طغى على الأصالة الافريقية ، ودمغها بطابع غير طابعها ، منذ اواسط القرن التاسع عشر ، حتى اوائل الستينات من القرن العشرين . إلا انه لم يقض على ما فيها من اصول وجذور ، حتى بدأت تظهر للباحثين أثر زوال الغطاء الاستعماري ، حيث أخذت البلدان المستقلة حديثاً ، تحن الى جذورها القديمة . وكانت تنفض غبار العصر الاستعماري ، لتكشف عن حقيقتها الافريقية ، التي يجب ان تعود كما كانت ، لتشق لنفسها طريقاً جديدة ، غير التي أرادها لها المستعمرون .

وهكذا في إطار الحركة المستجدة ، رأينا الدكتور « كوامي نكروما » ، المحرر الاسود الأول والاعظم يتنزع من الانكليز استقلال بلاده « ساحل الذهب »

ويسمىها « غانا » وفي هذه التسمية وحدها رمز بعيد المدى ، ومغزى عميق في قلب المنطقة الغربية من القارة ، ولم يكن اطلاق اسمها على « ساحل الذهب » الا على سبيل التيمن . وعلى غرار « غانا » نسجت دول عدة ، فصارت الداهومي « بنين » ، والكونغو « زائير » ، وروديسيا « زمبابوي » . . . فالافريقيون بعودتهم الى كياناتهم القديمة ، يدلون على ما في نفوسهم من توف الى أصالتهم المفقودة ، وهي أصالة لها قيمتها ، رغم اختلاف مقاييسها عن مقاييس الحضارة الاوروبية .

والى جانب تغيير الاسماء ، هناك مشكلة شائكة وبالغة الصعوبة ، تتناول تغيير الحدود ، والمواقع الجغرافية الحالية ، لان المستعمرين عندما اقتسموا الاراضي الافريقية ، جزؤوها تجزئة كيفية ، فجعلوها مربعات ، ومستطيلات ، ومثلثات . غير حافلين بالسكان ، وطبيعة الارض ، ومجاري الانهار ، والحدود الطبيعية . فاذا بالشعب الواحد يقسم الى قسمين : أحدهما فرنسي ، والآخر بريطاني . واذا بالنهر الحيوي ينبع عند هؤلاء القوم ، ويصب عند اولئك . واذا بالحدود الاقليمية ، تصبح خطوطاً وهمية ، على خريطة لا تتركز على جبال ، او انهار ، او تلال . ولا أغالي اذا قلت ان هذه المعضلة هي اليوم اصعب المعضلات ، التي يتوجب على الدول الافريقية المستقلة حديثاً ، معالجتها ، تفادياً للاضطرابات الداخلية ، والنزاعات الاقليمية ، والانقلابات الثورية . اذ لا يجوز ان يبقى في هذه الدولة مثلاً جزء من شعب ، يدين بالولاء لرئيس له ، مقيم في دولة مجاورة . ولا بد من تعديل الحدود الاستعمارية ، تعديلاً مستوحى من الكيانات القديمة ، على اسسها الاثنية والجغرافية ، والبشرية الواقعية ، لتكون للوحدات السياسية ، مقومات انسانية ، وجغرافية ، لا مجال فيها للخلاف والجدل والافتتال .

ثم ان تاريخ افريقيا الافريقي لم يكتب بعد . فالمستعمرون كتبوا واستكتبوا فصولاً عن غزواتهم ، ومعاركهم ، فمجدوا بطولاتهم ، واعتبروا مقاومة الافريقيين ضرباً من البربرية والتمرد ، على الذين يحملون اليهم « نعمة الحضارة » فاذا بتاريخهم ذو وجه واحد ، لا وجود فيه للوجه الآخر . الوجه الافريقي الذي هو الاصل ، لانه صاحب البلاد وسيدها الاوحد .

حيال هذا الواقع ، وهو نقص فادح بالنسبة الى البلدان الافريقية ، نشأت في باريس وأبيدجان مؤسسة إعلامية بادارة أستاذ التاريخ « ابراهيم باباكاكي » ، أخذت على عاتقها نشر سلسلة تاريخية عنوانها العام : « وجوه افريقية كبيرة » نشرت حتى الآن

حوالي عشرين « سيرة » ووعدت بنشر ثنائي عشرة هي سير مناضلين قاموا الاستعمار ، نذكر منهم على سبيل المثال لا الحصر : انونسو الاول ، كنيكوموس ، اميابة ، بيهانزان ، الحاج عمر ، اوساي توتو ، شاكا ، اسكيا ، محمد رباح ، محمد الامين ، احمد بجا . . .

الا ان هذه المؤلفات مكتوبة بلغة عاطفية ، لإثارة حنين الشعوب لماضيها . وهي تفتقر الى التدقيق العلمي ، الذي يتوخى الوقائع الراهنة ، ويعتمد على الاركيبولوجيا ، والمخطوطات الجديرة بالثقة .

لقد أشرت في هذه الدراسة ، الى بعض اصول تاريخ أفريقيا السوداء ، في مؤلفات عدد من المؤرخين العرب ، وتستحسن العودة اليها ، للانطلاق من معلوماتهم الى معلومات المؤرخين الاوروبيين ، بالتنسيق بين الجانبين ، تنسيقاً مسؤلاً للوصول الى الحقيقة المفقودة .

اما الشؤون الاخرى واهمها : أفريقيا الطبيعية وتكوينها الجيولوجي ، ومناخها ، واقليمها ، وحيوانها ، ونباتها ، ومواسمها ، واقليمها ، وسكانها ، ونشاطها الزراعي ، والصناعي ، وموارد الخدمات فيها ، ومساثلها الاجتماعية ، والسياسية ، والعسكرية والديبلوماسية ، وعلاقة دولها الجديدة باسرائيل ، والمغتربون اللبنانيون فيها ، وآثار التراث الاستعماري ، والمشكلات الناجمة عن الاستقلال ، ومواقف دولها في هيئة الامم المتحدة ، وتكتلات هذه الدول في منظمة الوحدة الافريقية فقد درستها باقصى ما استطعت من العناية معتمداً على أوثق المراجع وأدقها . ثم تطرقت الى بعض التاريخ الافريقي قبل الاستعمار الاوروبي ، والى مراحل اكتشاف القارة السوداء القديمة ، والحديثة ، ثم الى مأساة الاتجار بالرقيق ، وأهمية القرن الافريقي الاستراتيجية ، وآثار الجاليات اللبنانية في النهضة الحديثة ، مرفقاً كل ذلك بجداول دقيقة عامة ، وخرائط مفصلة هامة ، للعودة اليها عند الحاجة . آملاً ان أكون في الطبعة الاولى لهذا الكتاب قد أدت قسطاً من واجبي الأدبي تجاه سكان القارة الافريقية وتجاه القارئ العزيز على ان تحمل الطبعة الثانية باذن الله معلومات اوفى واطول مما حواه هذا الكتاب .

### افريقيا الطبيعية

#### البند الأول - الموقع :

تقع افريقيا في موقع متوسط من الكرة الارضية ، فيمر في وسطها خط الاستواء ، وفي قسمها الشمالي مدار السرطان ، وفي قسمها الجنوبي مدار الجدي . وهي قارة واسعة في قلب المنطقة الحارة ، اذ تبلغ مساحتها 30 مليون كلم 2 ( اي ما يعادل ثلاث مرات مساحة اوروبا . ) ويبلغ طولها ثمانية آلاف كلم من رأس عنابة في الشمال ، حتى رأس الرجاء الصالح في الجنوب . وهي القارة الوحيدة الخالية من المناطق الباردة ، لبعدها عن المناطق القطبية الشمالية والجنوبية ( رسم رقم 41 ) .

تقع أفريقيا بالقرب من قارتي اوروبا وآسيا . ففي الشمال يفصلها البحر المتوسط عن أوروبا ، ولا تبتعد عنها سوى 15 كلم عند مضيق جبل طارق . وتتصل بقارة آسيا في الشمال الشرقي عبر شبه جزيرة سيناء ، وقد فصلت عنها عندما شقَّت قناة السويس ، كما يفصلها البحر الاحمر عن شبه الجزيرة العربية . وقد خلق هذا الموقع علاقات وثيقة ، بين أفريقيا الشمالية ، وكل من اوروبا ، وآسيا . اما جنوب افريقيا ووسطها ، فمناطق بقيت مجهولة ، مدة طويلة ، لوجود الحواجز الطبيعية الصعبة ، التي اعاقت تغلغل الرواد الى قلبها ، ومنا الغابة الاستوائية الواسعة ، الصعبة الاجتياز ، ووجود الصحاري ، اهمها الصحراء الكبرى ، وهي اكبر صحراء في العالم . ( رسم رقم 38 ) .

اما الانهار ، فهي حواجز اخرى يصعب اجتيازها ، لكثرة الشلالات فيها ، بينما ساعدت الانهار ، في اكتشاف المعالم الطبيعية لقارتي اميركا وآسيا لسهولة الملاحة فيها . وتتميز أفريقيا بشواطئها القليلة التعاريج ، باستثناء خليج غينيا في الغرب ، وتختلف عن غيرها من القارات بقله جزرها ما خلا جزيرة مدغشقر وبعض الجزر الصغيرة .

## البند الثاني - التكوين الجيولوجي :

يعتقد بعض المؤرخين ، انه نتيجة زحف اليابسة في سطح الكرة الارضية ، ابتعدت القارات عن بعضها البعض ، فتكونت الجبال والبحار والمحيطات . وهكذا انفصلت اميركا عن افريقيا وابتعدت عنها . ويظهر الشبه الشديد عند رأس ساوروك في اميركا الجنوبية ، الذي تكوّن مكانه خليج غينيا ، بعد انفصاله عن غرب افريقيا . ( رسم رقم 36 و 43 ) .

ففي الطور الثالث الجيولوجي ، تعرضت القارة الافريقية للحركات الآلية ، التي اصابته مناطق واسعة في العالم . فتكونت الجبال في شمال أفريقيا (جبال أطلس ) كما اصابته التكتسرات شرق القارة الافريقية ، فتكوّن الاخدود الافريقي الاعظم ، الذي يبدأ من منطقة البحيرات ، ماراً باثيوبيا ، فبالبحر الاحمر ، فخليج العقبة ، فبالبحر الميت ووادي الاردن ، ثم وادي البقاع ، ووادي العاصي ، ويمتد حتى تركيا .

وقد رافق هذه الالتواءات والتكتسرات ، ثورات بركانية ، اندفعت بنتيجتها الحمم البركانية ، في المناطق الضعيفة المتكسرة ، والتي يمر فيها الاخدود الاعظم . وهكذا ظهرت اشكال البراكين المخروطة في شرق افريقيا ( منطقة البحيرات ) .

## البند الثالث - المناخ : يتأثر مناخ افريقيا بعوامل عدة أهمها :

أ : الموقع الجغرافي : حيث يمر خط الاستواء في وسطها ، ومدار السرطان في نصفها الشمالي ، ومدار الجدي في نصفها الجنوبي ( رسم رقم 41 ) .

ب : اثر الرياح : تسيطر منطقة ضغط منخفض في وسط افريقيا ، بالقرب من خط الاستواء . وهذه المنطقة تجذب اليها الرياح من منطقتي الضغط المرتفع عند مدار السرطان في الشمال ، ومدار الجدي في الجنوب . وهذه الرياح الدائمة تُعرف باسم الرياح التجارية الشمالية الشرقية ، والجنوبية الشرقية .

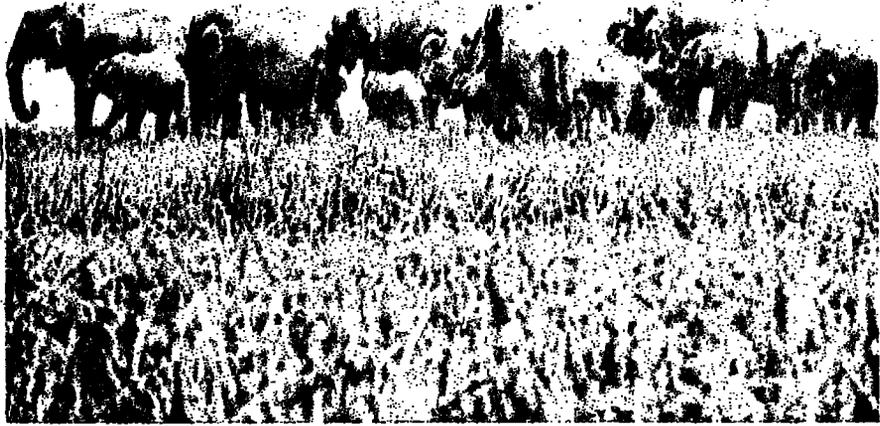
ج : توزيع الامطار : يختلف توزيع الامطار في افريقيا . فالمناطق الواقعة حول خليج غينيا في الغرب ، تتلقى كمية كبيرة من الامطار ، بينما ينسدر هطول الامطار في المناطق الصحراوية الممتدة حول مدار السرطان في الشمال ( الصحراء الكبرى ) ، ومدار الجدي في الجنوب ( صحراء كالاهاري ) ( رسم رقم 37 ) .

د : أثر التيارات البحرية : تلعب هذه التيارات دوراً بارزاً في المناخ . فهي

تعدل مناخ السواحل ، حيث يجري تياران باردان على طول الشواطئ الغربية ( الكناري وبنغويلا ) ، فيلطفان درجات الحرارة ، ويزيدان الجفاف ( صحراء موريتانيا ) . اما في المحيط الهندي ، فيؤثر تيار الموزامبيق على ارتفاع درجات الحرارة والرطوبة معاً .

#### البند الرابع - الثروة النباتية والحيوانية :

أ- الثروة النباتية : يساعد ارتفاع الحرارة وغزارة الامطار في المناطق الاستوائية ، والمدارية من افريقيا ، على نمو النباتات بغزارة ، كما يساعد الجفاف على اختفائها في المناطق الصحراوية ، ولذلك نجد بعض مناطق القارة حافلة بالغابات الاستوائية الكثيفة ، وبالغابات المدارية واعشاب السفانا . ويبدو ان كثافة النباتات في بعض مناطق القارة تحول دون تكاثر الحيوانات ، ودون تربية الماشية ، ولذلك نجد بعض مناطق افريقيا تقتصر حيواناتها على الزواحف والمتسلقة .



مشهد للاليفال ترى « السافانا »

صورة رقم (1)

فالقسم الاكبر من سطح القارة الافريقية ، منبسطة ورتيب . ورغم ذلك فان السطح غني بمناظره المتنوعة ، والمختلفة ، بالنظر الى اختلاف المناخات وتنوعها ، وبصورة خاصة ، اختلاف كميات الامطار المتساقطة ، بين اقليم وآخر . فحيث تقل الامطار وتندر ، تنمو نباتات تختلف كثيراً عن تلك التي تنبت وتنمو في مناطق شديدة الرطوبة ، غنية بالامطار . لذلك نرى خريطة الثروة النباتية ، تتوافق مع

خريطة الحرارة والامطار ، وتوزعها بين مختلف الاقاليم الافريقية .

### 1 - اقليم النباتات المتوسطة :

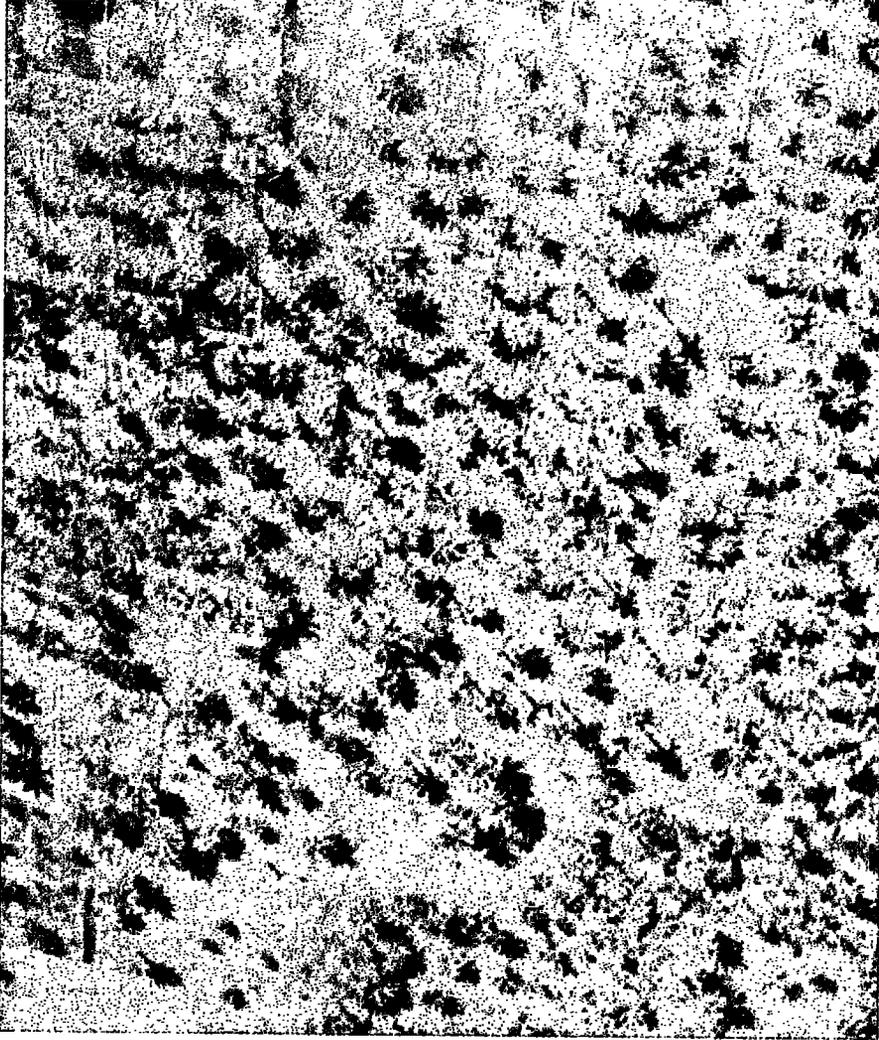
بما ان المناخ المتوسطي يمتاز بصيف حار وجاف ، فان الاعشاب الصغيرة ، لا تستطيع ان تنمو في اقليمه خلال فصل الصيف . لذلك كانت النباتات الخاصة بهذا الاقليم ، من النوع الذي يقاوم الجفاف القوي ، والحرارة المرتفعة ، التي تسبب تبخراً قوياً ، كالسنديان ، والصنوبر ، والزيتون ، والخرنوب ، وسواها والتي تملك أوراقاً صغيرة ، وقاسية ، وجذوعاً منتفخة ، في بعض اجزائها ، وجذوراً طويلة جداً ، تذهب عميقاً في الارض طلباً للماء . وليست كل الاشجار والنباتات في هذا الاقليم من النوع الذي يكتفي فقط بمياه الامطار ، فهناك أنواع اخرى عديدة تنبت وتنمو بفضل اعتماد الري في فصل الصيف ، كالخضار ، والاشجار المثمرة المعروفة في لبنان . كما تنمو الغابات المتوسطة على السواحل الشمالية الافريقية ، وفي أقصى جنوبها ، حيث يسود المناخ المتوسطي .

### 2 - اقليم النباتات الصحراوية :

يؤثر ضعف الرطوبة في هذا الاقليم ، وندرة الامطار المتساقطة فيه ، على وجود ثروة نباتية غزيرة ، ومن الطبيعي جداً ، الا نشاهد أثراً لعشب ، او شجر ، في بادية او صحراء . إلا أن توفر كميات قليلة من المياه ، على اعماق معينة في الاودية العميقة ، والكثبان الرملية ، يساعد على نمو بعض الاعشاب الصغيرة ، القاسية ، والشجيرات الشوكية . ومن المؤلف احياناً ، ان نشاهد على جوانب هذه الصحاري ، واحات يتدفق فيها الماء ، وتنمو اشجار النخيل ، والرمان ، والمشمش ، وتزرع انواع مختلفة من الحبوب والخضار . مع الاشارة بان اقليم النباتات الصحراوية ، يشمل قسماً كبيراً من شمالي القارة ، حيث تمتد الصحراء الكبرى ، كما يشمل صحراء كالاهايري في الجنوب .

### 3 - اقليم السهوب :

ان انخفاض معدلات الرطوبة والامطار في هذا الاقليم ، وامتداد فصل الجفاف والحر ، على اكثر من ثمانية اشهر تقريباً ، لا يفسح المجال امام النباتات ، والاشجار ، من أن تنمو نمواً طبعياً . لهذا السبب ، تنتشر في هذا الاقليم ، الشجيرات الصغيرة الخالية من الاوراق احياناً ، والنباتات الشوكية والحشائش . وهي في توزعها تتباعد كثيراً عن بعضها البعض ، فتظهر من خلال فسحاتها الارض



بستان نخيل

صورة رقم (2)

الجرداء ، كما تنمو بعد فصل الامطار القصير ، بعض الاعشاب القصيرة ، التي لا تلبث ان تختفي في فصل الجفاف .

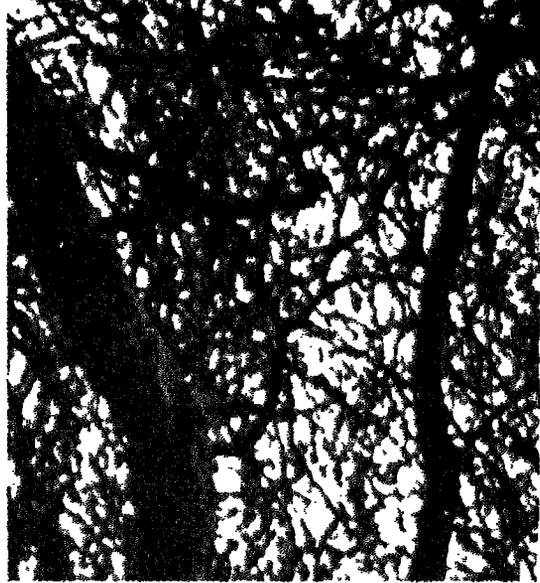
#### 4 - اقليم السافانا :

تنبت الاشجار في هذا الاقليم الذي تتراوح نسبة الامطار السنوية فيه بين 800 و1500 ملم وتنمو بصورة طبيعية جداً كما تنبت الحشائش الكثيفة العالية (4-5 امتار ) ففي فصل الامطار تمتد هذه الحشائش على مسافات واسعة جداً ، وتتشابك فيما بينها ، مكونة اوقيانوساً اخضراً غنياً . وبحلول فصل الجفاف والحرارة ، تزدهم النباتات والشجيرات الابرية ، والحشائش العالية ، والاشجار الباسقة ، لتؤلف

غابات مترامية الاطراف ، لكنها اقل كثافة من الغابات الاستوائية ، وتعتبر امتداداً طبيعياً لها .



صورة رقم (4)



صورة رقم (3)

الغابات الكثيفة او « الغابات العذراء » .

#### 5 - اقليم الغابات الاستوائية :

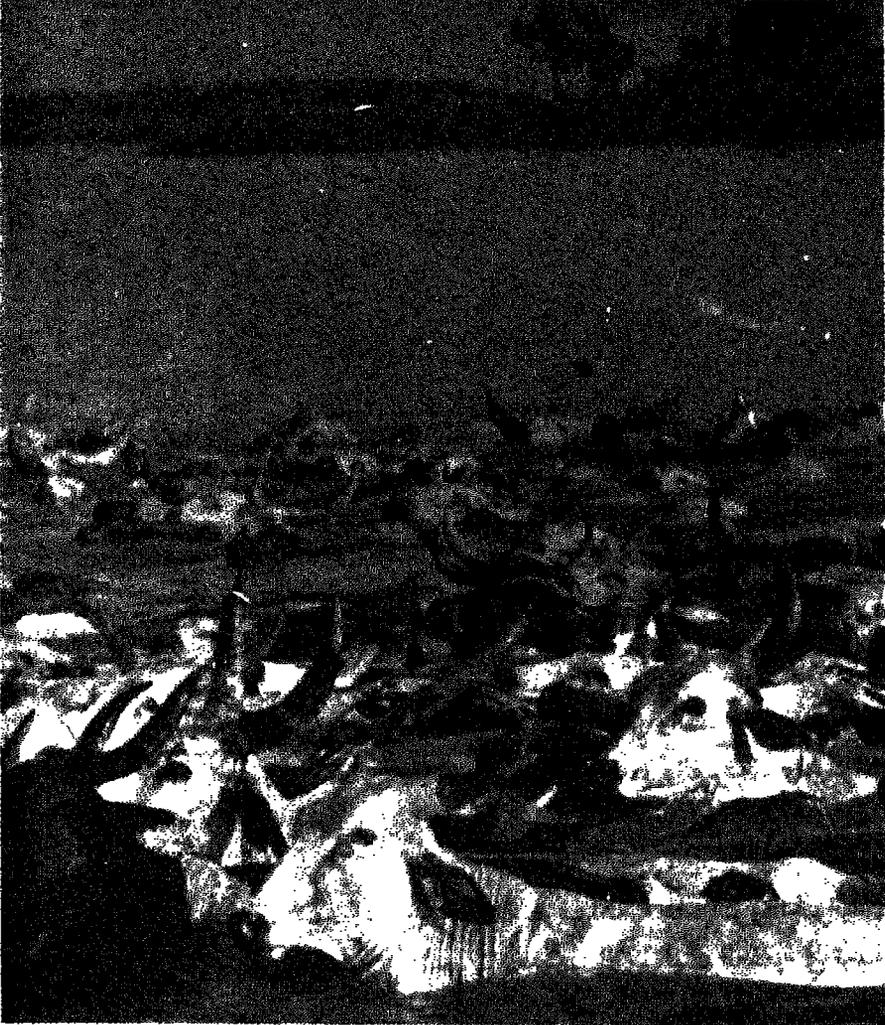
تنتشر هذه الغابات في المناطق الاستوائية ، التي تفوق نسبة الامطار فيها 1500 ملم سنوياً . وتتماز غاباتها بخليط عجيب من النباتات المتسلقة ، والاشجار المرتفعة ( اكثر من 40 متراً ) ذات الجذور المتساقطة ، وتغطي الاوراق المتساقطة ، ومياه المستنقعات ونباتاتها ارض الغابة الاستوائية . كما تتشابك الاعشاب والشجيرات ، بصورة كثيفة جداً ، يصعب معها على الانسان ، والحيوان ، اختراقها بسهولة . لهذا السبب سميت هذه الغابات « الغابات العذراء » ، لان الانسان لم يكتشف مجاهلها حتى الآن .

#### ب - الثروة الحيوانية :

أفريقيا غنية بثروتها الحيوانية المتنوعة . وهذا الغنى مرتبط بأسباب عديدة جغرافية ، ومناخية وتاريخية . فالقارة الأفريقية كبيرة جداً من حيث المساحة ، وقسم كبير من اراضيها ، ذو مناخ استوائي ، ومداري ، مما ساعد على توفر بيئة

طبيعية ملائمة لنمو الثروة الحيوانية وتطورها . هذا بالاضافة الى اتصالها التاريخي الوثيق، بقرتي آسيا، واوروبا، الذي سمح بتسرب ثروة حيوانية اليها لا بأس بها .

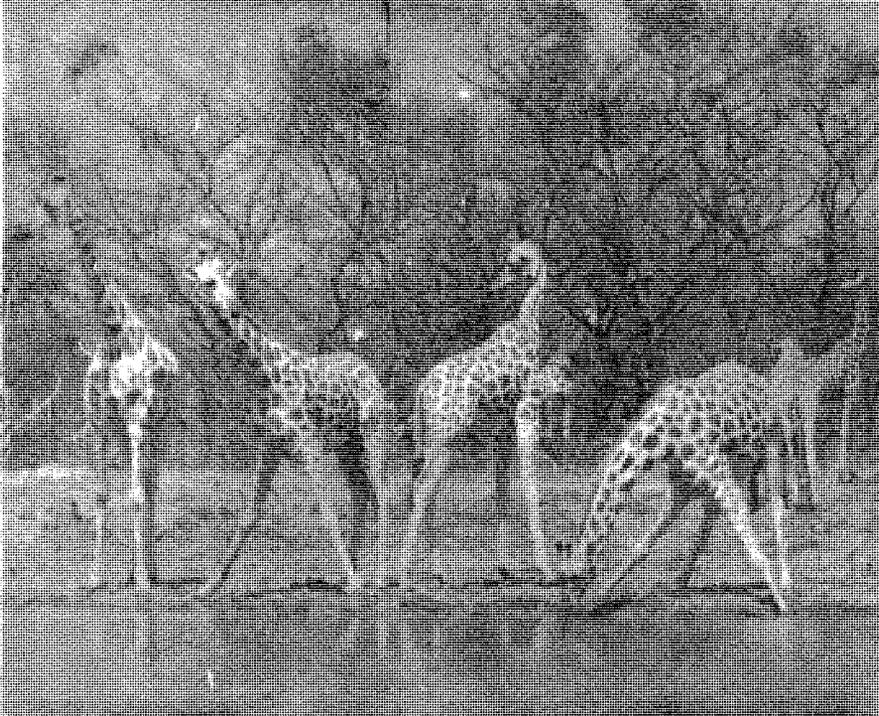
ومن الملاحظ ان هذه الثروة الحيوانية ، ترتبط بتنوع الاقاليم المناخية ، والنباتية ففي الاقليم المتوسطي ، تربي الابقار والخيول والاعنام والماعز والحمير والجمال والدواجن . . . كما تسرح في جروده وغاباته الصغيرة الذئاب وبنات آوى . ويلاحظ ان تربية المواشي في هذا الاقليم بسيطة لعدم توفر مراعي طبيعية .



الثروة الحيوانية

صورة رقم (5)

وفي اقاليم الصحاري والسهوب ، ينتشر الجمل والاعنام والغزال والنعام والزواحف كالثعابين والعقارب . ويعتبر اقليم السافانا اغنى الاقاليم الافريقية في ثروته الحيوانية . فبعضها يعيش من الاعشاب كالزرافة والوعل والاعنام والغزال والحمار الوحشي .



الزرافات في اقليم السافانا

صورة رقم (6)

وبعضها الاخر يعيش من اللحوم ، كالاسد والنمر والضبع ووحيد القرن والفيلة . . . اما الاقليم الاستوائي فانه موطن الزواحف ، والقردة ، والحشرات السامة ، وتسبح في مياهه وانهاره التماسيح وافراس البحر .

ويمكن القول بان الدول الافريقية بدأت تعرف أهمية هذه الثروة الحيوانية ، كجزء من ثروتها الاقتصادية . فاعتمدت بعضها الاساليب العلمية في تربية الحيوانات ، وكافحت الامراض التي كانت تفتك فيها ، خاصة تلك الناتجة عن ذبابة « التسي تسي » ولكنها لا تزال في بداية الطريق في هذا المجال .



صورة رقم (7)



صورة رقم (8)

الحيوانات المفترسة

( اسد - وحيد القرن - تمساح ... )

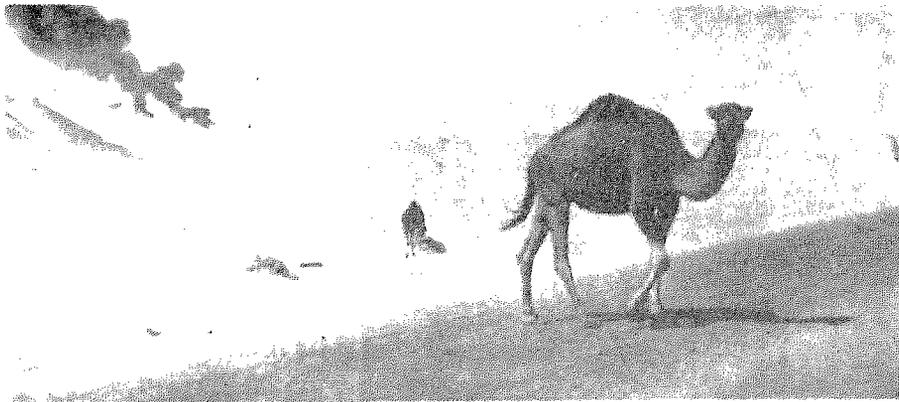


صورة رقم (9)

أسد يستريح في الغابة

### البند الخامس - الأقسام الجغرافية :

تقسم افريقيا الى ستة اقسام من الناحية الجغرافية : شرق افريقيا - غرب افريقيا - جنوب افريقيا - شمال افريقيا - وسط افريقيا - الصحراء الافريقية الكبرى. وسنتعرض اوضاع هذه الاقسام باستثناء شمال افريقيا (الذي لا يدخل في صلب الدراسة) كما ترتبط بالعالم بوسائل نقل برية وبحرية وجوية (ملحق رقم 5).



الصحراء الافريقية الكبرى

صورة رقم: (10)

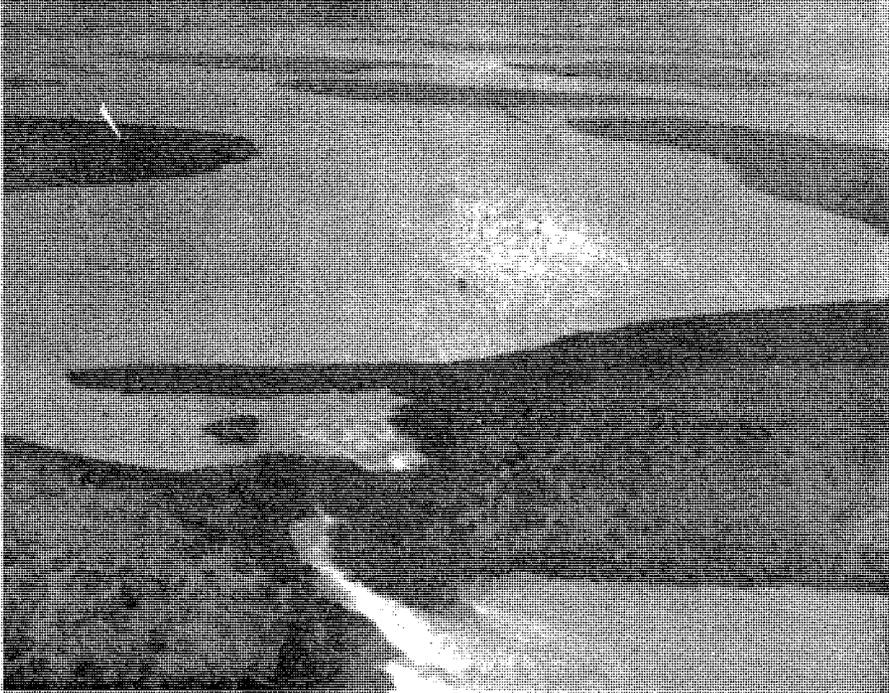
## 1 - الصحراء الافريقية الكبرى :

تشكل اقليماً طبيعياً واسعاً ، يمتد على معظم افريقيا الشمالية والغربية ، اي من صحراء مصر شرقاً ، الى موريتانيا غرباً ، ومن سواحل ليبيا شمالاً ، الى منخفض تشاد جنوباً . اما سطحها فهضبة مستوية قليلة الارتفاع نسبياً ، يتخللها عدة اشكال تضريبية أهمها : بحار الرمل - الكثبان الرملية - الصحاري الحجرية - الجبال القديمة .

وتجدر الاشارة الى ان هذه الصحراء مستجدة نسبياً ، ففي عصر ازدهار قرطاجة ، اي في القرون الخمسة السابقة للميلاد ، لم تكن هذه الصحراء كما هي اليوم ، بل كانت مليئة بالبحيرات ، والسباسب ، تعيش فيها التماسيح ، والفيلة ، والزواحف والطيور ، ولم يبق منها اليوم سوى بحيرة تشاد . وقد أخذ الجفاف يشتد ويسود في عصور ما بعد الميلاد .

### أ- سكان الصحراء الكبرى :

يفوق عددهم 20 مليون نسمة ، ويعيش معظمهم حياة قبلية متنقلة او شبه



بحيرة تشاد

صورة رقم (11)

مستقرة ، ولا تزيد الكثافة العامة عن اثنين بالكلم (2) . وتفصل هذه الصحراء بين مجموعتين عرقيتين : الاولى شالية وهي مجموعة الشعوب البيضاء ( العرب والبربر ) في ليبيا والمغرب العربي والجزائر وتونس ومصر . . . والثانية جنوبية ، وهي مجموعة الشعوب الزنجية التي تقطن افريقيا السوداء . وقد تمكن الشاليون بحكم تفوقهم الحضاري من اجتياز الصحراء نحو الجنوب عبر طرق تجارية منتظمة . ولذا يغلب على الصحراء الكبرى طابع الحضارة الشالية ، ويظهر ذلك في النواحي الاجتماعية ( الدين - اللغة - التقاليد القبلية . . . ) وفي النواحي الاقتصادية ( الزراعة - التجارة - الري . . . ) .

تضم الصحراء عدة دول سياسية مستقلة هي: موريتانيا - مالي - فولتا العليا - تشاد - النيجر - ليبيا .



سوق « زندر » في النيجر حيث يجري تبادل البضائع بين البدو والحضر

صورة رقم (12)

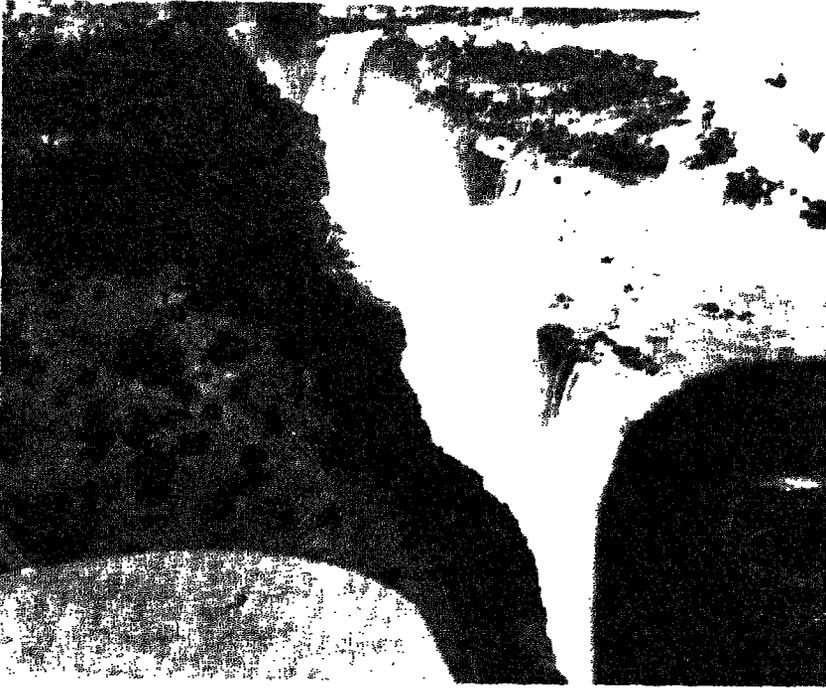
## 2 - شرق افريقيا :

أ - امتداده وميزاته :

يمتد شرق افريقيا بين بحيرة نياسا في الجنوب ، والبحر الاحمر في الشمال ، والشمال الشرقي ، والمحيط الهندي في الشرق ، ثم السودان وزائير في الغرب . ويشمل الدول التالية : أثيوبيا - جيبوتي - الصومال - كينيا - اوغندا - رواندا - بورندي تانزانيا(98 885000 نسمة<sup>(1)</sup>) .

يمثل هذا القسم المنطقة الاكثر ارتفاعاً في أفريقيا ، وتبلغ مساحته 3707873 كلم<sup>(2)</sup> ويتكون من الاقسام التالية :

- سهول ضيقة تمتد في الساحل ، بالقرب من البحر الاحمر والمحيط الهندي .
- هضاب متوسطة الارتفاع ( اكثر من 1000 م ) تنحدر نحو المحيط الهندي في الشرق ، ويزيد ارتفاعها في أثيوبيا عن 2000 م .
- هضاب البحيرات الكبرى في الجنوب .



صورة رقم (13)

مصب بحيرة فكتوريا في نهر الزامبيز

(1) من الجدول رقم 1 الى الجدول رقم 8 - من الرسم رقم 1 الى الرسم رقم 8 .

### ب - التكرسات والبحيرات :

حدثت هذه التكرسات في اواخر الطور الجيولوجي الثالث ، وقد اصيب بها القرن الافريقي ، فارتفعت بعض الكتل الجبلية حتى 500 م ، وتكونت بعض الوهداث العميقة التي تحول معظمها الى مناطق بحيرات ذات اشكال متنوعة منها :

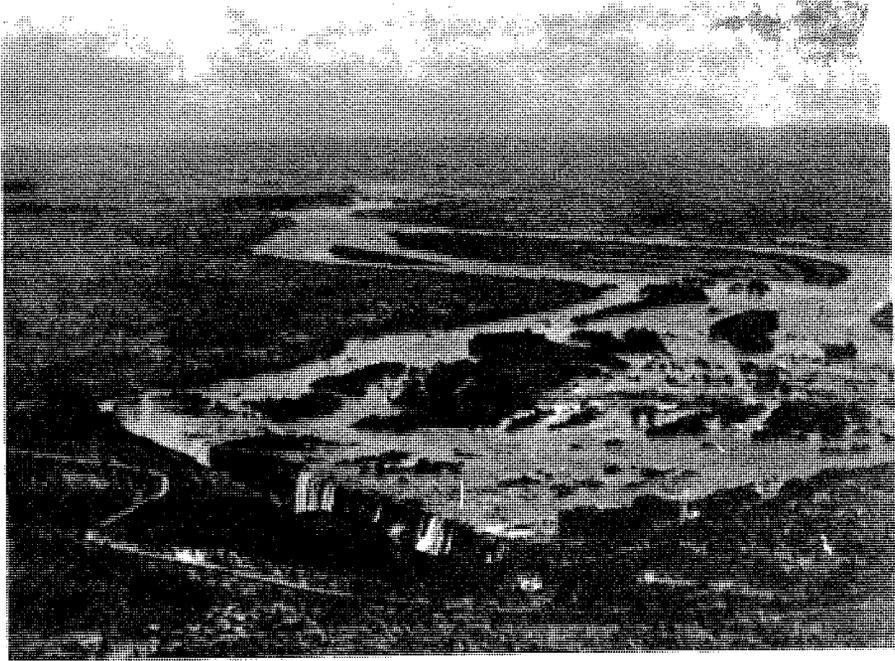
- بحيرة الوهداث : تتميز بطولها وضيقها ، وقد نتجت عن امتلاء اجزاء التكرسات الكبرى بالمياه ، كبحيرة نياسا وتنجانيقا .

- بحيرات الهضبة : يمتد بعض البحيرات في سطح الهضبة ، كبحيرة فكتوريا ، وهي بحيرة واسعة تتميز بمياهها العذبة وتستخدم للملاحة .

- بحيرات الفوهة البركانية : هي اصغر من البحيرات الواردة اعلاه ، وتتكون من فوهة بركان خامد ، لذا تمتاز بشكلها الدائري وبرودة مياهها ، ووقوعها على ارتفاع 2000 م تقريباً .

### ج - البراكين :

تبرز هذه البراكين واضحة في القرن الافريقي حيث تمتد عند اطراف الوهداث



صورة رقم (14) مشهد مأخوذ من الجو لبحيرة فكتوريا وهي تصب في نهر الزمبيز .

الكبرى وفي جبالها . اما اعلى قمم افريقيا ( جبال كيليمينجارو ) فقد تكونت هذه الجبال نتيجة التكررات الكبرى حيث اندفعت الحمم البركانية المشتعلة ، وتجمعت فوق الهضبة ، فتكونت كتل جبلية ضخمة ، مخروطية الشكل ، بعضها خامد كبركان كينيا ، وبعضها مشتعل احياناً كبركان كيليمينجارو . وقد عمرت حمم البراكين مناطق شاسعة ، وتكونت معها هضبة أثيوبيا الواسعة .



وراء سهل من السافانا حيث تخرج قطعان الغزلان يرتفع الكليمنجارو اعلى قمة في افريقيا (5895 م) .  
على منحدراته غابات جميلة ، واما قمته فمكسوة دائماً بالثلوج والجليد .  
(صورة رقم 15)

#### د- المناخ والنبات :

يختلف المناخ في شرق افريقيا بين المناطق المرتفعة التي تتلقى كمية كبيرة من الامطار ، والمناطق الساحلية حيث تقل الامطار ، وتصبح نادرة في منطقة القرن الافريقي ، التي تصلها الرياح الجافة . وتقل الغابات في هذه المنطقة ، وتنتشر حشائش « الاستبس » ، في المناطق الشمالية الشرقية الجافة .

#### هـ- السكان :

يبلغ عدد سكان شرق افريقيا حوالي 98885000 نسمة يعيش معظمهم من الزراعة وتربية الحيوانات في المناطق المرتفعة ، حيث التربة البركانية الخصبة ، وتوفر المياه . اما المناطق المنخفضة ، فهي قليلة السكان لقلة الامطار . اما المدن الكبرى ، فيقع معظمها على ارتفاع يزيد عن 1500 م ( نيروبي 1660 م - اديس ابابا 2500 م ) .

### 3 - جنوب افريقيا :

#### أ - امتداده وميزاته :

يشبه جنوب افريقيا كتلة واسعة من الاراضي المرتفعة ، وتبلغ مساحته 5941941 كلم<sup>2</sup> ويشمل عدة دول هي : أنغولا - زامبيا - روديسيا - مالاوي - موزامبيق - بتسوانا - ناميبيا - جمهورية جنوب افريقيا - ليسوتو - سوازيلاند (1) .

يمتد هذا القسم بين المحيط الاطلسي من الغرب ، والمحيط الهندي من الشرق ، ويحده شمالاً زائير ، وتانزانيا ، ويتميز سطحه باربع مناطق طبيعية وهي :

- الهضاب الداخلية المرتفعة : هي هضاب مسطحة يزيد ارتفاعها عن 1000 م مكونة من صخور قديمة التكوين ، وتختلف بين الشمال والجنوب ، ففي الشمال تقع هضبة أنغولا ، التي يزيد معدل ارتفاعها عن 1000 م ثم هضبة روديسيا التي يقسمها وادي نهر الزمبيزي قسمين متشابهين ، ويراوح ارتفاعها بين 1000 و 1700 م . اما في الجنوب فتقع مسطحات الترانسغال ، والاورانج ، وهي مغطاة بطبقة كثيفة من الترسبات ، والمواد البركانية ، وتتحرقها أودية عميقة وضيقة .

- الاحواض الداخلية الواسعة : ان حوض نهر الزمبيزي في الشمال ، محاط بهضاب مرتفعة ، وتوجد به بحيرة نكامي . اما حوض كالاهاري ، في الجنوب ، فيمثل منطقة صحراوية مغطاة بطبقة كثيفة من الحصى والرمال .

- الجبال والسهول : تبرز هذه الجبال في الغرب والجنوب ، وهي قديمة التكوين ، تعرضت للتكسرات ، وتنحدر انحداراً حاداً باتجاه البحر . وتتجمع في بعض اقسامها الجبال البركانية ، التي يزيد ارتفاعها عن 3000 م . واهمها جبال دراكنسبرغ . وتحيط بمنطقة الهضاب الواسعة ، سهول ساحلية ضيقة قليلاً عند حوضي الزمبيزي ومبويو .

#### ب - المناخ :

يقع جنوب افريقيا بمنطقة مدارية يمر في وسطها مدار الجدي ، ويختلف المناخ بين منطقة وأخرى كالتالي :

مناخ معتدل في الداخل لارتفاعه عن سطح البحر ، وتقل الامطار عند التوجه من الشرق نحو الغرب ، فتلقى المناطق الشرقية من جنوب افريقيا كميات كافية من

(1) من الجدول رقم 9 الى الجدول رقم 18 - من الرسم رقم 9 الى الرسم رقم 18 .

الامطار . فمرور تيار موزامبيق الحار قرب السواحل ، يزيد نسبة التبخر ، بينما يحدث العكس في المناطق الساحلية الغربية ، حيث يسود الجفاف لمرور تيار بنغويلا البارد ، الذي يحول دون حدوث التبخر ، وتساقط الامطار ، وتقل كمية الامطار عن 100 ملم سنوياً في معظم مناطق صحراء كالا هاري وتامبيا .



« التيستي » جبل بركاني كبير

صورة رقم (16)

اما المناخ المتوسطي فيسيطر في الطرف الجنوبي الغربي لافريقيا ، ويتميز بصيفه الحار والجاف ، وشتائه المعتدل ، وامطاره المنتظمة الناجمة عن مرور الرياح الجنوبية الغربية الرطبة .

ج - السكان والنشاط الاقتصادي :

يبلغ عدد سكان جنوب افريقيا حوالي 66134000 نسمة ، ويشكل الزنوج اكثر من الثلثين ، ويعمل معظمهم في الزراعة وتربية الماشية ، ويعمل بعضهم في



« العناية الصحية للجميع »

صورة رقم (17)

المناجم ، والمصانع ، ويعيش سكان المناطق الداخلية ، حياة بداءة وتنقل مستمر .  
اما الخلاسيون ، فقد اخذ عددهم يرتفع نتيجة التزاوج بين البيض والسود ،  
وهم يعملون في الصناعة الحرفية ، وفي منازل البيض . معظمهم من اصل اوروبي  
يعيشون في مدن الساحل ، وخاصة في المنطقة الجنوبية المتوسطة بقرب المناجم في  
الداخل . ويعمل الهنود في التجارة ، والحرف في المدن ، وكعمال زراعيين في المناطق  
الساحلية المعتدلة على شواطئ المحيط الهندي .

#### 4 - وسط افريقيا :

أ - امتداده وميزاته :

تبلغ مساحة وسط أفريقيا حوالي 4082501 كلم<sup>2</sup> وهو عبارة عن حوض واسع  
ينحصر فيه مجموعة من الهضاب والجبال ويشمل الدول التالية :  
زائير - جمهورية الكونغو - الغابون - جمهورية افريقيا الوسطى - الكاميرون -



نقل البضائع للتبادل او للبيع

صورة رقم (18)

غينيا الاستوائية - كابندا<sup>(1)</sup> ويبلغ مجموع سكانها 42015000 نسمة تقريباً .

وابرز المعالم الطبيعية في هذا القسم هي :

ب - حوض الكونغو :

يمثل هذا الحوض منخفضاً واسعاً ، تحيط به الهضاب والجبال ، من مختلف الجهات . وهو يفتح على المحيط الاطلسي ، عند مصب نهر الكونغو في خليج غينيا . يجري في هذا الحوض نهر الكونغو ، ورافدان ، هما اوبنغي وكاساي . ويبلغ متوسط ارتفاعه عن سطح البحر / 300 / متر تقريباً .

يتكون وسط هذا الحوض ، من سهل واسع تجري فيه الانهار ببطء ، حيث تتكون المستنقعات والبحيرات ، وتغمره الرواسب والاتربة ، وتمتد بين اودية الانهار اراضي جافة ، تغطيها الغابات الفسيحة ، ونباتات السافانا . وتحيط به مجموعة من الهضاب والجبال على الشكل التالي :

في الجنوب : هضاب كاساي وكاتنغا .

في الشرق : سلسلة جبال افريقيا الوسطى ، في منطقة البحيرات الكبرى .

في الشمال : هضاب اوبنغي ، وهي عبارة عن مسطحات واسعة يتخللها

بعض التلال وتطل في الشمال على حوض تشاد .

في الغرب : تمتد الى الشمال من خط الاستواء كتلة جبال ادامارو المغطاة دوماً

بالغيوم لمواجهتها للمحيط الاطلسي . واعلى قممها تقع في جبل الكاميرون (4070

م) ، كما تظهر جنوب خط الاستواء جبال مايومبي التي تفصل حوض الكونغو عن

السهول الساحلية التي تغمرها المستنقعات .

ج - المناخ والتربة :

يسيطر على وسط افريقيا ، المناخ الحار الى الشمال والجنوب من خط

الاستواء ، حيث تغزر الامطار ، وتصل الى مترين سنوياً في المنطقة الاستوائية ، ولا

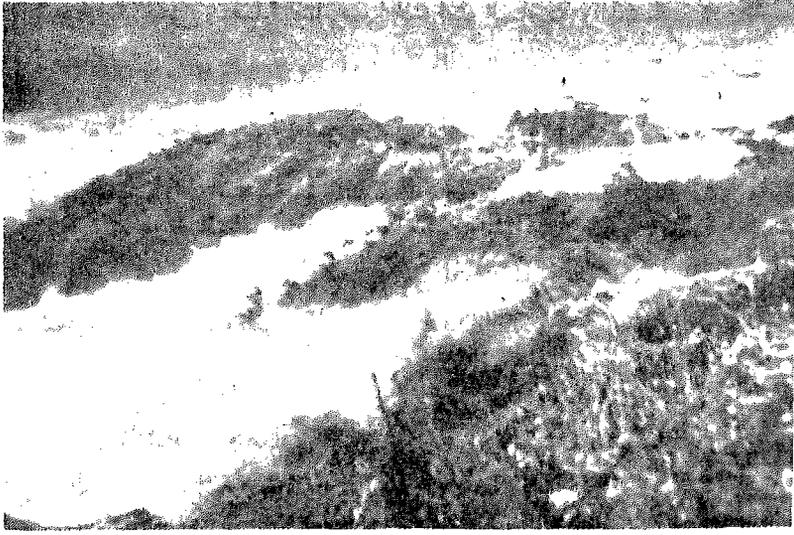
يقبل متوسط درجة الحرارة عن عشرين درجة مئوية .

يوجد في وسط افريقيا عالم واسع من الغابات الكثيفة ، الصعبة المسالك .

ويتعرض بعض اقسام هذه الغابات للقطع باستمرار ، لذا فهي تتراجع نحو

الداخل ، ويعيش فيها القوارض ، والزواحف ، والحشرات والذباب ، كذباب

(1) من الجدول رقم 19 الى الجدول رقم 24 - من الرسم رقم 19 الى الرسم رقم 24 .



(19) جبال « ادامارو » المنظاة دوماً بالغيوم

ي « الذي ينشر مرض النوم ، والفيلة ، والجاموس ، والزرافة وغيرها .  
استمرار هطول الامطار الغزيرة فيؤدي الى غسل التربة الدائم ، حيث  
المواد العضوية معها نحو اعماق التربة ، وتنمو خارج مناطق الغابات في  
لجنوب نباتات السافانا .

اسباب عزلة وسط افريقيا :

ك عوامل عدة اسهمت بعزلة وسط افريقيا اهمها :  
بعوبة الدخول اليه : حيث تظهر المستنقعات في السهول الساحلية  
بب الانهار ، كما تحدث الفيضانات بسبب الامطار الغزيرة الدائمة ،  
الطرق ويصعب الوصول الى عدة مناطق .

نرة الشلالات والانهر : حيث يصبح معظم اقسامها غير صالح

نابات الكثيفة : التي يصعب اجتيازها لامتدادها في بعض المناطق .

اهم مصاعب دوله :

ض دول وسط افريقيا مصاعب جمة اهمها :  
نشار الرطوبة في مناطق واسعة : خاصة مناطق الغابات التي لا تدخلها

أشعة الشمس . لهذا انتشرت الحشرات السامة والذباب ، وكثُرت وفيات الاطفال .

- قلة التجهيزات والخبراء : يعود السبب في ذلك لعدم توفر رأسمال لتمويل مشاريع التنمية .

- صعوبة التنقل : لضعف شبكة المواصلات ، وكثرة الشلالات على الانهار . وتجري محاولات للتفتيش عن الموارد المنجمية ، واستصلاح الاراضي ، وتشجيع الزراعة ، وتطوير التجارة في المدن الكبرى .

و- الزراعة والحرف :

ان النشاط الاقتصادي البارز في وسط افريقيا ، هو النشاط الزراعي ، حيث تبدو الزراعة البدائية ، والزراعة الحديثة . فترتكز الاولى على حرق الغابات ليزرع مكانها الذرة والارز وجذور البام . وترتكز الثانية على الشركات الاوروبية التي تقوم بتمويل زراعة البن ، والارز ، والكاكاو ، والقطن . وهي زراعات استعمارية تزرع في الارض الخصبة ويصدر انتاجها الى الخارج . كما تقوم هذه الشركات بقطع الاشجار الثمينة من الغابات ، لثقلها الى المصانع الاوروبية .

اما الحرف فتقسم الى قسمين :



المرأة عاملة اساسية في الزراعة

صورة رقم (20)

- حرفة الصيد : حيث يتم صيد الحيوانات والطيور في الغابات ومناطق السافانا . وتستخدم السهام المسننة والشباك لصيدها . ويقوم الرجال بهذا العمل .

- حرفة الجمع والالتقاط : حيث يتم جمع الثمار ، والجذور والعسل البري . ويقوم النساء بهذا العمل . وهكذا يتجمع السكان في مناطق الاودية والسهول



جمع الثمار والجذور

صورة رقم (21)

الخصبة ، واحواض الانهار . ويقل السكان في مناطق الغابات والمستنقعات ، حيث يصعب العيش واستغلال الموارد الطبيعية . ويعتبر وسط افريقيا من المناطق القليلة السكان في العالم ، حيث خسر قسماً كبيراً منهم من جراء تجارة الرقيق .

## 5 - غرب افريقيا :

أ - امتداده وميزاته :

يشمل اقليم غرب افريقيا المنطقة الواقعة جنوبي غربي الصحراء الكبرى ، ويبلغ مساحته 2307915 كلم<sup>2</sup> ، ويضم عدة دول تشرف معظمها على خليج غينيا وهي :

نيجيريا - بينين - توغو - غانا - ساحل العاج - ليبيريا - سيراليون - غينيا - غينيا بيساو - غمبيا - السنغال . (1) .

يتألف سطح غرب افريقيا من كتلة هضبية قديمة تقسم الى قسمين .

## 1 - المنطقة الداخلية :

وتضم عدة مرتفعات اهمها : فوتادجالون (1500 م) ، - لوما (1948 م) - نيميا (1850 م) في الغرب ومرتفعات آتاكورا (1825 م) ، بوتشي (1780 م) في الشرق . وبلي خط المرتفعات نحو الداخل عدة منخفضات اهمها : منخفض السنغال وتشاد والنيجر .

## 2 - المنطقة الساحلية :

وهي كناية عن شريط سهلي منخفض ، يزداد عرضه عند مصبات الانهار الرئيسية ، كالنيجر وال فولتا ، والسنغال .

## ز - المناخ :

يلتقي في غرب افريقيا الاقليم الاستوائي والمداري . لذلك يسيطر على المنطقة مناخ حار ، ممطر اجمالاً ، ويتميز بغزارة الامطار في الجهات الساحلية التي تعرف باقليم « المطر » ، وبامطار صيفية متوسطة الكمية ، وتقل في المناطق الداخلية .

اما الغابات الاستوائية ، فتنتشر في الجهات الساحلية ، والسافانا الحرجية في

(1) الجدول رقم 25 الى الجدول رقم 35 - من الرسم رقم 25 الى الرسم رقم 35 .

الهضاب الداخلية ، والسافانا القصيرة في السهوب الجافة عند اطراف الصحراء الكبرى .



اطراف الصحراء الكبرى

صورة رقم (22)

### ج - النشاط الاقتصادي :

يوجد في غرب افريقيا موارد اقتصادية هامة ، عمل الاوروبيون على استغلالها في مرحلة ما قبل الاستقلال واهمها :

- الموارد الزراعية : هي محاصيل المناطق الحارة كالذرة ، والارز والقطن ، والبقول ، والبن والموز والاناناس ، والكافو ، وتعتبر غانا اكبر دولة بانتاج الكافو في العالم ، وكان انتاجها في السنوات الماضية 80% من الانتاج العام .

- الثروة الحيوانية : تربي الابقار والمواشي في مناطق واسعة ، وخاصة في المراعي الداخلية اهمها نيجيريا ، وغانا ، بالاضافة الى وجود ثروة بحرية على طول الشواطئ واكثرها من سمك الطون والهارنغ .

- المعادن والفحم : تشكل ثروة غنية اهمها البترول ، والفحم في نيجيريا ، والذهب والمانغنيز والبوكسيت ، في غانا ، والحديد في غينيا ، والاماس في سيراليون ، وغانا وساحل العاج . والاملاح والفوسفات في السنغال والشروات المعدنية هذه تستثمرها شركات اجنبية وتشكل مصدراً هاماً في اقتصاديات دول غرب افريقيا .



تطال القطن وجمه

صورة رقم (23)



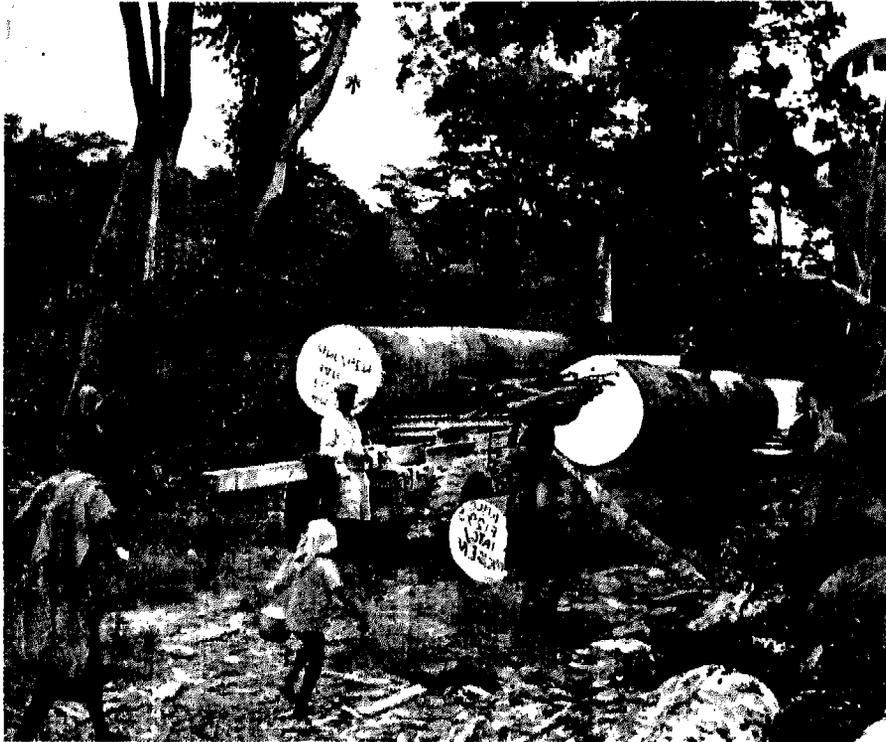
صورة رقم (24)

رعاية الماشية



صيد الاسماك في الانهار والبحار

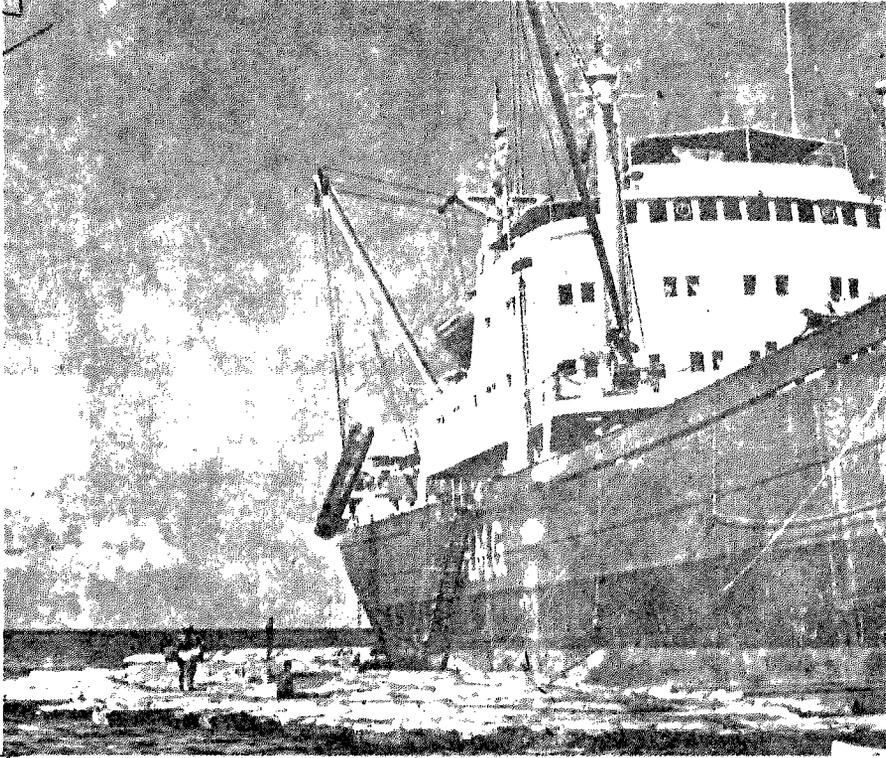
صورة رقم (25)



نقل الاشجار الضخمة من الغابات الاستوائية

صورة رقم (26)

- موارد الخدمات : ابرزها التجارة والنقل ، والمصارف . وهي قطاعات مزدهرة بسبب تزايد حجم الصادرات والواردات ، وتدفق الرساميل الاجنبية المستثمرة لموارد المنطقة .



تصدير الخشب من مرفأ جنتيل Port- Gentil في الغابون . ينقل الخشب من مناطق قطعه بواسطة الأنهار ، اذ يترك عائماً على الماء ويمجري مع التيار الى المرفأ حيث يجمع الى الحافس وانفسر ورتدام Rotterdam, Anvers, Le Havre . صورة رقم (27)

وبفضل هذا النشاط التجاري ازدهرت بعض المرافئ ، وغدت عواصم كبيرة منها : لاغوس ، اكرا ، ابيدجان ، مونروفيا وداكار .

د - السكان :

يقطن اقليم غرب افريقيا حوالي / 127980000 / نسمة يتوزعون في مساحة 2307915 كلم 2 حيث يقطن معظمهم في نيجيريا(82250000) نسمة .

اما اصلهم فينتسب معظمهم الى اجناس زنجية جاءت من اواسط افريقيا

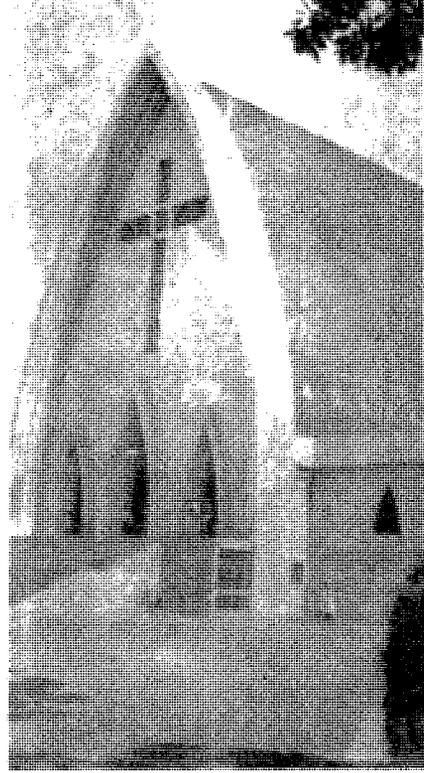
جنوب الصحراء ، ومن عناصر بربرية بيضاء تمركزت في المراعي والاحواض  
لداخلية ، وامتزجت مع السكان الزنوج . وهناك اقلية اوروية وآسيوية  
صلت في مرحلة متأخرة وقطنت السواحل ، وخاصة في المدن والمراكز التجارية دون  
ن تمتزج بالسكان الاصليين .



سورة رقم (28) زنجيات ذات اوجه مختلفة

## هـ - الوضع الاجتماعي :

لقد حملت العناصر التي استوطنت غرب افريقيا معتقداتها الدينية معها . فانتشر الاسلام في الجهات الداخلية والشمالية ، والمسيحية في المناطق الساحلية ، بالإضافة الى وجود قبائل لا تزال تؤمن بالوثنية . وبالأجمال فان ظاهرة التخلف تكاد تشمل جميع دول المنطقة بنسب مختلفة وقد قطعت بعض الدول شوطاً كبيراً في طريق التنمية معتمدة على ظروف طبيعية واسباسية ، كالسنغال وساحل العاج .



صورة رقم (29) الكاتدرائية الجديدة والمسجد الجامع في « اندجينا » .

## و - الناحية السياسية :

سبداً الاوروبيون يصلون الى غرب افريقيا في اواسط القرن الثامن عشر ، واخذوا يستغلون ثروات المنطقة حتى فترة ما بعد الحرب العالمية الثانية. عندما هبت رياح التحرر الافريقي ، فاستجاب المستعمرون الانكليز والفرنسيون مرغمين

لطلب الاستقلال ، لكنهم عملوا على تجزئة المنطقة دولاً صغيرة ، لابقائها ضعيفة تابعة لنفوذهم .

ويبدل السكان الاصليون جهدهم حالياً لانشاء ولايات متحدة افريقية بشرها الرئيس الغاني الراحل الدكتور « كوامي نكروما » ، ووضع بشأنها مؤلفات عدة كبيرة الاهمية في مقدمتها « تحدي الكونغو » و « افريقيا يجب ان تتحد » وفي هذه الغاية انشئت منظمة الوحدة الافريقية التي تعمل بنشاط مرموق ، وتضم الدول الشمالية غير الزنجية انما انضمام بعض هذه الدول يكاد يكون رمزياً لانتمائه الى العالم العربي من حيث اللغة والدين .



## مراحل اكتشاف افريقيا

في القرن السادس ق . م دار الرواد الفينيقيون حول القارة الافريقية ابتداء من البحر الاحمر ، وعادوا عن طريق البحر الابيض المتوسط باجتياز مضيق عمودي ملقرت ( جبل طارق اليوم ) . وقد استمرت هذه الرحلة ثلاثة اعوام ، لان الرواد الفينيقيين كانوا في الشتاء ينزلون الى البر ويتنظرون مرور ايام العواصف ثم يستأنفون السفر . وفي بعض الاحيان كانوا يزرعون القمح ويتنظرون نضجه ثم يحصدونه ويتمنون به ، ويتابعون رحلتهم .

ان هيرودوت الملقب بابي التاريخ لم يستطع تصديق ما رواه اولئك الرواد من أن الشمس كانت تشرق عن يسارهم في المرحلة الاولى من المرحلة ، وعن يمينهم في المرحلة الثانية منها ، نظراً للاعتقاد السائد من أن الارض ليست كروية . أما اليوم فقد اصبح قولهم دليلاً على انهم ساروا جنوباً الى آخر القارة الافريقية ، ثم اجتازوا رأس الرجاء الصالح ، وتوجهوا شمالاً حتى مضيق جبل طارق .

ولا ريب في ان الذين قاموا بتلك الرحلة قد توغلوا من حين لآخر في الاقطار الافريقية بناء على معلومات أخذوها عن رواد فينيقيين سابقين ، والدليل على ذلك كأس فضية فينيقية اكتشفت في بلدة « برنست » الايطالية ، نقشت عليها صورة صياد يصارع قرداً كبيراً لا ذنب له ولا يمكن ان يكون الا « شمبانزيه » او « غوريلا » وهذه الكأس ترقى الى القرن السابع ق . م .

وفي هذا الفصل سنكتفي بالاشارة الى امرين مهمين : رحلة حنون القرطاجي حول افريقيا ، وتجارة الرقيق التي ازدهرت رداً طويلاً من الزمن في افريقيا .

### البند الأول - رحلة حنون القرطاجي :

روى المؤرخان « لاباير » و« بلگران » في كتابها القيم « قرطاجة الفينيقية » ان القرطاجيين توغلوا من شمال افريقيا جنوباً براً وبحراً ، فكانوا رواداً ومكتشفين

فأنشأوا المستعمرات في السنغال ونيجيريا وغيرها مروراً بشواطئ المغرب . ورحلة حنون في اواسط القرن الخامس ق . م . هي حدث تاريخي هام وضع فيها صاحبها تقريراً بالغ الأهمية ثبت نصه نظراً لأهميته بالنسبة لافريقيا اذ يقول :

اولاً : رأى القرطاجيون موافقاً ان أسافر بحراً الى ما وراء عمودي ملقرت لانثىء مدناً لبيية فينيقية ، فسافرت على رأس ستين سفينة من ذوات الخمسين مجدافاً ، مصطحباً جماعات من الرجال والنساء بنحو ثلاثين الف نسمة . مزودة بالمواد الغذائية والادوات اللازمة .

ثانياً : بعد ان اجتزنا عمودي ملقرت وسرنا خلفها يومين ، انشأنا مدينة اولى اسمها « ثيميپيريون » يمتد وراءها سهل واسع .

ثالثاً : توجهنا بعدها غرباً فوصلنا الى مكان يدعى « سولويس » وهو كناية عن مرتفع لبيي ( اي افريقي ) تكسوه الاشجار .

رابعاً : بعد انشاء هيكل ليوصيدون في ذلك المكان ، ابحرنا باتجاه الشمس المشرقة مدة نصف يوم ، فوصلنا الى شاطئ قليل العمق فيه جزر كثيرة قريبة من البر ، يكسوها غزار كثيف طويل ، يرعى فيه عدد كبير من الفيلة والحيوانات الاخرى .

خامساً : بعد ان اجتزنا ذلك الشاطئ وسرنا يوماً ، انشأنا مستعمرات على البحر دعوناها :

موركاريان - جيته - أكرا - ميليتا - أراجيس

سادساً : عندما انتقلنا من هناك ، وصلنا الى النهر الكبير المدعو « ليكسوس » الذي يجري من لبييا ، فوجدنا على ضفتيه جماعات من البدو يرعون قطعانهم واسمهم « ليكسيت » . بقينا بعض الوقت مع اولئك القوم فغدونا اصدقاء لهم .

سابعاً : بالاضافة الى هؤلاء كان يقيم اثيوبيون خطرون يتنكرون للضيوف ويكرهون الغرباء ، وهم ذوو شراسة . يسكنون ارضا حافلة بالضواري ، تتخللها جبال عالية يقال ان « ليكسوس » يخرج منها . ويقال ان حول هذه الجبال تعيش اقوام لها شكل خاص تعرف بسكان « الكهوف » ويزعم الليكسيت انهم اسرع جرياً من الخيول .

ثامناً : بعد ان اصطحبنا تراجمة من « الليكسيت » ، اجتزنا شواطئ

الصحراء متجهين جنوباً مدة يومين ، ثم سرنا باتجاه الشمس المشرقة يوماً . عندئذ وجدنا في جوف خليج جزيرة صغيرة تبلغ دائرتها خمس مراحل (1000 م) فدعوناها « سرنة » وتركنا منا فيها جالية . ونرى من جراء رحلتنا ان هذه الجزيرة تقع في الجهة المقابلة لقرطاجة ، لان المسافة من قرطاجة الى عمودي ملقرت كالمسافة من هذين العمودين الى « سرنة » .

تاسعاً : تابعنا سيرنا من هناك فمررنا بنهر كبير اسمه « كرييس » ووصلنا الى بحيرة فيها ثلاث جزر اكبر من « سرنة » وانطلقنا منها مدة يومين فوصلنا الى آخر البحيرة التي تشرف عليها جبال عالية تقطنها اقوام همجية ترتدي جلود الحيوانات ، فقدفتنا بالحجارة ومنعتنا من النزول الى اليابسة .

عاشرأ : سرنا من هناك فدخلنا في نهر آخر كبير وعريض فيه كثير من التماسيح وافراس البحر ثم رجعنا الى « سرنة » .

حادى عشر : ابحرنا من هناك جنوباً مدة 12 يوماً مجتازين الشواطىء التي يسكنها اثيوبيون ، فأخذوا يهربون منا كلما دنونا منهم . وكانوا يتكلمون لغة لا يفهمها حتى الليكسييت الذين كانوا معنا .

ثاني عشر : وصلنا في اليوم الاخير الى جبال عالية تكسوها اشجار خشبها عطري ، وألوانها مختلفة :

ثالث عشر : بعد ان مشينا حول هذه الجبال يومين ، وصلنا الى خليج كبير يقع الى الناحية المقابلة فيه سهل فسيح . وهناك رأينا ، خلال الليل نيراناً مختلفة اللهب ترتفع من كل جهة ، وبين الواحدة والاخرى فسحة كبيرة .

رابع عشر : بعد ان تزودنا بالماء ، تابعنا ابحارنا على مقربة من الشاطىء طوال خمسة ايام ، فوصلنا الى خليج كبير يحتوي على جزيرة قال لنا التراجمه ان اسمه « قرن الغرب » وبدت لنا في الليل نيران كثيرة ، وسمعنا اصوات مزامير ، وقرع طبول ، وقرقعة صنوج ، وضجة كبيرة ، فساورنا الخوف ، وأمرنا العرافون بمغادرة الجزيرة .

خامس عشر : غادرنا الجزيرة مسرعين فاجتزنا منطقة ملتهبة تفوح من العطور ، وجداول تندلع منها النيران ، فتجري حتى تصب في البحر . وقد ت علينا النزول الى الارض لشدة الحرارة .

سادس عشر : استولى علينا الخوف ، فابتعدنا بسرعة . وطوال اربعة ايام من الابحار كنا نرى الارض مكسوة باللهب ليلاً . وفي الوسط كانت نار عالية اكبر من النيران الاخرى تبدو وكأنها تلامس الكواكب . ولكن نهراً كنا نعلم ان هناك جبلاً كبيراً جداً اسمه « مركبة الالهة » .

سابع عشر : من هناك سرنا ثلاثة ايام بمحاذاة الشاطئ الملتهب ، فوصلنا الى خليج يدعى : « قرن الجنوب » .

في جوف ذلك الخليج كانت جزيرة كاهولي فيها بحيرة تحتوي على جزيرة وفيها سكان متوحشون . وكانت النساء اكثر عدداً من الرجال . اجسادهن مكسوة بالشعر . وكان التراجمة يسمونهن « غوريلا » طاردنا الذكور فما استطعنا القبض على احد . فهم يحسنون القفز وتسلق الجبال والاشجار والدفاع عن النفس . ولكننا قبضنا على ثلاث نساء اهنلن عضاً وتخديشاً على الذين قبضوا عليهن لانهن لم يردن الذهاب معنا . فقتلناهن وسلخنا جلودهن وحملناها معنا الى قرطاجة . ولم ابتعد اكثر لان زادنا قد نفذ .

وكانت غاية حنون :

- انشاء مستعمرات قرطاجة .

- فتح اسواق جديدة واقامة علاقات تجارية مع الاقطار المكتشفة . ومن المرجح ان الآثار الحضارية التي يكتشفها الباحثون اليوم في بعض البلدان غرب افريقيا يرقى اكثرها الى القرطاجيين .

وكما انهارت قرطاجة تحت ضربات الرومان عام 146 ق . م . انقطعت المواصلات كلياً بين افريقيا السوداء وحوض البحر المتوسط ، وغرقت البلدان السودانية في خضم النسيان حتى اواسط القرن الخامس عشر ، اذ بادر البرتغاليون الى السير على خطى حنون لاعادة اكتشاف هذه القارة .

ففي عام 1418 اكتشف البرتغاليان « جواد غونسالفس زاركو - وترنאו فازتكسيرا » جزر مادير و آسور وعادوا اليها عام 1424 ثم توالى رحلات الاكتشاف وانشاء المراكز ، خصوصاً على يد « الامير هنري الملاح » . ودخل في معترك الاكتشاف وانشاء التنافس على احتلال المستعمرات الاسبان والانكليز والفرنسيون والهولنديون والداثمركيون والالمان . . . ولم يكد القرن التاسع عشر يطل حتى

اصبحت القارة كلها مستعمرة تقريباً ، وترسخ الاستعمار فيها طوال النصف الاول من القرن العشرين ، ثم بدأت حركة الاستقلال منذ سنة 1956 .

### البند الثاني - تجارة الرقيق أو الاستعباد في افريقيا :

الاستعباد قديم قدم الانسان . كان اصلا احدى نتائج الحروب ، اذ اعتبر الغزاة أسراهم غنائم حرب فاستعبدهم وباعوهم في اسواق النخاسة بيع الماشية . وقد احسن الفينيقيون الى عبيدهم فعاملوهم برفق . وكثيراً ما اعتبروهم اعضاء في أسرهم ، خصوصاً اذا كانوا فينيقيين . واضطروهم الفقر والعوز الى بيع اجسادهم او ابنائهم . وكان لدى الاغارقة نوعان من العبيد :

- سكان البلاد اليونانية الذين غلبوا على أمرهم وفقدوا حقوقهم المدنية فأصبحوا في تصرف المتغلبين عليهم ، ولا يجوز بيعهم من غير الاغارقة لاستمرار تمتعهم بهوية بلادهم .

- الأجانب الذين يتصرف بهم أسيادهم تصرفاً مطلقاً بلا شرط ، حتى أنه يمكنهم قتلهم .

وكانت أثينا أراف مدن العالم بعبيدها ، فأجازت للرقيق اللجوء إلى هيكل « تيزيه » هرباً من ظلم سيده ، وحقه بطلب بيعه من سيد آخر . أما في روما ، فكان الأرقاء قليلي العدد أيام الملوك الأوائل والجمهورية الأولى ، وقد ارتفع عددهم بامتداد السلطة الرومانية ، واحتياج السادة الكبار الى عمال في أراضيهم الواسعة ، فعمد الفاتحون إلى استعباد أسرى الحرب ، وشن البعض منهم حملات عسكرية للحصول على المزيد من الأرقاء .

وكان في روما نوعان من الأرقاء أيضاً :

- الرقيق العام : وهو ملك الدولة ، وله امتيازات مرموقة ووظائف معينة .

- الرقيق الخاص : وهو ملك المواطن يفعل به ما يشاء .

وفي كلتا الحالتين ، فلا عائلة للعبد ، ولا زواجاً شرعياً . وابن الرقيق يظل عبداً .

لقد حاربت الكنيسة الاستعباد ، إلا أنها عجزت ، عن القضاء عليه ، واقتصر تأثيرها على البلدان التي اعتنقت المسيحية ، دون الامتداد الى المناطق

الخاصة للعثمانيين وإلى الشرق الأقصى . ففي العصر الحديث تجدد الاستعباد وتفاقم شره إثر اكتشاف أميركا . وكانت القارة الأفريقية مصدراً وحيداً للعبيد فأصبحت سواحلها ، من مصب نهر السنغال الى رأس الرجاء الصالح ، سوق نخاسة يشحن منها آلاف الأرقاء . وهذه الحقبة من التاريخ الحديث تعرف باسم « حقبة الاتجار بالرقيق الأسود » أو « خشب الأبنوس » وفيها سجّل التاريخ أفظع مآسيه الانسانية .

وأبرز ما يسترعي الانتباه أن هذه الموجة بدأت ترتفع وتمتد في الوقت الذي كان الاستعباد فيه قد تقلص في أوروبا حتى يكاد يزول كلياً . وسبب تلك الموجة الجديدة هو اكتشاف أميركا فكبار المزارعين في العالم الحديد احتاجوا الى اليد العاملة ولم يجدوها إلا في القارة الأفريقية . ومنذ عام 1442 افتتح البرتغاليون هذه التجارة الرباحة في عهد أميرهم ( هنري الملاح ) على أثر حادثة جديرة بالذكر مفادها ، أن ضابطاً برتغالياً أسر جماعة من البربر ، وأراد استعبادهم ، فقدموا له كمية من الذهب فدية لأجسادهم . فاتجهت الأنظار الى المصادر الزنجية شبه السائبة ، وبوشر الأخذ والعطاء في سبيل الكسب السريع ، عندئذ نسج الاسبان والانكليز على منوال البرتغاليين ، ثم حذى حذوهم الفرنسيون وغيرهم من الشعوب الأوروبية .

لقد أقيمت زاوية تاريخية لهذا الاتجار العجيب ، وكان الأرقاء يُنقلون من السواحل الأفريقية الى أوروبا ومنها الى أميركا . فألوف القرى الأفريقية انخفض عدد سكانها إلى النصف ، والهاربون من الاستعباد تشرذوا وهلكوا في الغابات البكر والأدغال ، وكان القبض على الأرقاء المعدّين للشحن يتم بطريقتين :

- أسرهم بقوة السلاح .

- شراؤهم من ملوكهم حيث باع عدد كبير منهم أتباعهم وأفراد عشائرتهم .

إبتداءً من عام 1462 أخذت الكنيسة تعارض هذا التّيار اللانساني ولكنها عجزت عن التغلب عليه . فالعالم الحديد كان بحاجة حيوية ومتزايدة إلى اليد العاملة . ومنذ عام 1502 بدأ الاسبان ينقلون شحنات « خشب الأبنوس » إلى جزر الانتيل كما تنقل البضائع ، لا للعمل في الأرض فحسب بل لملء الفراغ إذ كان طغيان الفاتحين الاوروبيين قد أباد سكان الجزر الاصيلين تقريباً .

ومن جزر الانتيل إمتد التيار إلى الأمريكيتين الشمالية والجنوبية وكان الاتجار بالرقيق الأسود مقبولاً إلى حد ما من الوجهة المبدئية . وفي عام 1517 جعله الملك

الاسباني « كارلوس الخامس » عملاً مشروعاً إذ أجاز بإرادة ملكية نقل أربعة آلاف زنجي من افريقيا إلى جزر الانتيل .

وفي أواخر القرن السادس عشر كان هذا الاتجار قائماً على قواعد واسعة ووطيدة . ففي معاهدة أوترغيت عام 1713 نالت انكلترا حق إحتكار الاتجار بالرقيق وقد كان هذا الحق قبلاً من الامتيازات الاسبانية . وما لبثت الدول الاوروبية التي تملك مستعمرات في أميركا أن بادرت بدورها الى الاشتراك بعمليات الاتجار ، سواءً بالحرب أو بالشراء من الزعماء السود .

وإلى جانب هذا الاتجار المتهم بالشرعية ، نشأ إتحار آخر غير مشروع على أيدي المغامرين العاملين لحسابهم الخاص يغزون المناطق الافريقية ويسوقون ألوف الزوج الى أسواق النخاسة ، ويجنون الأرباح الطائلة . وهؤلاء المغامرون جعلوا الاحصاء مستحيلاً فلا يمكن ضبط عدد الأرقاء الذين نقلوا من القارة السوداء إلى العالم الجديد حيث كان الزوج يموتون في السفن جوعاً أو عطشاً أو اختناقاً ، لنقلهم مكبلين بالحديد وتكديسهم فوق بعضهم البعض كأكياس البضاعة .

لقد أكد المؤرخون بأن عدد الأرقاء بلغ 40 مليون عبداً ما بين عام 1511 وعام 1789 ، ولكن الإحصائيات شبه الأكيدة الواردة في عدة مراجع تبين بأن عددهم بلغ 10 ملايين ما بين عام 1526 وعام 1870 موزعة كما يلي :

1 552 000	- أميركا الاسبانية
	- أميركا الشمالية البريطانية
339 000	والولايات المتحدة
1 600 000	- أميركا الافرنسية
500 000	- أميركا الهولندية
028 000	- الانتيل دانواز
1 665 000	- جزر الانتيل البريطانية
3 647 000	- البرازيل
175 000	- أوروبا

وفي عام 1751 بدأت معارضة هذا التيار اللاخلفي والمناقض لأبسط قواعد الشعور الانساني . فجماعة الكويكرز في أميركا حررت عبيدها واعتبرت الاستعباد

جريمة وكانت الكنيسة تتابع حملاتها لإنهاء تلك المأساة . فصدر كتاب « توماس كلاركسن » عام 1785 وعنوانه « في الاستعباد والاتجار بالجنس البشري » وهو بجملته حملة شعواء على تجار الرقيق ، فأحدث تأثيراً بالغاً في مختلف البلدان الأوروبية ، وجعل التجار يجمعون تدريجياً عن متابعة نشاطهم الاجرامي .

وفي عام 1787 أنشأ وليم ولبرفورس « القانون الأسود » لتقنين الاستعباد في جزر الأنتيل . وأنشئت في باريس عام 1788 « جمعية أصدقاء الزوج » وبذلت جهوداً مرموقة للقضاء على الاستعباد . أما ملك الدانمرك فقد أصدر بتاريخ 16 آذار سنة 1792 مرسوماً يقضي بإلغاء الاستعباد في المستعمرات الدانمركية ابتداءً من سنة 1803 . وبتاريخ 4 شباط سنة 1794 أقر مجلس الكونغرس الفرنسي إلغاء الاستعباد في مختلف المستعمرات الفرنسية ، إلا أن هذا التدبير إصطدم بمعارضة أصحاب المزارع الكبيرة في افريقيا وفي جزر الانتيل فاضطرت الحكومة الفرنسية الى التساهل حفاظاً على مصالحهم في المستعمرات .

وتوالت قرارات الإلغاء فصدر أحدها عن البرلمان الفرنسي في 25 آذار سنة 1807 ، وآخر عن لويس الثامن عشر سنة 1814 ، وأيضاً عن نابليون لدى عودته من جزيرة « ألبا » بتاريخ 29 آذار سنة 1815 ، ثم جدد لويس الثامن عشر الإلغاء في 20 آذار سنة 1816 ، وأمر بمصادرة كل سفينة تنقل أرقاء . ثم صدر قانون في 25 نيسان سنة 1826 يقضي بنفي كل من يتاجر بالرقيق .

وكانت أميركا وانكلترا مشتركتين في هذه الحركة الانسانية ، فأصدرت الأولى قانوناً سنة 1820 والثانية مرسوماً في 31 آذار سنة 1824 للقضاء على الاستعباد الذي اعتبر قرصنة تفرض على مرتكبيها أشد العقوبات ، حتى إنزال عقوبة الاعدام . غير أن هذه التدابير القانونية كانت نظرية وافتقرت الى التنفيذ . فظل تجار الرقيق يمارسون نشاطهم ، ويجنون منه ثروات طائلة ، رغم كل الموانع والمحاذير . فبادرت بعض الجمعيات إلى المطالبة بحق تفتيش السفن المشبوهة للتثبت من عدم نقلها أرقاء . ولكن أميركا رفضت الخضوع لأي تفتيش ، متذرة بأن انكلترا تصبح بذلك « سيدة البحار » ، لأنها كانت أقوى قوة بحرية آنذاك .

لقد عقدت بين فرنسا وانكلترا عدة إتفاقات لتحديد المراقبة وجعلها فعّالة ، منها إتفاق بروكسل المعقود سنة 1890 . وكانت إنكلترا رائدة في هذا المضمار ، ففي سنة 1843 أقر برلمانها قانون تحرير الأرقاء السود ، ومنح أصحابها تعويضات مالية

قدرها 500 مليون فرنك ذهباً . وفي أول آب 1838 ، تحرر كل أرقاء المستعمرات الانكليزية ، حيث بلغ عددهم 670 ألفاً .

وفي فرنسا ، أُنخذت التدابير نفسها ، إثر ثورة 1848 . ففي 27 نيسان منها ، أقرت الحكومة المؤقتة ، عملاً باقتراح « فكتور شولشر » ، قانوناً يقضي بإلغاء الاستعباد في جميع المستعمرات الفرنسية ، فتحرر حوالي 260 ألفاً . وقد شملت حركة التحرير هذه ، الولايات المتحدة ، حيث أدت إلى الحرب الأهلية المعروفة ، وبعض بلدان أميركا الجنوبية ولا سيما البرازيل ، إلا أن الاتجار بالرقيق لم يتوقف كلياً ، إلا بعد انقضاء قرن كامل على صدور تلك القوانين الصارمة ، فعمد التجار إلى التهريب .

ولا ريب في أن هذه التجارة كانت مأساوية بالنسبة إلى القارة الافريقية التي انخفض عدد سكانها ، فاجتاحتها أزمة اقتصادية حادة شلت إمكاناتها الانتاجية على كل صعيد . أما في المجال السياسي ، فقد أدت الحروب التي شنها المتاجرون للحصول على الأرقاء ، إلى انتشار الفوضى والاضطراب ، فأصبح الأمن مفقوداً ، والتنقل ضرباً من المغامرة . والتخلف الذي تعانیه افريقيا حالياً في مضمار الصناعة وال عمران ، يرجع سببه الأول والأساسي ، الى تجارة الرقيق التي مارسها الاوروبيون ردحاً من الزمن .



### افريقيا السوداء قبل الاستعمار الاوروبي

إن تاريخ أفريقيا السوداء لم يكتب كاملاً بعد . والباحث في هذا المجال يجد فقط تواريخ مستعمرات ، كإفريقيا الفرنسية ، وإفريقيا الانكليزية ، والبرتغالية ، وغيرها . ولكنها لا تساعده على اكتشاف الجذور ، لأنها لا تقيم وزناً للوقائع الجغرافية ، والاثنية والاجتماعية ، والاقتصادية التي سبقت الاستعمار ، وهي الأصلية التي يجب الركون إليها .

إقتسم الاوروبيون الأرض الافريقية كأنها خالية من السكان ، وكأن لا تاريخ لها ، ولا كيانات سياسية فيها ، ولا علاقات تربط بين شعوبها . اقتسموها قطعاً مستطيلة أو مربعة ، تفصل بينها حدود مستقيمة ، أو بحيرة ، أو مجرى نهر ، أو سواه ، فجزأوا شعوباً ، وشرذموا أمماً . . . ولما استقلت المستعمرات في نطاق حدودها الاستعمارية ، نشأت فيها عدّة مشاكل تحتاج الى معالجة دقيقة للعودة إلى الأصول ، وللجمع بين الشعوب الممزقة على أسس تاريخها واثنيها ، وما إلى هذه الاثنية من عادات ، وتقاليد ، ومعتقدات ، وما فيها من ثوابت اجتماعية وعرقية وسياسية . . .

وفي اليوم الذي كانت الحضارات تولد فيه وتنمو على ضفاف دجلة والفرات والهندوس ، كانت أفريقيا قد بدأت تفتح عينها على النور . وكانت صحراؤها الكبرى أهلة بالصيادين ، والقناصين ، والرعاة ، والمزارعين ، وقد دلّ هيكل « الزنجترو بوس » الذي اكتشفه الدكتور « ليكي » 1959 على نشوء الانسان في هذه القارة منذ أقدم العصور .

#### البند الأول - الكيانات السياسية القديمة :

إن أقدم الدول في أفريقيا السوداء وأشهرها في عصور ما قبل الاستعمار هي :

- مملكة تکرور : الواقعة على ضفاف السنغال ، وكانت صلة الوصل بين البربر والشعوب السودانية ، ومن أشهر مدنها « سيلاباريسا » .

- مملكة مندنج : الواقعة في مناطق السنغال والنيجر العليا ، وكان معظم سكانها من قبائل يميرا ومالنكيه .

- مملكة سزاي : الواقعة في حوض النيجر وعاصمتها كوكيا والتي كان معظم سكانها من المزارعين وصيادي الاسماك .

- ممالك موشي : الواقعة في حوض النيجر أشهرها مملكة وغادوغو ، ومملكة بيتنغا ، ومملكة غورما ، ومعظم سكانها مزارعون .

- امبراطورية غانا : التي كانت تمتد في الداخل ، وهي غير غانا الحالية كلياً .

- امبراطورية مالي : وهي مترامية الأطراف .

- مملكة الداھومي : وهي أوسع بكثير من المستعمرة التي اتخذت هذا الاسم حالياً .

نجد ذكراً لهذه الدول وغيرها في مؤلفات الفلكي الجغرافي العربي « محمد بن ابراهيم الغزاري » الذي عاش في عهد الخليفة العباسي المنصور ، أي في أواخر القرن الميلادي السابع ، وابن عبد الحكم ، واليعقوبي ، وابن الفقيه الحمداني الذي تحدث عنه « غانا » في مؤلفه النفيس « كتاب البلدان » وابن بطوطة ، والبكري ، والمسعودي ، ومحمد بن حوقل ، وابن خلدون ، والسعدي في « تاريخ السودان » . فضلاً عن مؤرخين أوروبيين في طليعتهم : ديلايوس ، وبدنيل دي مازيار وتماسي - ومدني ، وكلاريدج .

### البند الثاني - الحضارات السابقة :

لقد عرفت تلك الدول حضارات حقيقية ، وكان ملوكها يعيشون في قصور فخمة شاهقة ، وكانوا أشخاصاً مقدسين . فامبراطور غانا لقب « ملك الذهب » وكانت مدينة « كومبي » ملتقى التجار القادمين اليها من الشمال ، والشرق لشراء التبر والأقمشة ، ولبيع الملح واللؤلؤ والنحاس .

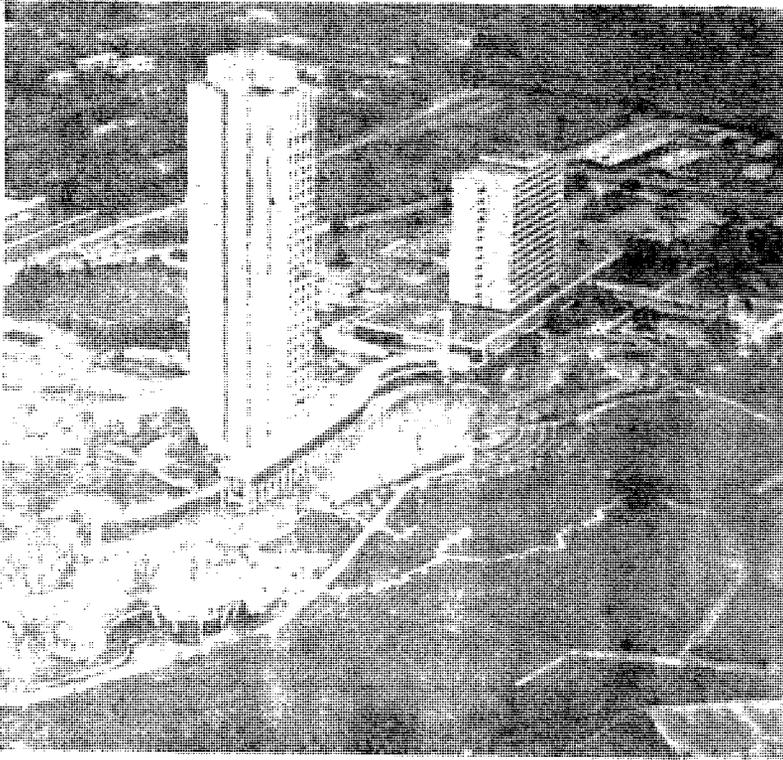
وفي مدن ديارا وسيلا ، ونيا ، وبنين ، نشأت حياة مدنية متطورة على جانب كبير من الرقي الخلفي . وأنشأ المسلمون في غاو ، وكيكيا ، مدارس قرآنية فأصبحنا من أهم المراكز العلمية والفكرية ، فضلاً عن أهميتها التجارية المرموقة .

لم تخضع شعوب هذه الدول للاستعمار تلقائياً وبلا مقاومة ، بل ناضلت

لى حريتها واستقلالها ، وبرز في نضالها أبطال عظام نذكر منهم : الحاج  
لات ديور ، وسمباتل ، ومحمد الأمين وأحمد بن الحاج عمر ، وساموري  
وبيهانزان وغيرهم .

اهم ما يلاحظ في هذه الأيام ، أن الدول الافريقية الحديثة الاستقلال ،  
عودة الى أصولها التاريخية ، ابتداءً بالتسمية ، فساحل الذهب أصبح  
على سبيل التيمن بغانا القديمة ، والسودان الفرنسي أصبح « مالي » وناميبيا  
« زمبابوي » ، والكونغو كينشاسا « زائير » ، والداهومي صارت

تمس الافريقي ما فيه وما في أرضه وماضيه من أصول وجذور وثوابت ،  
ثار الاستعمار ، إلا أن هذه الآثار ، ما تزال متمثلة في اللغة ، واللون  
ب ، والعادات والتقاليد ، ولكن لا ريب في أن أفريقيا هي قارة المستقبل ،  
ن ثروة طبيعية كبيرة ورصيد إنساني ضخم وأيدي عاملة بناءة تتحدى القدر .

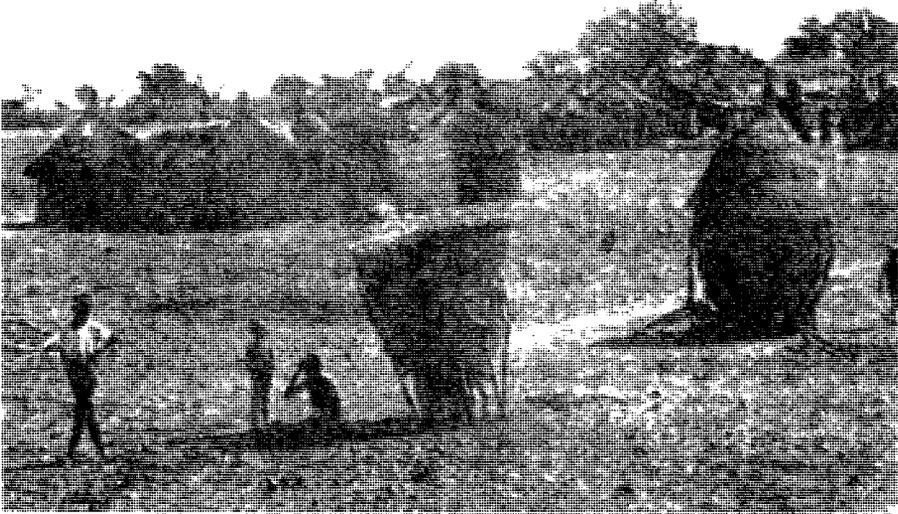


« ناطحات السحاب » تدل على المدنية والحضارة في افريقيا السوداء

(30)

البند الثالث - العادات والتقاليد القديمة :

توزع سكان المنطقة الواحدة الى عدة قبائل ، حتى زاد عددهم فيها ، عن ثلاثماية قبيلة ، ولكل منها عاداتها ، وتقاليدها الخاصة ، في المأكل ، والملبس ،



السافان : « بيوت عائلية »

صورة رقم (١٥)



نموذج من الاحرف الهجائية التي وضعها « الفاي » في ليبيريا في القرن الماضي

صورة رقم ١٦

وحسنها بعض المبشرين الاميركيين .

والمسكن ، والزواج وسواها ، وكان لكل قبيلة ، رئيسها ، وقراها الصغيرة ذات أكواخ مختلفة ، داخل الغابات ، أو في السهول ، أو على مقربة من البحيرات ، أو مجاري الأنهار ، وكان يسود بينها الرق ، والنخاسة ، والتضحية البشرية ، وأكلة لحومها ، وعقائد الانسانية الأولى . حتى عند موت رئيسها أو ملك القرية ، كان على من يخلف أحدهما ، أن يأكل قلبه أو مخيخه ، ليرث صفاته وقواه الجسدية والعقلية .

كل يوم في كل قرية كان عيد ، شراب حتى السكر ، عيارات نارية ، دوران حول القرية في صخب « التام التام » ، هو يوم تضحية الأسير . يسقونه شراباً مزوجاً بدخان وفلفل ، يلبسونه قطعة نسيج يغسلون وجهه ويدهنونه بالفحم .



صورة رقم (١٣٤)



مشهدان من الرقص الشعبي

صورة رقم (١٣٥)

يسير على رأس الموكب ملك القرية ، داهناً خده الأيمن بالاسود ، واليسر بالأبيض ، وأنفه وجبهته بالأحمر ، على رأسه إكليل من ورق النخيل ، وفي عنقه عقود ، عاصماً بين أنيابه سيفاً ، وحاملاً بيمينه « ماتشات » ، يحركها بالفضاء ، حيث تسير وراءه الضحية ، راقصة مع الجماهير المتوجهة نحو واد . هناك في آخر المطاف ، يتقدم الملك ، ويضربها على هامتها ، فتقع ميتة . يتقاسمون لحمها ، ويدورون ببقاياها ، حول القرية الى ساعة متأخرة من الليل ، ثم يعلقون الجمجمة مع الجماجم الكثيرة المعلقة حول كوخ الملك .

في الأكواخ تماثيل خشبية مقدسة ، إنها لا تمثل آلهة أو أبطالاً بل الحدود الأموات ، أحلاف الأحياء في تلك الحياة ، ونقله حماية الموت وحكمته الى الورثة .

أما التماثيل والتعاويد فلها دورها وشأنها ، وأسبابها تعود إلى أوهام منطقية ، رسختها وبررتها مع الأجيال ، ظلال الغاب المرعبة في الليالي ، حفيف الأدغال وخشخشة الأوراق اليابسة التي تثيرها حركة حيوان يضار أو زحاف فتاك . .

قوى مكرسة ، ضارة قادتهم الى حماية « الفاتيش » السحر ، الكامن أو الممثل بعشبة أو شجرة أو حيوان مقدس .

هو ذو عنصرين : عرّافة ورقية .

فالعرّاف : عامل خير يعنى بالسحر الحلال ، ينعم بالاستقرار والاحترام ، يأسر قوى الشر ، يجرس الحي ويشفيه من الأمراض ، فهو غالباً في العرف ، طيب وقاض وصانع معجزات .

الراقي : صانع شر ، يجلب الضرر والمرض والقتل ، يوحي الرعب والحذر .

كلاهما في عداوة دائمة الواحد ضد الآخر ، وكلاهما يتعمقان في درس الأعشاب ، لمعرفة النافع والسام ، وقوة مفعولها ، أهو بطيء أو سريع لاستخدامها عند الضرورة سلاحاً يقهر الخصم ، ويبطل نتيجة شعواته .

وراء هذه المظاهر البدائية في مراحل التطور ، لم تكن عوائدهم تخلو من مثل عليا في حياتهم الاجتماعية والعائلية ، تظهر فيها نفسيتهم وعقليتهم :

أ - خضوع للسُلطة واحترام الكبير وأمانة التقاليد :

- تبقى الخشبة في المياه أعواماً فلا تصبح تمساحاً .

- حمار الوحش لا يتخلص من خطوطه .
- ب - في أغانيهم العامة يقدسون الجرأة والصدقة :
- لا فائدة من العويل يوم يموت البطل .
- فليعطني الله موت الأبطال .
- من أكل العسل مع صديقه لزام عليه إرواءه .
- ج - بعض أقوالهم كانت تدل على مناقب :
- من ينظر الى من يقع يفوق من يمد له اليد .
- أيسخر الجمل من سنام رفيقه .
- من لا أم له يرضع ندي الغريبة .
- عبثاً يسير الكذب أياماً فلا بد مع مسير ساعة من أن تدركه الحقيقة .
- هذه بعض العادات أوردناها على سبيل المثال . فافريقيا اليوم غير الأمس ، وما كان مجاهل أصبح معالم . والمستقبل طافح بالآمال ، والتطور سائر بخطى سريعة نحو الازدهار والتقدم . يدل على ذلك شعاراتهم ( ملحق رقم 3 ) .



لباس أفراد من قبيلة الزولو

صورة رقم (35)



### التاريخ الدبلوماسي لاستقلال

#### بعض دول افريقيا السوداء

من الصعب جداً الإحاطة الكاملة بجميع ملاسبات التاريخ الدبلوماسي لدول القرن الافريقي ، خلال فصل موجز ، وفي دراسة سريعة ، ولكن جلّ ما يمكننا القيام به ، هو التركيز على الشريط الممتد من المحيط الأطلسي ، الى المحيط الهندي . وهو يشمل الدول الأربع : أنغولا ، وزامبيا ، وروديسيا - (زمبابوي) والموزامبيق . هذه المناطق اكتسبت أهمية خاصة في تاريخ العلاقات الدولية ، لأنها كانت مسرحاً للتنافس الدولي بين الجبارين : الولايات المتحدة الاميركية ، والاتحاد السوفياتي ، وذلك التنافس الذي انتهى حتى يومنا هذا بانتصار مرموق ، حقق فيه الاتحاد السوفياتي ، مكاسب دبلوماسية ، وسياسية ، وأيديولوجية ، واستراتيجية ، واقتصادية ، على غريمه الأميركي .

من أبرز خصائص دول العالم الثالث في المجال السياسي ، حالة عدم الاستقرار الدائمة ، والتي تتخذ شكل نزاعات محلية ، قائمة على خلاف على الأرض ، أو على الهوية القومية ، أو على الدين ، كما تتخذ ، من ناحية أخرى ، شكل ثورات داخلية ، وانقلابات ، وأوضاع مختلفة من العصيان المدني . وفي غالبية تلك الأشكال التي تتخذها حالة عدم الاستقرار تلك ، يفتح المجال واسعاً لتدخل الدول الكبرى بشكل سافر وعلني حيناً ، أو مستتر وخفي حيناً آخر . من هذا المنطلق تشكل افريقيا مثلاً واضحاً ، لأنها كانت مستعمرة من قبل عدة دول : فرنسا وانكلترا واسبانيا والبرتغال... وبعد أن نالت المستعمرات الافريقية استقلالها ، نشأت فيها دول لم تراع فيها عوامل القوميات والاتنيات المختلفة ، بل عمدت الى تقطيعها بشكل اعتباطي ، وكيفي ، بالنظر إلى مصالح وظروف خارجة عن إرادة الشعوب الافريقية وتطلعاتها . وهذا ما أدى إلى نشوء حالة من عدم الاستقرار السياسي ، والاجتماعي ، والايديولوجي ، والعرقي ، في قسم كبير من أفريقيا . وقد أصبحت هذه الحالة منفذاً جديداً تدخل منه الدول الكبرى من

جديد ، بأهداف استعمارية من نوع جديد . فأنغولا والموزامبيق خير دليل على ما أوضحناه .

## البند الأول - مرحلة التحرر من الاستعمار :

بدأت حركة التحرر في الموزامبيق عام 1960 في شمالي البلاد ، بعد أن كانت تتلقى الدعم من تانزانيا ، التي كانت تشكل مركز الانطلاق للشوار . وفي عام 1962 ، إتحدت القوى الثورية التي تسمى « بجبهة تحرير موزامبيق » أو « فروليمو » ، التي كان يقودها « اسامبوموندلان » . وبعد أن ركزت ( فروليمو ) كوادرها ، ورسمت استراتيجية التحرير الثوري ، انطلقت بأعمال حرب عصابات في عام 1964 ، ابتداءً من شمالي البلاد . ولم تقتصر أعمالها على النواحي العسكرية التي أصبحت يومية وفعالة ، بل تعدتها إلى الشؤون الاجتماعية ، والتربوية . ففتحت المدارس في جميع المناطق التي كانت تعلن تحريرها من الجيش البرتغالي ، وفي عام 1968 ، أعلنت ( فروليمو ) سيطرتها على أكثر من خمس البلاد ، وبالرغم من اغتيال رئيسها « موندلان » في ظروف غامضة في السنة نفسها ، فقد تابعت هذه الجبهة الثورية أعمالها برئاسة « سامورا موسي مكيل » . كما أن السياسة البرتغالية في الموزامبيق ، لم تتغير بموت « سالازار » ، وتسلم خليفته « كياتانو » مقاليد الحكم . واستمرت بالتالي ثورة الموزامبيق ، حتى ثورة 25 نيسان 1974 في البرتغال ، حيث أطاح الجنرال « سبينولا » بحكومة « كياتانو » وتسلم السلطة .

لم يكن لثورة موزامبيق وقع دولي وأهمية لدى الرأي العام العالمي ، كما كان لثورة أنغولا . لقد بدأت هذه في أواخر 1959 ، وبداية عام 1960 . أما الحدث المهم في هذه الثورة فكان في 15 آذار 1961 حيث حاول الثوار القيام بعملية عسكرية واسعة النطاق في لواندا ، ولكنها فشلت . ومنذ ذلك التاريخ بدأت أعمال حرب العصابات تتسع ابتداءً من شمال البلاد ، ومن الجهة الشمالية الغربية عند الحدود مع الكونغو البلجيكي سابقاً . وفي العام نفسه 1961 ، أرسلت البرتغال 40 ألف جندي إلى أنغولا ، رداً على الغارات المتكررة والعنيفة التي قام بها الثوار في شمال البلاد ، حيث كانت الضحايا البشرية بالمئات ، والخسائر الاقتصادية بالملايين . وبعد أن بدأ الجيش البرتغالي يمارس أعمالاً قمعية شرسة ضد الثوار والمشبوهين من المواطنين ، طرحت الدول الأفريقية الآسيوية مسألة أنغولا في الأمم المتحدة . ففي 9 حزيران 1961 ، طلب مجلس الأمن من البرتغال ، التوقف عن أعمال القمع والقيام

باصلاحات في أنغولا ، من شأنها التخفيف من حدة المواجهة . ولكن البرتغال لم تأبه لقرار مجلس الأمن ، واستمرت في أعمالها العسكرية القمعية ، التي كان من نتيجتها 30 ألف قتيل جلهم من الثوار ، والمواطنين الأنغوليين ، مما جعل الثورة الأنغولية تنتقل من حرب المواقع ، الى حرب العصابات السرية ، وأعمال الارهاب . ولكن بين عام 1963 و 1964 حصل خلاف حاد بين القوى الثورية الأنغولية أدى الى صدامات عسكرية متكررة بينها ، كان من نتيجتها ، إضعاف الثورة على الصعيدين العسكري والدبلوماسي . لقد ارتكزت حركة الثوار الأنغولية على ثلاث منظمات ثورية : الجبهة القومية لتحرير أنغولا ، وكانت ساحة عملياتها في شمال البلاد والوحدة القومية لاستقلال انغولا ، وكانت تعمل في جنوب البلاد ، واتهمت بتعاملها مع جنوب افريقيا ، وحركة يسارية تقدمية ، هي الحركة الشعبية لتحرير أنغولا ، وكانت مدعومة من الاتحاد السوفياتي . وبالرغم من تلك الصراعات الدائمة بين الحركات الثورية الثلاث ، فقد استمرت الحرب الشعبية ضد البرتغال ، الى أن حصلت الثورة البرتغالية في 25 نيسان 1974 .

لقد ظهرت الثورة البرتغالية في بادئ الأمر ، وكأنها لا تطال إلا النظام السياسي الداخلي ، الذي رسمه الدكتور « سالازار » واستمر على نهجه « الدكتور كائتانو » ، خصوصاً لأن البيان الذي قدمه العسكريون الثوار عقب الانقلاب ، تضمن إعلاناً عن وضع حد للدكتاتورية الفاشية ، وإقامة حكومة ديمقراطية . ولكن سرعان ما انعكس هذا الموقف الثوري الجديد ، على علاقة البرتغال ، بمستعمراتها الافريقية . فالاقتصاد البرتغالي ، كان يعاني أزمة حادة من جراء الحروب الاستعمارية في افريقيا ، وعلى جبهات متعددة في غينيا ، وأنغولا ، والموزامبيق منذ سنوات عديدة ، مما كاد يوقع الميزانية السنوية بعجز ضخم ، أثار الرأي العام الوطني ، وأثار نفوراً لدى الشباب الذين بدأوا يتملصون من الخدمة العسكرية الاجبارية . وبالإضافة الى ذلك ، فإن الأوضاع الاجتماعية والداخلية ، ساهمت الى حد بعيد ، في تبلور المواقف السياسية ، المعادية للاستعمار ، حتى أصبحت هذه عاملاً مهماً في توحيد صفوف العسكريين برئاسة الجنرال « سبينولا » ، وبالتالي في نجاح الثورة . إن فكرة تحرير المستعمرات الافريقية ، كانت في الوقت نفسه ، سبباً ونتيجة لحركة 25 نيسان البرتغالية .

بعد الثورة ، قررت الحكومة البرتغالية ، أن تجعل من قضية تحرير المستعمرات ، العنصر الأساسي في سياستها الخارجية ، وذلك إثباتاً منها لنهجها

الديمقراطي الجديد ، وإعادة لاعتبارها على الصعيد الدولي ، وأخيراً إرضاءً للرأي العام الداخلي ، الذي كانت قد أنهكته ، وأنهكت اقتصاده الحروب الاستعمارية الإفريقية . ففي 6 أيار 1974 ، اقترحت المجموعة العسكرية الحاكمة ، وقف النار في كل من غينيا ، وأنغولا ، والموزامبيق . وفي 26 آب وقعت في الجزائر اتفاقية استقلال غينيا ، وجزر الرأس الأخضر . في 5 و6 أيلول وقعت في لوساكا ( زامبيا ) اتفاقية استقلال الموزامبيق . أما بالنسبة لأنغولا ، فإن المسألة كانت تختلف عنها في الموزامبيق . ففي هذه الأخيرة كان أمام الحكومة البرتغالية محاور واحد وقادر على ضبط الموقف والتحكم به . فاتفاقية «لوساكا» التي وقعتها كل من حكومة البرتغال وجبهة تحرير موزامبيق ( فروليمو ) ، حددت التاريخ والشروط التي سيتم انتقال السلطات والمسؤوليات على أساسها . أما المحاولات التي قامت بها بعض مجموعات المهاجرين المستعمرين البيض ، للحوّل دون إعلان الاستقلال ، وتأليف حكومة من الأكثرية الإفريقية ، فقد قضي عليها بسرعة ، بفضل أعمال مشتركة قامت بها القوات البرتغالية ، وقوات جبهة التحرير . لكن في أنغولا كانت الصعوبة أكبر من ذلك بكثير . فكما سبق وأشرنا إليه ، كانت في أنغولا فصائل ثورية عدة ، تعمل على الساحة العسكرية ، ولم تكن أية واحدة منها حتى عام 1974 ، تحتل موقعاً سياسياً ، وعسكرياً ، وشعبياً ، يسمح لها بالتفوق على غيرها ، وبالتالي باعتبارها المحاور المميز للحكومة البرتغالية . ولقد أدى هذا التشرذم والانقسام ، إلى إضعاف الحركة الثورية ، كما أن الحكومة البرتغالية - بالاضافة الى ضعف المحاور الأنغولي ، لم تكن متحمسة كثيراً ، لترك أنغولا بالسهولة التي تركت فيها الموزامبيق ، وذلك بسبب أهميتها الاقتصادية ، وبسبب تشبث المستعمرين البيض البرتغاليين ، بالبقاء فيها وبعدم تركهم لمصالحهم ومنشأتهم التي كانت لهم فيها ، أما بالنتيجة فقد أدت المباحثات بين البرتغال والمنظمات الثورية الى إتفاق ، يقضي بأن تؤلف الحركات الثورية الثلاث ، حكومة انتقالية ، تشرف على انتخاب المجلس التأسيسي ، الذي سيدبر شؤون البلاد . ولكن بعد ثلاثة أشهر من الاتفاق ، أي ابتداء من نيسان 1975 اتخذت المعارك بين المنظمات شكل صراع إقليمي . فمنظمة الوحدة القومية لاستقلال أنغولا ، تمثل 40-45 بالمئة من مجموع الناخبين في أنغولا ، ومنظمة الحركة الشعبية ، تمثل بين 35-40 بالمئة ومنظمة الجبهة القومية «F.N.L.A.» ، تمثل 20 بالمئة . ولكن الحركة الشعبية كانت ترفض إقرارها ممثلة للأقلية في البلاد ، في حال تحالف المنظمين الآخرين ، في الوقت الذي تتمتع فيه بقوة عسكرية متفوقة على كليهما معاً . وهذا ما أدى إلى اندلاع حرب أهلية فتحت المجال ، كما في كل

الحروب الأهلية ، أمام الدول الأجنبية للتدخل بشكل أو بآخر .

## البند الثاني - مرحلة التغلغل السوفياتي :

في المرحلة الأولى ، شهدت الساحة الأنغولية تدخل الدول المجاورة ، حفاظاً منها على مصالحها في مواجهة الوضع القلق ، الذي كان يهدد التوازن السياسي ، والاقتصادي في المنطقة . فقد حاولت الجبهة القومية لتحرير أنغولا ، طرد منظمة الحركة الشعبية من العاصمة «لواندا» ، حتى تؤمن لنفسها وضعاً قوياً ومناسباً عند إعلان الاستقلال . وقد نجحت الجبهة القومية نجاحاً كبيراً ، ولكن دون أن تستطيع احتلال «لواندا» . وهذا الانتصار الذي حققته الجبهة ، إنتهى بأن أعلنت هذه مع منظمة الوحدة القومية الاستقلال لأنغولا في 11 تشرين الثاني 1975 . وابتداءً من هذا التاريخ ، أخذت المسألة الأنغولية تنحو منحىً جديداً سادته التنافس الدولي ، وانتهى بكسب دبلوماسي ، واستراتيجي للاتحاد السوفياتي . كان الاتحاد السوفياتي قد تعلم من خبرته في مصر ، أن الاتفاقات بينه وبين دول العالم الثالث ، لا تكون ثابتة وقوية ، ما لم تكن مدعومة بقوة عسكرية . ولذلك فقد بدأت الحكومة السوفياتية تتحرك وفق نظرية جديدة في التاريخ الدبلوماسي السوفياتي ، تقوم على مد أعوانها في أنغولا بالسلاح والمال ، واستعمال مقاتلين حلفاء من خارج أنغولا - وقد كانوا من الكوبيين - لتثبيت الوضع في الداخل ، وتحويله لمصلحتها . لقد جاء هذا الموقف السوفياتي نتيجة لنظرية قدمها معهد الاقتصاد في الاتحاد السوفياتي ، ومفادها أن في البلدان التي لا توجد فيها « بروليتاريا » يمكن أن ينشأ ديمقراطيون ثوريون ، يعتمدون على الطبقات المتوسطة وحتى على العسكريين أيضاً . ويجب على الاتحاد السوفياتي ، أن يشجع تلك البلدان على اتباع طريق غير رأسمالية .

قبل أن ينتهي عام 1975 ، كانت الحركة الشعبية قد تلقت مساعدات مادية مهمة من الاتحاد السوفياتي ، ومن بعض دول أوروبا الشرقية ، كما تلقت أيضاً مئات المتطوعين من الجزائر ، والموزامبيق ، وخصوصاً من كوبا . وعندما بدأت هذه المساعدات تحقق بعض الانتصارات المهمة على الساحة العسكرية ، بدأ التدخل من قبل الدول المحيطة بأنغولا ، يصبح واضحاً وعملياً . فمن جهة الجنوب ، عمدت جمهورية جنوب أفريقيا إلى إغلاق حدودها مع أنغولا ، ثم الى احتلال قسم من الأراضي الأنغولية ، وضمها الى دولة جنوب - غرب افريقيا ( ناميبيا ) ، التي تعتبر الدولة الخامسة في جمهورية جنوب افريقيا . وكان الهدف من ذلك ، خوف حكومة

«بريتوريا»، من أن تصبح أنغولا معقلاً لمنظمة الشعب الجنوبي - غربي افريقي، التي كانت تمارس حرب العصابات ، ضد الحكومة المركزية . أما على الحدود الشمالية ، فإن زائير ، التي كانت تساعد الجبهة القومية ، فقد وجدت الفرصة المناسبة لاحتلال القسم الشمالي من أنغولا الغني بالبتروول . وسرعان ما تحولت أنغولا إلى ساحة حامية تتنافس عليها القوى الكبرى بواسطة دول ومنظمات محلية . لكن الامدادات الكوبية الكثيفة للحركة الشعبية بالعتاد والرجال ، أتاح لهذه ، أن تحكّم سيطرتها على البلاد . وفي أواخر كانون الثاني 1976 ، كانت كل المنظمات المناهضة للحركة الشعبية ، قد اندحرت . كما كانت قد انسحبت قوات افريقيا الجنوبية من المنطقة التي احتلتها ، واضطرت زائير الى ترك الجبهة القومية ، والتفاوض مع الحركة الشعبية .

ابتداءً من 1976 ، بدأ التدخل الكوبي يقرر نتيجة الحرب لصالح الحركة الشعبية الماركسية ، التي سيطرت على العاصمة «لواندا»، وعلى المدن الرئيسية . وأعلنت جمهورية أنغولا الشعبية . وفي 12 شباط أعلنت منظمة الوحدة الافريقية قبول أنغولا العضو السابع والأربعين في المنظمة ، وذلك بالرغم من اقتراح السنغال تشكيل حكومة ائتلافية من الحركات الثورية الأنغولية الثلاث ، كشرط لدخول الجمهورية الجديدة في المنظمة . في هذه الأثناء كانت القوات الكوبية تركز مواقعها في البلاد ، وتتحصن فيها ، لتبسط سيطرتها على كل المناطق الأنغولية . غير أن منظمة الوحدة القومية لاستقلال أنغولا ، تابعت حرب العصابات ضد القوات الكوبية ، والقوات الحكومية الأنغولية . أما بالنسبة للولايات المتحدة ، فقد كان « هنري كسنجر » مؤيداً لفكرة مساعدة المنظمات غير اليسارية الأنغولية بالسلاح والعتاد الكثيف والمال . ولكن الكونغرس الاميركي ، كان ما يزال ، تحت وطأة هزيمة فيتنام . فرفض تقديم المساعدات العسكرية التي طلبها الرئيس « فورد » ، وهذا ما أثار إستياء «كيسنجر»، لأنها كانت المرة الأولى التي جمد فيها الكونغرس ، تحركاً من هذا النوع . كما أنها كانت المرة الأولى التي يتدخل فيها الاتحاد السوفياتي ، في منطقة على بعد كهذا ، وبالشكل الفعلي ، والكثيف ، الذي أظهره في أنغولا . لقد عبرت الولايات المتحدة عن موقفها المعادي للتدخل السوفياتي ، بتنديدها بإرسال الأسلحة السوفياتية والقوات الكوبية الى أنغولا . كما أعلنت تحوّلها من التبذل الخطير في ميزان القوى في القرن الافريقي . ورفضت الاعتراف بالدول الجديدة - خلافاً لفرنسا التي سارعت الى الاعتراف بها - ووضعت الفيتو على قبولها

في الأمم المتحدة . ولكن في 22 تشرين الثاني 1976 ، أصدر مجلس الأمن قراراً نال 13 صوتاً ، بعد أن تغييت الولايات المتحدة الاميركية وامتنعت الصين عن التصويت ، تم بموجبه قبول أنغولا في الأمم المتحدة حيث أصبحت العضو السادس والأربعين بعد المئة .

### البند الثالث - التوازن الجديد في جنوب افريقيا :

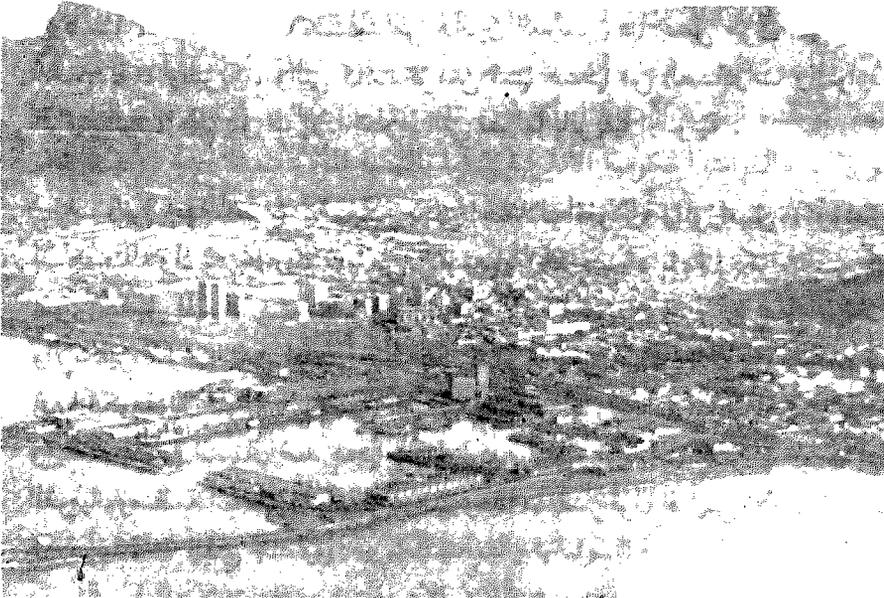
كان لهذا الوضع الجديد ، تأثير مباشر على التوازن المحلي في القرن الافريقي . ففي روديسيا أصبح الوضع العسكري قلقاً ودقيقاً جداً ، لأنها أصبحت محاطة بحزام من الدول المعادية ، أصبح أشد وأقوى مما كان عليه قبل استقلال أنغولا . فعلى حدودها الشمالية الغربية ، تقف زامبيا ، ذات النزعة اليسارية والمعادية للأنظمة الرأسمالية ، والعنصرية ، وتمتد الموزامبيق من الحدود الشمالية الشرقية الى الجنوبية الشرقية ، وهي أيضاً من الدول التي نالت استقلالها حديثاً ، وأصبحت تدور في فلك الاتحاد السوفياتي . وبالتالي أصبحت هاتان الدولتان ، معقلاً للثوار الذين يشنون حرب عصابات في روديسيا ، انطلاقاً من الأراضي الموزامبيقية ، والزامبية . كما أن الوضع الاقتصادي في الدول الافريقية التي تحكمها الأقلية البيضاء ، تأثر الى حد بعيد ، باستقلال أنغولا ، والموزامبيق ، وخاصة روديسيا ، التي كانت تستفيد من هاتين الدولتين فيما يخص طرق المواصلات الحديدية ، والبرية ، والتي كانت تؤمن قسماً ضخماً من الصادرات والواردات الروديسية ، ولم يبق لها إلا الخطوط التي تصلها بافريقيا الجنوبية .

ومن جهة أخرى ، لم يكن يعني استقلال أنغولا ، والموزامبيق ، وزامبيا ، أن هذه الدول قد تحررت كلياً من الاستعمار الخارجي ، بل لم يكن يعني فعلياً سوى تبديل المستعمر بمستعمر آخر ، لأن آلاف الكوبيين قد حلوا محل البرتغاليين والإنكليز ، وخاصة في أنغولا حيث بقي قسم كبير من الجيش الكوبي ، تحت ستار ان الحكومة الأنغولية هي التي طلبت بقاءهم لضرورات أمنية واستراتيجية ، وخاصة لتبابعة النضال ضد هجمات المتمردين ، من المنظمات الثورية ، كالجبهة القومية، ومنظمة الوحدة القومية وغيرها. وهذا ما يفسر قول الرئيس الأنغولي «تيتو» في تموز 1976 الذي جاء فيه :

« لن نعود بحاجة إلى رفقاتنا الكوبيين ، عندما تصبح قواتنا المسلحة قادرة

على استيعاب التقنيات العسكرية الحديثة . وهذا ما يقتضي بالطبع بعض الوقت » .

إن استقلال أنغولا والموزامبيق ، ووجود القوات الكوبية في الأولى ، والدعم الكثيف ، الذي كانت تتلقاه من المعسكر الاشتراكي ، وعلى رأسه الاتحاد السوفياتي ، وخاصة بالسلاح والعتاد ، وكان من شأنه أن يخلق وضعاً خطراً على دول منظمة القرن الافريقي ، وهذا ما أدى الى تغيير في السياسة الخارجية الاميركية ، حيال افريقيا والدول العنصرية فيها ، وخصوصاً روديسيا . لقد أدركت الولايات المتحدة ، أن المحافظة على نظام « سا لزبوري » ، سيرغمها على التدخل للحوّل دون أي عمل عدائي عنيف ، ضد روديسيا ، تقوّم به إحدى الدول الافريقية ، الدائرة في فلك الاتحاد السوفياتي . وهذا ما يعرضها إلى واحد من أمرين : إما أن تتدخل عسكرياً في ظروف صعبة ، للحوّل دون سحق المستعمرين البيض ، والتعرض لكل ما يستتبعه هذا التدخل من نتائج دبلوماسية سيئة ، وإما أن تتعرض لفشل ذريع ، كالذي تعرضت له في أنغولا ، وذلك في حال عدم تدخلها المباشر في روديسيا . وإزاء هذا الوضع الدقيق ، قام أمين شؤن الدولة « هنري كسنجر » ، بجولة في افريقيا الاستوائية ، كان الهدف منها الخروج



صورة رقم (36) مدينة « جوهانسبورغ » حيث تتركز صناعة جنوب افريقيا

لك المأزق ، الذي أشرنا اليه ، وذلك بإقناع تانزانيا ، وزامبيا ، وجمهورية  
باجنوبية - وخصوصاً هذه الأخيرة - بالضغط على حكومة « ايان سميث » لكي  
بعض الشيء من تفردا ، في إتخاذ المواقف المتطرفة ، وكى تفسح المجال أمام  
ية السودان ، للتعبير عن آرائها . وتجاه هذا الاجتماع الافريقي ، لم يبق أمام  
« سميث » إلا القبول . وفي 24 أيلول 1976 وافقت الحكومة الروديسية على  
« كيسنجر » ، الذي يدعو إلى تشكيل حكومة ، تقوم على مبدأ الأكثرية .  
هذا المشروع ، كان يخفي إرادة التخلي عن روديسيا ، كمعقل للسياسة  
، في افريقيا الاستوائية ، والتركيز على جمهورية جنوب افريقيا ، في محاولة  
على وضعها الحالي . وبالواقع ، فبعد إنقضاء عدة سنوات ، وصل الزعيم  
الاشتراكي « موغابي » الى السلطة ، واكتمل الحزام الاشتراكي حول  
ية جنوب افريقيا ، وبدأ يضيق الخناق حولها .



## الدول الافريقية في الأمم المتحدة

إن الأمم المتحدة عام 1963 غيرها عام 1945 ، وكذلك افريقيا عام 1963 غيرها عام 1945 ، وهو عام إنشاء المنظمة الدولية ، الذي تم في مؤتمر سان فرانسيسكو عام 1945 . لقد تغيرت الخريطة السياسية لافريقيا ، كما تغيرت الخريطة السياسية لتوزيع القوى العاملة في هذه المنظمة الدولية . ولا يمكن إهمال الآثار التي نتجت عن ظهور افريقيا في الأمم المتحدة ، والآثار التي ظهرت في أفريقيا ، نتيجة قيام الأمم المتحدة .

إن ظهور أفريقيا في الأمم المتحدة كدول مستقلة ، ليس شيئاً عادياً ، بل هو حدث هام . ولعل ما قاله « فردريك بولاند » ، رئيس الجمعية العامة في الدورة الخامسة عشرة عام 1960 ، تفسيراً لما وراء هذا الانضمام من أحداث إذ قال :

« عند إنشاء الأمم المتحدة ، كان الأعضاء الأصليون 51 دولة من بينهم كانت 32 دولة هي مجموعة دول غرب أوروبا ، وأميركا الشمالية واللاتينية ، أي أنهم كانوا يمثلون الأغلبية المطلقة . وفي عام 1960 أصبح عدد الأعضاء 99 دولة ، وارتفع عدد أعضاء كتلة الدول الأوروبية الغربية والأميركية الى 41 دولة ، في حين أصبح عدد الدول الآسيوية الافريقية وغير المنحازة والمحايدة لا يقل عن 54 دولة وبتاريخ 18 / 9 / 1979 أصبح عدد الدول الأعضاء 152 دولة ، وقد ارتفع العدد الى 157 دولة عام 1983 . وهذا معناه أن الدول الغربية التي مارست نفوذاً دائماً في الأمم المتحدة ، ووجهت القرارات والتوصيات طبقاً لسياساتها لم تعد اليوم هي الأغلبية ، بل أصبحت المجموعة الآسيوية الافريقية ، هي المؤثرة في سياسات واتجاهات الجمعية العامة » . « جدول رقم 36 »

وفي عام 1962 قدم السكرتير العام للأمم المتحدة تقريره السنوي السادس عشر ، مخصصاً للمشكلات الافريقية 42 % من التقرير ، فإذا قورن هذا بالتقرير السنوي الأول ، يتبين أنه احتوى على جملتين فقط تشيران إلى أفريقيا من التقرير

الذي تكوّن من «66 صفحة» ، ولم يتم إصدار أي قرار يتعلق بأفريقيا في القسم الأول من الدورة الأولى للجمعية العامة للأمم المتحدة ، بينما في الدورة السادسة عشرة كان 20% من القرارات ، تختص بأفريقيا مباشرة ، و 12% من القرارات ، يتعلق بها بطريق غير مباشر .

## البند الأول - إنضمام الدول الأفريقية :

عند قيام الأمم المتحدة ، كانت قارة أفريقيا ممثلة بثلاث دول أفريقية : مصر ، وأنجوليا وليبيريا ، باستثناء الدولة البيضاء العنصرية في جنوب أفريقيا وفي عام 1963 أصبح عدد الدول الأفريقية الأعضاء ، 34 دولة باستثناء الدولة العنصرية أيضاً . ولعل هذا التطور ، هو الذي يفسر ما كتبه « داغ همرشولد » ، السكرتير العام للأمم المتحدة عام 1960 عندما قال : « إن التطورات الأفريقية ، تضع الأمم المتحدة في موضع الامتحان ، فيما يختص بوظائف أجهزتها البرلمانية ، وبكفاءة وقوة طاقاتها التنفيذية » . ( وفي أفريقيا لقي همرشولد مصرعه عام 1961 ) .

ولا تقتصر مشكلات أفريقيا وارتباطها بالأمم المتحدة ، على مجلس الأمن ، والجمعية العامة ، بل تظهر في نشاط المجلس الاقتصادي ، والاجتماعي ، ومجلس الوصاية ، وكثير من الوكالات المتخصصة الأخرى ، واللجان الإقليمية ، كلجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأفريقيا ، التي عقدت أول اجتماعاتها ، في أديس أبابا عام 1958 وقد انضمت الدول الأفريقية للأمم المتحدة ، في سنوات مختلفة (1) .

والاتجاه نحو ظهور المجموعة الأفريقية بالأمم المتحدة يرجع إلى نشاط المجموعة الآسيوية العربية أولاً في الأمم المتحدة ، ثم يتوالى ظهور الدول المستقلة في أفريقيا فقد نمت هذه المجموعة لتصبح المجموعة الآسيوية الأفريقية . ويسجل هذا التاريخ نقطة هامة تبدأ بمؤتمر «باندونغ» عام 1955 حيث يعتبر أول خطوة للاحساس بأهمية أفريقيا في الميدان الدولي ، ويتبع «باندونغ» انعقاد أول مؤتمر للدول الأفريقية المستقلة في آخر عام 1958 . وفي هذا المؤتمر ظهرت العلاقات المميزة للموقف الدولي الجديد الذي ستقفه الدول الأفريقية المستقلة ، ومنها عدم الانحياز والتكتل الأفريقي وتبادل وجهات النظر الأفريقية في المشكلات الدولية ، خاصة فيما يتعلق باستقلال أفريقيا ومكافحة الاستعمار والمحافظة على السلام والأمن الدوليين .

(1) جدول رقم 36 . ( تاريخ انضمام الدول الأفريقية الى الأمم المتحدة ) .

ويعتبر هذا المؤتمر أول اجتماع للتقريب بين هذه الدول ، لمحاولة التقليل من تصفية نقاط الاختلاف وتنمية نقاط الاتفاق وتدعيمها .

### البند الثاني - المنظمات الاقليمية في القارة الافريقية

كانت افريقيا حتى سنوات خلت مستعمرة للغرب . وابتداءً من عام 1956 ، هبت على القارة رياح الحرية ، فأخذت أقطارها تستقل الواحدة تلو الأخرى . وفي عام 1960 نالت 15 دولة استقلالها دفعة واحدة ، وتتابع منذ ذلك التاريخ عمليات التحرر والاستقلال حتى شملت معظم بلدان القارة . والدراسة العميقة لتاريخ أفريقيا السياسي في العصر الحديث تؤكد ؛

- ان بعض دولها استقلت شكلاً ، وأحياناً بالاتفاق مع المستعمرين .
- ان غالبية هذه الدول ، تتكون من سكان قبلي العدد ، لا تجمع بينهم رابطة قومية واحدة .
- ان غالبيتها لا تتمتع بمقومات اقتصادية ، تسمح لها ، ولو بعد حين ، بأن تعيش حرة كريمة ، وتستغني عن مساعدات الغير .
- ان غالبيتها تعاني أزمات داخلية ، وخارجية ، قد لا تساعدها ، في ظرف قريب ، على تحقيق الرفاهية والاستقرار لشعوبها .

ولعل المستعمرين قد أرادوا لدول القارة هذا المصير ، عندما منحوا الكثير منها استقلالاً هزياً ، ورسموا حدودها السياسية ، بشكل اعتباطي اصطناعي . وسرعان ما أدرك الأفرقة المخلصون ، كنه هذه المؤامرة الاستعمارية ، فراحوا ينادون بوجود تكتل دولهم سياسياً ، واقتصادياً ، وإنشاء مجموعات كبرى ، قادرة على الصمود أمام الأزمات والمؤامرات . وظهرت تكتلات مختلفة في المدة الأخيرة ، مختلفة بأغراضها ومراميتها ، ومختلفة بامتدادها ، أو اتساعها الجغرافي ، ومختلفة بأنظمتها وأوضاعها . وفي عام 1963 ظهرت منظمة الوحدة الافريقية ، فكانت أول منظمة ضمت جميع الدول المستقلة في القارة ، وقد جرت في الخمسينات ، محاولات عديدة لتحقيق إتحاد سياسي بين بعض دول القارة ، دون أن تكفل بالنجاح ، منها :

- محاولة الاتحاد بين مصر والسودان .
- محاولة الاتحاد بين بعض دول غرب أفريقيا .
- محاولة تكوين اتحاد جمهوريات أفريقيا الوسطى .
- محاولة اتحاد بين دول أفريقيا الشرقية .

ومنذ عام 1959 ظهرت في أفريقيا منظمات اقليمية عديدة أهمها :

أ - مجلس الوفاق :

بين ساحل العاج وبنين وفولتا العليا والنيجر ، وكلها دول استقلت عام

1960 .

ب - إتحاد الدول الافريقية :

بين غانا وغينيا ومالي . وقد نشأ للوقوف في وجه مجلس الوفاق ، وزال بعد

قيام منظمة الوحدة الافريقية .

ج - مؤتمر الدار البيضاء :

الذي نشأ في بداية عام 1961 ، وضم رؤساء الجمهورية العربية المتحدة وغانا ومالي وليبيا والمغرب والحكومة المؤقتة للجزائر . وظهر بعد قيام المؤتمر ، أن إحدى هذه الدول ، لم تكن على اتفاق تام حول المسائل الحيوية ، فلم يعاود الرؤساء الاجتماع ، ولم يصدر عن المؤتمر أي عمل إيجابي . وبقيت الحالة كذلك ، حتى قيام منظمة الوحدة الافريقية ، وانضمام دول المؤتمر إليها ، وتصريح رؤساء المؤتمر بأن مبرر وجوده قد انتهى .

د - مجموعة منروfia :

التي أنشئت في نوار عام 1961 ، وضمّت 21 دولة ( أي جميع الدول الافريقية المستقلة آنذاك ، باستثناء دول مؤتمر الدار البيضاء وجنوب أفريقيا ) وقد انهارت المنظمة ، كما انهار مؤتمر الدار البيضاء ، بعد انعقاد مؤتمر أديس أبابا .

هـ - الاتحاد الافريقي والملغاشي :

الذي أنشئ في أيلول عام 1961 ، وضم 12 دولة ( أي كل الدول الناطقة بالفرنسية ما عدا مالي وغينيا والتوغو ) . وبعد إنضمام دول الاتحاد الى منظمة أديس أبابا التي أصبحت تختص بمعالجة القضايا السياسية إجتمع رؤساء هذه الدول في داكار عام 1964 ، وقرروا حلّ إتحادهم وتحويله إلى « الاتحاد الافريقي والملغاشي للتعاون الاقتصادي » ؛ وذلك لمسايرة الروح الجديدة التي انبثقت عن « المؤتمر القاري » . وفي عام 1965 ، تحول الاتحاد الى المنظمة المشتركة الافريقية والملغاشية .

و - منظمة الوحدة الافريقية :

كان إجتماع رؤساء الدول الافريقية في مؤتمر القمة في أديس أبابا ( 22 - 25

نوار عام 1963 ) ، أعظم حدث في التاريخ السياسي المعاصر ، للقارة الأفريقية . وقد عقد الكثيرون الآمال الكبار على هذا المؤتمر ، وانتظروا منه أن يصبح هيئة أمم أفريقية ، تتمثل فيها جميع الميول والنزعات ، وتمثل جميع المعضلات والمنازعات . فأفريقيا كادت تنقسم ( بصرف النظر عن الانقسامات الجغرافية والقبلية ) الى فئات ثلاث كبرى يربعاها الاستعمار ويشجعها ويسعى إلى خلق المزيد من أمثالها :

إنقسام يتعلق بلون البشرة : دول سوداء وأخرى بيضاء . والمستعمرون يستعملون اصطلاح : أفريقيا السوداء ، وأفريقيا العربية ، وغرضهم من ذلك ، إقامة حاجز ضيق بين شمال القارة وجنوبها ، والتقليل من أهمية الروابط الحضارية ، بين الشمال الأفريقي وبقية القارة .

إنقسام يتعلق بلغة البلاد : دول ناطقة بالفرنسية وأخرى بالانجليزية أو البرتغالية أو الإسبانية أو غيرها .

إنقسام يتعلق بسياسية الحكومات : دول ثورية أو متحررة وأخرى معتدلة ( ويقال أيضاً : رجعية ) .

واجتمع في أديس أبابا رؤساء ثلاثين دولة أفريقية ملين بذلك نداء الوحدة والتعاون ، الذي يمتلج في قلوب الأفريقيين ، ومتجاوبين مع رغبة الجمع ، في وضع حد للانقسامات ، والمنازعات ، التي انهكت قوى دول القارة ، وهي لما نزل في أول عهدا ، بالحرية والاستقلال .

وأطلق الرؤساء الأفارقة على منظماتهم اسم « منظمة الوحدة الأفريقية » ، ووقعوا ميثاقاً ، قبل مغادرتهم العاصمة الاثيوبية ، ويتكوّن الميثاق من ديباجة و33 مادة . والديباجة تعلن المبادئ العامة التالية :

- 1 - حق الشعوب في تقرير مصيرها .
- 2 - اعتبار الحرية ، المساواة ، والعدالة ، والكرامة ، أهدافاً سامية ، لا غنى عنها ، لتحقيق الآمال المشروعة للشعوب الأفريقية .
- 3 - وجوب وضع الموارد الطبيعية ، والطاقات البشرية ، في سبيل تقدم الشعوب الأفريقية ، في جميع النشاط الانساني .
- 4 - العمل على توطيد التفاهم والتعاون بين دول القارة ، إستجابة لآمال شعوبها ، في تحقيق الأخوة ، والتضامن في نطاق وحدة أكبر ، تتخطى الاختلافات

العرقية ، والقومية .

- 5 - توفير الظروف المؤاتية للسلام والأمن والمحافظة عليها .
- 6 - التصميم على المحافظة على الاستقلال ، والسيادة ، وسلامة الأراضي ، ومكافحة الاستعمار الجديد ، بمختلف أشكاله .
- 7 - تكريس الجهود لتقدم افريقيا الشامل .
- 8 - الايمان بأن ميثاق الأمم المتحدة ، والاعلان العالمي ، لحقوق الانسان ، يهيئان أساساً متيناً لتعاون سلمي مثمر ، بين دول افريقيا ، التي تؤكد انضمامها اليها .
- 9 - الرغبة في رؤية جميع دول افريقيا متحدة ، لتكفل الرفاهية ، والرخاء ، لشعوبها .
- 10 - العمل على توثيق الروابط بين هذه الدول ، بإقامة منظمات مشتركة وبتعزيزها .

وتعدد المادة الثانية أهداف المنظمة ، وهي تتلخص في تحقيق التعاون وتوطيده في مختلف الميادين وتعلن المادة الثالثة أن الدول الأعضاء تعمل لتحقيق الأغراض والمقاصد ، المنصوص عليها في الميثاق ، بوحى من بعض المبادئ الدولية ، التي تنظم علاقات الدول الأعضاء بعضها ببعض ، كما تنظم علاقاتها بالعالم الخارجي . وتلك المبادئ هي :

- 1 - المساواة في السيادة بين جميع الدول الأعضاء .
- 2 - عدم التدخل في الشؤون الداخلية للدول الأعضاء .
- 3 - احترام سيادة كل دولة ، وسلامة أراضيها ، وحقوقها الثابتة في كيانها المستقل .
- 4 - تسوية المنازعات سلمياً ، عن طريق التفاوض ، أو الوساطة ، أو التوفيق ، أو التحكيم .
- 5 - الشجب المطلق للاغتيال السياسي ، ولمختلف ألوان النشاط الهدام ، التي تقوم بها دول مجاورة أو أية دولة أخرى .
- 6 - التفاني المطلق في سبيل قضية التحرير الشامل للأراضي الافريقية ، التي لم تستغل بعد .

7 - تأكيد سياسة عدم الانحياز تجاه جميع الكتل .

وينص الميثاق على أن لكل دولة افريقية مستقلة ، ذات سيادة ، الحق في أن تصبح عضواً في المنظمة . وللمنظمة أربعة فروع رئيسية هي :

- 1 - مؤتمر رؤساء الدول أو الحكومات .
- 2 - مجلس الوزراء .
- 3 - الأمانة العامة .
- 4 - لجنة الوساطة والتوفيق والتحكيم .

والسؤال الذي يتبادر الى الذهن بعد انقضاء 14 عاماً على قيام منظمة الوحدة الافريقية هو : هل نجحت في أعمالها واستطاعت فرض وجودها على دول القارة ؟ لقد نشأت في فترة عصيبة كانت القارة فيها ، وما زالت تعاني معضلات وأزمات شديدة ، بعضها قديم ومزمن . ولكن التأييد الذي لقيته من مختلف الدول ، والمؤسسات الافريقية ، لدى إنشائها ، كان يؤهلها لمجابهة الصعاب ، وتطهير القارة من الرواسب ، التي خلفها الاستعمار . ولم تنتهز المنظمة هذه الفرصة الغالية ، واكتفت بالوقوف مكتوفة اليدين ، أمام العديد من مشاكل القارة ، أهمها :



صورة رقم (57) الرئيس الكيني « دانيال أراب موا » يفتتح مؤتمر القمة الافريقية في نيروبي وبدا وراءه السيد الشاذلي القليبي الأمين العام للجامعة العربية

- الخلافات والمجاهبات بين بعض دول القارة .
  - الانقسامات بين حركة التحرير في المستعمرات البرتغالية .
  - إستمرار حكومة البيض في كل من جنوب افريقيا وروديسيا في اتباع سياسة التمييز العرقي وسياسة الابداء الجماعية .
  - إندلاع حروب أهلية في بعض الدول الافريقية .
- ولكن لا ننكر بأنه كان لها بعض المواقف الهامة والتضامن بين أعضائها في المدة الأخيرة .

### قمة منظمة الوحدة الافريقية في نيروبي عام 1981

هل ينجح مؤتمر القمة الثامن عشر ، لمنظمة الوحدة الافريقية ، في إيجاد تسوية نهائية للنزاع الدائر في الصحراء الغربية ؟ هذا السؤال تردد في أروقة المؤتمر ، خصوصاً بعد وصول الملك الحسن الثاني الى نيروبي ، للمشاركة في القمة ، حيث كان قد أعلن أنه سيقدم للمؤتمرين ، مقترحات جديدة حول المشكلة .

وافق المؤتمر على تأجيل المناقشة السياسية ، خصوصاً حول الصحراء الغربية ، والتشاد ، إلى صباح اليوم التالي ، بعدما أبلغ الوفد التشادي ، أنه لم يكمل استعداداته لهذه المناقشة . وفي اليوم التالي ، قدّم الأمين العام للمنظمة السيد « آدم كودجو » تقريراً عن المرحلة السابقة ، رد فيه على منتقديه ، مشيراً إلى أنه لا يريد أن يكون « كبش المحرقة » في موضوع الصحراء الغربية . وقال انه بمقتضى المادة 28 من ميثاق المنظمة ، كان يجب ضم جبهة « البوليساريو » ، بمجرد موافقة غالبية واضحة من الدول الأعضاء على ذلك ، وأن 26 دولة وافقت في مؤتمر القمة السابق . لكن المسألة تأجلت ، لإعطاء وقت كاف ، لمحاولة إيجاد حل للنزاع .

وعن الانتقادات التي وجهتها اليه نيجيريا ، والتي بسببها قاطع الرئيس النيجيري « شيهو شاغاري » القمة ، قال : إنه أبلغ احتجاجات نيجيريا المتعلقة بالحادث الحدودي مع الكاميرون ، إلى كل الأعضاء ، كما اقترح الرئيس السنغالي « عبدوديوف » تشكيل لجنة خاصة تابعة للمنظمة ، مهمتها تسوية النزاع الحدودي بين البلدين ، ورشح السنغال ، وغامبيا ، وغينيا ، والكونغو ، لعضوية هذه اللجنة . ورد رئيس الوفد النيجيري وزير الخارجية « سيهايا أودو » ، انه كان على الرئيس السنغالي ، أن يخطر لاغوس ، باقتراحه قبل طرحه أمام المؤتمر .

## أ- كلمة الرئيس حسني مبارك :

لم تغب الخلافات العربية عن القمة الافريقية . فعندما بدأ نائب الرئيس المصري السيد حسني مبارك الكلام ، لوحظ أن وفود ليبيا ، والجزائر ، وموريتانيا ، ومنظمة التحرير الفلسطينية ، لم تكن حاضرة ، فيما بقيت وفود تونس ، والمغرب ، والصومال ، والسودان ، وجيبوتي ، في مقاعدها .

قال مبارك : « إن مصر لا تتكلم باسم الفلسطينيين ، لكنها تحاول وضعهم على طريق التفاوض . وهاجم إسرائيل ، بسبب الغارة التي شنتها على المنشآت النووية العراقية ، وللسياسة التي تتبعها في لبنان . كما انتقد رئيس غانا « هيلالمان » ضمناً لليبيا قائلاً : إن الذين يتطلعون إلى رئاسة المنظمة ، عليهم أن يحترموا شرعتها ، خصوصاً مبدأ عدم التدخل ، في شؤون الدول الأخرى ، وعليهم أن يحضروا هذا المؤتمر (1) .

وفي حفلة أقامها على شرف الوفود قال رئيس كينيا أن على رؤساء الدول ، والحكومات الحاضرين ، أن يتكلموا صوتاً واحداً ، باسم القارة ، ليس فقط في مسائل كناميبيا ، بل في المناقشات الدولية ، كتلك الهادفة إلى إقامة نظام اقتصادي دولي أكثر عدالة . وأشاد رئيس تانزانيا « جولوس نيريري » بكينيا وقيادتها ، معتبراً أن افريقيا ، وصلت إلى الاستقلال السياسي ، ولكن يبقى عليها أن تفعل الكثير لتتحرر على الصعيد الاقتصادي .

## ب- خلاصة كلمة الحسن الثاني :

أعلن الملك أمام المجتمعين في جلسة مغلقة ما يلي :

- لقد قررنا الإعداد لعملية إستفتاء ، تكون خاضعة للرقابة ، وتتفق شروطها ، وتوصيات لجنة المنظمة لشؤون الصحراء الغربية ، وإيمان المغرب ، بحقوقه المشروعة .

- إن الاستفتاء يجب أن يقوم على أساس واحد ، هو إحصاء سكان الصحراء ، طبقاً للإحصاء الذي أجري في عهد الاستعمار الإسباني ، وذلك بإشراف حولي . واقترح الملك الحسن الثاني ، أن تشرف على الاستفتاء ، لجنة تضم

(1) بلغ عدد رؤساء الدول المشاركين في القمة 33 رئيساً . أن الوفد الليبي كان برئاسة أمين الاتصال الخارجي السيد « علي عبد السلام التريكي » .

دولاً افريقية وعربية ، وأوروبية غربية ، واختار من هذه الدول : ساحل العاج -  
غينيا - الكمرون - الغابون - السنغال - السعودية - الاردن - العراق - دولة الامارات  
العربية المتحدة - فرنسا - بريطانيا - ألمانيا الغربية - إيطاليا - إسبانيا .

- إن قرار الإستفتاء أُخذ تجنباً « لأي جدل غير مفيد » ولأننا نريد أن نحفظ  
لمنظمة الوحدة الافريقية ، صورتها ، كمنظمة متأسكة ، واعية ، ومسؤولة .



صورة رقم (38) مواطن مغربي يرحب بالملك الحسن الثاني لدى وصوله الى نيروبي

ج - خلاصة كلمة الرئيس الموريتاني « محمد خونا ولد هيدلا » :

- اقترح أن تتعاون الجزائر والمغرب وموريتانيا في تنظيم الاستفتاء ، وأن  
تتعهد بقبول نتائجه .

- إن إقتراح الملك الحسن الثاني ، هو اقتراح « كريم » يتيح فرصة جديدة  
لحل مشكلة الصحراء ، على أن يسبق الاستفتاء ، إرسال قوة محايدة إلى الصحراء ،  
وإقامة إدارة محايدة فيها .

- عندما تناول الرئيس « ولد هيدلا » في خطابه العلاقات المغربية -  
الموريتانية ، وتدخل الرباط في الشؤون الداخلية لبلاده ، خصوصاً في المحاولة  
الانقلابية الأخيرة ، غادر العاهل المغربي قاعدة المؤتمر احتجاجاً . وساد القاعة  
لغط ، وأيد الرئيس السوداني « جعفر النميري » الموقف المغربي ، في حين أشاد

الرئيس الغيني « أحمد سيكوتوري » بالاقترح المغربي . كذلك طالبت مالي ، باتخاذ اجراءات محددة لتنظيم الاستفتاء ، كما طالب رئيس جزر المالغاش « ديديه راتسيراكا » بانسحاب القوات المغربية ، والادارة المغربية من الصحراء ، على أن يجرى الاستفتاء بعد ثلاثة أشهر من الانسحاب .

د - خلاصة كلمة الرئيس الجزائري « الشاذلي بن شديد » :

صرح الرئيس « بن شديد » بأن بلاده أخذت علماً بموافقة الملك الحسن الثاني ، على مبدأ إجراء إستفتاء في الصحراء الغربية ، واصفاً ذلك بأنه « خطوة إلى الأمام نحو السلام » . كما طلب أن يؤخذ بعين الاعتبار ، الاقتراحات التي قدمت أثناء المناقشة ، حول الصحراء الغربية ، خصوصاً ما يتعلق منها بانسحاب الوحدات والادارة المغربية ، من الصحراء ، كتحديد موعد الاستفتاء ، وكيفية تنفيذه .

وكذلك أكد الرئيس الجزائري ، مساهمته بحل المشكلة ، في الإطار المحدد ، معرباً عن اعتقاده ، أنه يمكن الوصول إلى حل افريقي ، يتضمن تسوية عادلة ، لقضية عادلة ، معتبراً بأن منظمة الوحدة الافريقية ، تتحمل مسؤوليات كبيرة ، في هذه اللحظات الحاسمة ، في تطبيق الحل ، الذي أعدته ، والذي وافق عليه المغرب .

هـ - رأي البوليساريو :

علق وزير الخارجية في الجمهورية الصحراوية السيد « ابراهيم حكيم » على اقتراح الملك الحسن الثاني بقوله : إن ردنا بعد العرض الذي قدمه ملك المغرب أمام منظمة الوحدة الافريقية يمكن اختصاره كما يلي :

- جاء الملك يطلب من افريقيا فقط ، وفي بساطة وبأسلوب خبيث ، أن تصفي طابع الشرعية ، على احتلاله العسكري ، لأراضي الجمهورية الصحراوية . فأبي وقاحة ، وأي احتقار لافريقيا ، إذ طالبها بالتنازل لمبادئ شرعتها ، وبمكافأة التوسع المغربي .

وكذلك نشرت صحيفة الثورة الافريقية الناطقة باسم الحزب « جبهة التحرير الوطني » الجزائرية ، حديثاً للأمين العام لجبهة البوليساريو السيد « محمد عبد العزيز » أكد فيه « بأن إخلاء القوات المغربية ، المعتدية للصحراء الغربية ،

والاعتراف بحق شعبنا بالاستقلال ، على ترابه الوطني ، كاملاً هما قاعدة أي حل سلمي حقيقي، ودائم، للحرب التي تضرنا في مواجهة مع المغرب،» كما عارض أي تقسيم للصحراء قائلاً : « لن نقبل أي مساومة أو مناورة » .

#### و - اختتام أعمال القمة :

أنهى المؤتمر أعماله في نيروبي ، وسط إتفاق الحاضرين . وتمكنت القمة ، من معالجة موضوعي الصحراء الغربية والتشاد ، بواقعية ، وتفاهم ، وتفادي أي انقسام بين الرؤساء . حيث حقق « الملك الحسن الثاني » و« العقيد معمر القذافي » كسباً فيها . فقد استطاع العاهل المغربي ، أن يقلب الموقف لمصلحة بلاده ، بدعوته لإجراء استفتاء في الصحراء الغربية ، فاستبعد تلقائياً موضوع إدخال الجمهورية الصحراوية إلى منظمة الوحدة الأفريقية . أما العقيد القذافي ، الذي غاب عن المؤتمر ، فنجح في تفادي صدور أي إدانة للتدخل الليبي في التشاد . كذلك نجح في الحصول على الموافقة ، لانعقاد مؤتمر القمة التاسع عشر للمنظمة ، في طرابلس عام 1982 ، على رغم تحفظ بعض الدول (1) .

وأعرب الرئيس الكيني ، في كلمة اختتم بها المؤتمر ، عن أمله في أن تنجح قرارات القمة ، في إقرار السلام في الصحراء الغربية والتشاد . وأضاف : « إننا نأمل في أن يهد هذا القرار ، الطريق على الأقل ، الى تخفيف معاناة شعب الصحراء الغربية .

وفي نهاية المؤتمر ، صرّح الأمين العام لمنظمة الوحدة الأفريقية ، أن أكثرية البلدان المشاركة ، آيدت انعقاد القمة في طرابلس عام 1982 ، وأن القرار اتخذ من دون تصويت . وأضاف بأن ليبيا تعهدت باستقبال كل الدول الأعضاء في المنظمة الأفريقية ، وأن المؤتمر وافق على إنعقاد قمة 1983 في غينيا .

#### ز - قرارات القمة :

أصدرت القمة في ختام اجتماعاتها التي دامت أربعة أيام ، خمسين قراراً تناولت مسائل سياسية ، واقتصادية ، واجتماعية . وطلبت فيها من الأمم المتحدة ، المشاركة في تشكيل قوة لحفظ السلام ، في الصحراء الغربية ، تنظم استفتاء معرفة ما إذا كان يجب أن تبقى تحت الحكم المغربي .

(1) قضية التشاد لا تزال تتفاعل حتى تاريخ نشر هذا الكتاب .

وكذلك وافقت المنظمة ، على تشكيل قوة حفظ سلام ، تضم وحدات من كل أفريقيا ، لتحل محل القوات الليبية ، التي تدخلت في الحرب الأهلية في التشاد ، في كانون الأول عام 1980 .

وفي ما يتعلق بالصحراء الغربية ، فقد نادى القرار ، بتشكيل لجنة تضم ممثلين من سبع دول هي : نيجيريا - تنزانيا - السودان - مالي - غينيا - كينيا وسيراليون . تجتمع في الأسابيع الثمانية التي تلي تاريخ نهاية المؤتمر المذكور ، لوضع تفاصيل الاستفتاء ، مع الدول المشتركة في الحرب ، وهي : المغرب والجزائر وموريتانيا .

قال بعض أعضاء الوفود أن لديهم انطباعاً ، بأن الملك الحسن ، وافق على إجراء الاستفتاء ، في المنطقة المتنازع عليها ، بعدما أجرى مشاورات سرية مع الأطراف المعنيين . وأن الملك خالد عاهل السعودية - الذي يؤيد الملك الحسن منذ مدة طويلة - عمل من أجل التوصل الى تقارب بين الجزائر والمغرب من جهة ، وبين المغرب وموريتانيا من جهة أخرى ، وأشار الأعضاء ، إلى أن ردة الفعل الايجابية للرئيس بن شفيد ، على اقتراح الملك المغربي ، يوحي أيضاً بتأثير السعودية التي حثت الأطراف المعنيين على الاعتدال .

أما الجماهيرية الليبية - وهي من أشد المؤيدين للبوليساريو - ظلت صامتة حيال قضية الصحراء الغربية ، وبدا ذلك محاولة لضمان عقد القمة التاسعة عشر في طرابلس . كما أعلن الأمين العام لجهة البوليساريو ، بأن الجبهة ، طلبت من اللجنة التابعة للمنظمة ، والمهتمة بشؤون الصحراء الغربية ، أن تتخذ الاجراءات المناسبة في ما يتعلق بإجراء استفتاء في الصحراء الغربية . وقال إن ذلك يعكس رغبة الجمهورية الصحراوية في التعاون مع المنظمة الافريقية ، من أجل حل سلمي ، ودائم ، للنزاع القائم بين الجمهورية الصحراوية والمغرب .

لقد ندد المؤتمر أيضاً باستمرار احتلال ناميبيا ، وهو ما يمثل تحدياً لقرارات الأمم المتحدة . لذلك انتقد القوى الغربية لفشلها في حمل جنوب افريقيا ، على تنفيذ خطة استقلال وضعتها الامم المتحدة . وجاء في القرار ان الولايات المتحدة الاميركية وبريطانيا وفرنسا تتواطأ مع « نظام التمييز العنصري في جنوب افريقيا » .

أما السيد « روبير موغابي » رئيس وزراء زمبابوي ( روديسيا ) ، فقد أعرب عن أسفه الشديد ، للجهود التي تقودها الولايات المتحدة ، لتعديل خطة الأمم

المتحدة لحل مشكلة ناميبيا . ومن جهة أخرى ، فقد أعلن الرئيس الكيني ، أن المنظمة ، قررت ترشيح وزير خارجية تانزانيا السيد « سالم أحمد سالم » ، لمنصب الأمين العام للأمم المتحدة ، الذي كان سفيراً لبلاده في الأمم المتحدة ، ( يشعر منصب الأمين العام في نهاية عام 1981 ) أما مصر ، فقد نجحت في تفادي صدور قرار عن مؤتمر القمة ، يدين اتفاقي كامب ديفيد ومبادرات الحكم الذاتي الفلسطيني ، وقد تخلت مصر عن مقعدها في اللجنة الافريقية العربية ، التي تعطلت أعمالها ، بعدما رفضت دول عربية المشاركة في اجتماعاتها ، إثر توقيع مصر اتفاقي كامب ديفيد . واشترطت مصر للانسحاب ألا تأخذ ليبيا مكانها ، واتفق على أن تحل تونس والمغرب محل مصر والجزائر في اللجنة .

### البند الثالث - المجموعة الافريقية في الأمم المتحدة :

كانت الدول الافريقية ، حتى أيلول عام 1962 ، 33 دولة في المنظمة الدولية . وقد ظهرت عضوية بعض أعضائها في مجموعات أخرى داخل المنظمة كالمجموعة العربية ، والكومنولث . وكانت المجموعة الافريقية بأكملها جزءاً من المجموعة الاسيوية الافريقية . هذا مع وجود تكتلات داخلية في المجموعة الافريقية ، كالدار البيضاء ، وبرازافيل . وكان هذا قبل الوحدة الشاملة في أديس أبابا عام 1963 .

لقد تم تنظيم المجموعة الافريقية في أيار عام 1958 ، عقب المؤتمر الأول للدول الافريقية المستقلة الذي قرر أن ممثلي هذه الدول في الامم المتحدة يؤلفون مجموعة عمل مشترك للتنسيق في المواضيع والمسائل المشتركة . وفعلاً تم ذلك بالنسبة للدول الافريقية ، ومنذ اليوم الأول لم تدخل جنوبي أفريقيا هذه المجموعة . وحدث مثل هذا بالنسبة لاسرائيل فيما يتعلق بالمجموعة الاسيوية الافريقية التي لم تنضم اليها اسرائيل . وقد إزداد عدد أعضاء هذه المجموعة تبعاً لانضمام أعضاء افريقيين جدد للمنظمة الدولية الذين كانوا 8 أعضاء عام 1958 ، وأصبحوا 34 عام 1963 ، إلى أن وصلوا إلى 47 عضواً عام 1983 (1)

(1) جدول رقم 36 .

## مطامع اسرائيل بدول افريقيا السوداء

### البند الأول - الناحية الاقتصادية :

إن المقاطعة العربية لاسرائيل ، ومنها إغلاق قناة السويس في وجه الملاحة الاسرائيلية ، جعلت اسرائيل تهتم بخليج العقبة ، الذي يصلها بافريقيا . وتفكر في إقامة قناة بديلة لقناة السويس داخل اسرائيل ، وإقامة منطقة للنقل البري بين إيلات واشدود على البحر المتوسط ، لنقل البضائع القادمة من إفريقيا إلى أوروبا وبالعكس ( رسم رقم 42 ) .

فأخذت إسرائيل تدعم مركزها الاقتصادي من خلال علاقتها مع إفريقيا السوداء ، وبالتالي تحصل على مكاسب اقتصادية . وتتمثل هذه المكاسب بالنقاط التالية :

- إيجاد مصدر للمواد الخام .
- توسيع أسواق المنتجات الإسرائيلية .
- تشغيل فائض المال في بعض القطاعات .
- مقاومة المقاطعة العربية .

وقال «بن غوريون» في المؤتمر الصهيوني الذي عقد في القدس بتاريخ 28 كانون الأول عام 1960 (1) « إن الاستقلال الإسرائيلي الاقتصادي يعتمد أيضاً ، وإلى حد كبير ، على الروابط الاقتصادية الوثيقة مع قارتي إفريقيا وآسيا » .

### البند الثاني - دور وزارة الخارجية الإسرائيلية :

تقوم وزارة الخارجية الإسرائيلية ، بتنمية مصالح إسرائيل مع الحكومات الإفريقية ، عن طريق تبادل التمثيل الدبلوماسي ، والقنصلي ، وتوضيح سياستها في المحافل الرسمية ، ولدى الحكومات الإفريقية والرأي العام الإفريقي ، وتقوية

(1) سياسة اسرائيل الخارجية في افريقيا ص 132 ( محمد علي العوني ) .

علاقتها الاقتصادية والثقافية معها ، وحماية الإسرائيليين في الدول الإفريقية ، وتقديم الخدمات القنصلية للإفريقيين ، وتوثيق الروابط بين إسرائيل ويهود إفريقيا عامة ، والسوداء خاصة .

فالهدف الأساسي لسياسة إسرائيل الخارجية إذن ، هو كسب الرأي العام الإفريقي إلى جانب إسرائيل ، التي قامت أساساً على طرد شعب من أرضه ، وجمع فئات مختلفة من يهود العالم ذوي الميول الصهيونية في شكل استعمار استيطاني ، مما جعلها دولة قائمة على الإغتصاب . وقد أثر ذلك على أهداف السياسة الخارجية الإسرائيلية . وقال «بن غوريون» : (1) «إن الطريق الأكثر ضماناً للوصول إلى السلام والتعاون مع جيراننا لا يقوم بدعوة شعب إسرائيل ووعظه بالسلام كما يفعل محبي السلام من البسطاء ، ولكنه عن طريق الحصول على أكبر عدد ممكن من الأصدقاء في آسيا ، وإفريقيا ، الذين سيفهمون أهمية إسرائيل ، وقدرتها على المساهمة في تقدم الشعوب النامية ، والذين سينقلون ذلك المفهوم إلى جيرانهم العرب .

وقال في مكان آخر (2) : « إن ما تقدمه إسرائيل من مساعدات لآسيا وإفريقيا هو أفضل طريق يمكن إتخاذه ، لكسب الصداقة ، والعطف ، والتفاهم ، في العالم بأسره ، وسيؤدي ذلك إلى إقامة علاقات سلام وتعاون ، مع الدول العربية المجاورة .

وكانت إسرائيل تركز على مسألة المفاوضات المباشرة ، حتى قبل حرب عام 1967 واقتناع كثير من الدول الإفريقية بذلك دون الأخذ بعين الاعتبار ، قواعد القانون الدولي ، التي تنص على أن هناك عدة وسائل لفض النزاعات بالطرق السلمية لا تقتصر على المفاوضات : فهناك الوساطة ، والتوفيق ، والمساعي الحميدة ، والتحكيم ، والقضاء . . . .

كما تدل هذه التدابير ، على إدعاء إسرائيل الخاص ، بأنها تدعو إلى تصفية الاستعمار في إفريقيا ، والقضاء على التمييز العنصري ، رغم قوة العلاقات الاقتصادية بين إسرائيل ، ونظام الأقلية في جنوب إفريقيا ، وموقف إسرائيل الخاص بمساعدة السلطات البرتغالية في مستعمراتها داخل إفريقيا ، بالإضافة إلى

(1) سياسة إسرائيل الخارجية في إفريقيا ص 103 ( محمد علي العويني ) .

(2) سياسة إسرائيل الخارجية في إفريقيا ص 106 ( محمد علي العويني ) .

تأييدها للحركات الانفصالية في القارة ، وامتناعها ، في بعض الأحيان عن التصويت في الأمم المتحدة ، على استقلال بعض الدول الإفريقية .

### البند الثالث - الاعتراف بالدول الإفريقية بعد استقلالها :

يطلق على عام 1960 سنة الاستقلال الإفريقي ففيها حصلت معظم الدول الإفريقية على استقلالها ، وأخذت تواجهها بعدها عدة مشاكل أهمها : مشاكل التخلف الاقتصادي ، ومحاولة تحقيق التنمية الاقتصادية ، ومشاكل البروز في المجتمع الدولي ، وإقامة شخصية دولة جديدة ، ومشاكل عدم وجود الكوادر اللازمة لبناء الدولة على أسس جديدة . كل ذلك استغلته إسرائيل ، وأسرعت للاعتراف بهذه الدول ، وإقامة علاقات دبلوماسية معها ، وإبرام اتفاقات في المجال الاقتصادي ، وتوطيد أواصر التعاون الثقافي ، والفني ، وإيفاد الخبراء ، وإرسال مكاتبات كاملة عن شؤونها ، إلى الجامعات الإفريقية ، وتحويل بعض الأغاني الإفريقية إلى العبرية وإذاعتها في مناسبات مختلفة .

ولم تتمكن الجاليات العربية في إفريقيا من الإنسجام مع طبيعة التطور الذي أصاب إفريقيا ، بعد حصول دولها على الاستقلال ، لأن غالبية نشاطها اعتمدت على المشاريع الفردية منذ العهد الاستعماري . ولذلك فهي لا تتقبل فكرة التنمية وما يصحبها من إجراءات اقتصادية ، كالسياسة الضريبية . الأمر الذي أثار حساسية السلطات الرسمية وغير الرسمية في إفريقيا .

فاستغلت إسرائيل ذلك الوضع بالاستفادة منه دعائياً ضد العرب ، في الوقت الذي تحمل فيه على إبراز نشاطها في إفريقيا بأنه يهدف إلى تحقيق مصلحة الشعوب الإفريقية ، وخاصة السود منهم أي أن الجاليات العربية ، بدلاً من أن تستخدم في إبراز حقيقة النيات الإسرائيلية في إفريقيا ، كانت هذه الجاليات عرضة لاتهامات متعددة لا يقتصر أثرها عليها بل يمتد إلى الدول العربية بأسرها .

### البند الرابع - دور الاستخبارات الإسرائيلية :

إن تعدد الدول الإفريقية التي قدم منها سكان إسرائيل ، يعطي إمكانات لوزارة الخارجية الإسرائيلية في تفهم مشكلات هذه الدول ، ولأجهزة الاستخبارات الإسرائيلية ، في التعرف بسهولة على الشخصيات ، التي يمكن التأثير عليها . وذلك في سبيل خدمة إسرائيل .

فالقسم الخاص بإفريقيا في المخابرات الإسرائيلية ، يقوم على جمع المعلومات عن الدول الإفريقية ، والقوى السياسية ، والاقتصادية ، والاجتماعية ، والعسكرية ، وهذه المعلومات ، تفيد في إتخاذ القرارات المختلفة ، ولم يقتصر الأمر على ذلك ، بل تعداه إلى محاولات التجسس على الدول العربية من خلال الدول الإفريقية المجاورة ، وتجنيد شبكات التجسس اللازمة لذلك .

### البند الخامس - استفادة اسرائيل من الارث الاستعماري :

تم التوسع الإستعماري في إفريقيا بشكل أساسي في أواخر القرن التاسع عشر ، فاحتلت بريطانيا مصر والسودان ، وأصبح لها بعض المستعمرات في غرب إفريقيا في مصب نهر جيبيا ، وسيراليون ، وساحل العاج ، ونيجيريا . وشجعت بريطانيا الإستيطان الأوروبي في كينيا . وفي عام 1890 استولت بريطانيا على تياسالاند ، وفي عام 1894 استولت على أوغندا ، وفي عام 1885 استولت على بتسوانا ، كما استولت في جنوب افريقيا على منطقتي روديسيا وزامبيا .

وفي عام 1900 استولت فرنسا على الإقليم الواقع حول بحيرة تشاد ، وبدأت في غزو ساحل العاج ، ولقيت مقاومة شديدة في داهومي ، وتمكنت من فتحها في نهاية عام 1892 ، كما استولت على الغابون ، وإقليم الكونغو . وفي عام 1884 بدأت ألمانيا في غزو توغو ، والكاميرون ، واستولت على جزء من الأراضي في جنوب غرب افريقيا وعلى جزء من الأراضي في شرق افريقيا ، أي تنجانيكا ، ورواندا ، وبورندي . وفي عام 1908 وضعت الكونغو تحت الإدارة البلجيكية . وفي أوائل القرن العشرين أصبح للبرتغال مستعمرتان هما أنغولا وموزامبيق ، وبعض الممتلكات الصغيرة . وفي نهاية القرن التاسع عشر ، وُحِّدَت إيطاليا ممتلكاتها في مستعمرة أرتريا ، واشتركت مع بريطانيا وفرنسا في تقسيم الصومال .

وفي عام 1822 استولت أميركا على قطعة من الأرض في افريقيا ووطنت فيها طائفة من الزنوج ظل يديرها حاكم أميركي حتى عام 1847 ، ثم أعلنت حكومة ليبيريا التي لم تتسع حدودها إلا عام 1892 . ولما هزمت ألمانيا في الحرب العالمية ، وزعت على بريطانيا افريقيا الشرقية وجزء من توغو والكاميرون ونالت فرنسا جزءاً من توغو والكاميرون أيضاً . وحصلت بلجيكا على رواندا وبورندي . أما إتحاد جنوب افريقيا فحصل على افريقيا الجنوبية الغربية ( ناميبيا ) .

وبعد قيام الحرب العالمية الثانية ، زادت حلة حركات التحرير الوطني في

افريقيا ، ثم حصلت على استقلالها السياسي . ونجم عن الإستعمار الغربي لإفريقيا نشر ثقافة الدول الإستعمارية ولغاتها ، مما أدى إلى خلق فئات ، وطبقات جديدة من القيادات ، والخبراء ، والفنيين ، والمهنيين ، يرون في نماذج غرب أوروبا الحضارية ، والتكنولوجية ، والفنية ، والاجتماعية ، نمطاً مثالياً .

وهكذا تستفيد إسرائيل من ذلك المناخ الثقافي الحضاري المصطنع في الدول الإفريقية غير العربية ، حيث أن المهاجرين الأوروبيين ، والأميركيين ، إلى إسرائيل يتكلمون الفرنسية أو الإنكليزية كلغات أصلية ، مما يسهل عليهم الاتصال والدعاية . وهكذا كان الطريق سهلاً نحو السياسة الخارجية لإسرائيل في افريقيا .

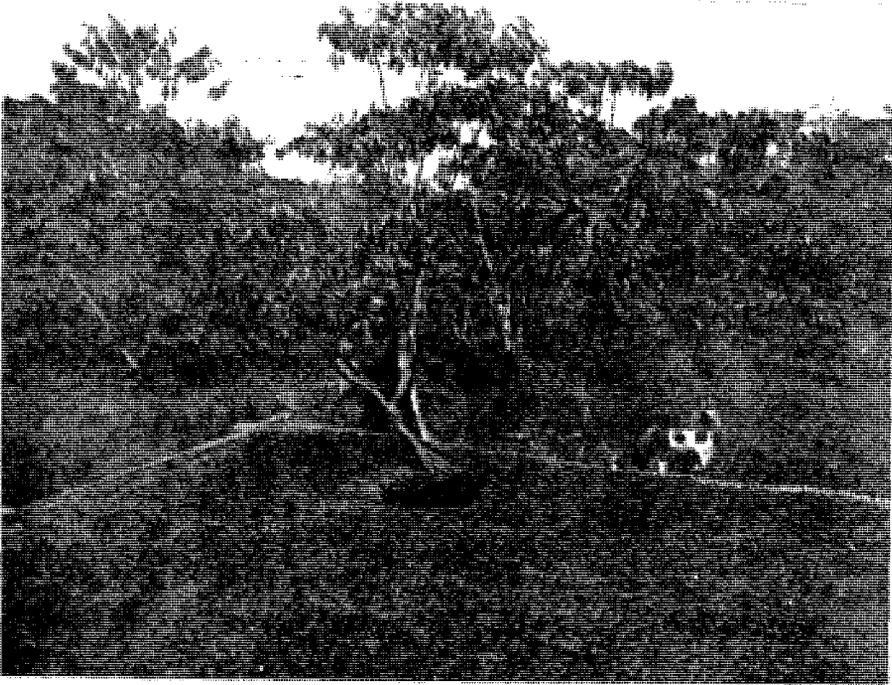
كما أن غالبية القيادات الإفريقية تشبث بالتراث الغربي اللاتيني ، والأنجلوسكسوني ، عن طريق التعليم في المعاهد ، والجامعات ، والبعثات الدراسية ، إلى الدول الغربية ، وبالتالي كان أمام الإفريقيين ذوي الثقافة الفرنسية ، طريقة واحدة للوصول إلى الوقائع ، وهي اللغة الفرنسية ، أما ذوو الثقافة الإنكليزية ، فوجدوا ذلك في اللغة الإنكليزية .

وكذلك قامت علاقات بين إسرائيل والدول الإفريقية ، قبل استقلالها عن طريق المستدروت والوكالة اليهودية ، فتمكنت المنظمات الإسرائيلية وهيئاتها النقابية والاجتماعية ، والمهنية ، والطلابية ، من إقامة اتصال مستمر مع مثيلاتها في افريقيا .

وهكذا عندها حصلت الدول الافريقية على استقلالها ، وجدت نفسها مثقلة بميراث استعماري تمثل في خلفية ثقافية تتمشى مع وجهة النظر الإسرائيلية ، ووجود علاقات بين مؤسسات مختلفة في إسرائيل ، وأفريقيا ، مما سهل تطبيق السياسة الخارجية في أفريقيا .

### البند السادس - استغلال اسرائيل لمشكلات التخلف في الدول الافريقية :

عندما حصلت الدول الافريقية على استقلالها السياسي ، وجدت نفسها أمام مشاكل عدة ، فالزراعة التقليدية هي السائدة في المناطق التي يغلب عليها الافريقيون بالإضافة إلى تأخر الأساليب الفنية والآلات والمعدات ووسائل جمع المحاصيل وإعدادها وتعبئتها ، كما ساد نظام الزراعة المتنقلة ، حيث يواصل الفلاحون الزراعة في جهة ما بضع سنوات ثم يتركونها إلى غيرهم مع عدم الاهتمام بمقاومة الآثار المترتبة على تآكل التربة وانتشار أمراض النباتات .



تجفيف البن بالطريقة اليدوية

صورة رقم (39)

وفي الصناعة تتغلب الحرف اليدوية التي تهدف إلى سد الحاجات المحلية ، وتتركز المنشآت الصناعية في المدن الكبرى ، أو بالقرب منها ، كما أن معظم الصناعات أنشئت برؤوس الأموال الأجنبية ، مثل التعدين ، نظراً لضعف الدخل القومي ، وانخفاض مستوى معيشة الأفريقيين ، وضعف الادخار ، بالإضافة إلى انصرافهم نحو الزراعة والري ، وعدم تنوع النشاط الصناعي .

وتتميز الإقتصاد الإفريقي بسيطرة رأس المال الأجنبي ، واتخذت السيطرة الأشكال التالية :

- إحتكار استغلال الصناعة الإستخراجية كالذهب ، والماس ، والفحم ، والحديد ، والنحاس ، والبوكسيت ، والبترو ، والمطاط وغيرها .

- تملك مساحات واسعة من الأراضي الخصبة للأقليات البيضاء في بعض الدول .

- ربط الدول الإفريقية بقروض كبيرة قُدمت إليها بحجة تنفيذ بعض المشاريع الإنتاجية .



صورة رقم (40) معمل أحذية في « روفيسك » السنغال

ولا غرو ، فقد أصبح الاقتصاد الافريقي تابعاً للاقتصاد الاستعماري وأصبحت أساساً من دول المحصول الواحد في الإقتصاد ، مما جعلها عرضة لسريان الموجات الانتعاشية والانكماشية ، وتدهور معدل التبادل الدولي بالنسبة لها . أما الصادرات فهي أساساً زراعية ، والواردات صناعية . كما أنه يوجد عجز في موازين مدفوعاتها . وانتشرت الأمية ، وتركزت النواحي المقررة التعليمية ، وخاصة في مرحلتها الابتدائية والتكميلية ، في أيدي الارساليات الدينية . ويلاحظ على كتبها المقررة أنها تحاول التقليل من قيمة الثقافة الوطنية ، بينما تمجد الثقافة الغربية .

وقال سيكوتوري في هذا الصدد(1) : « كان التعليم الذي قدم لنا يسعى دوماً

(1) سياسة اسرائيل الخارجية في افريقيا ص 144 ( محمد علي العويني ) .

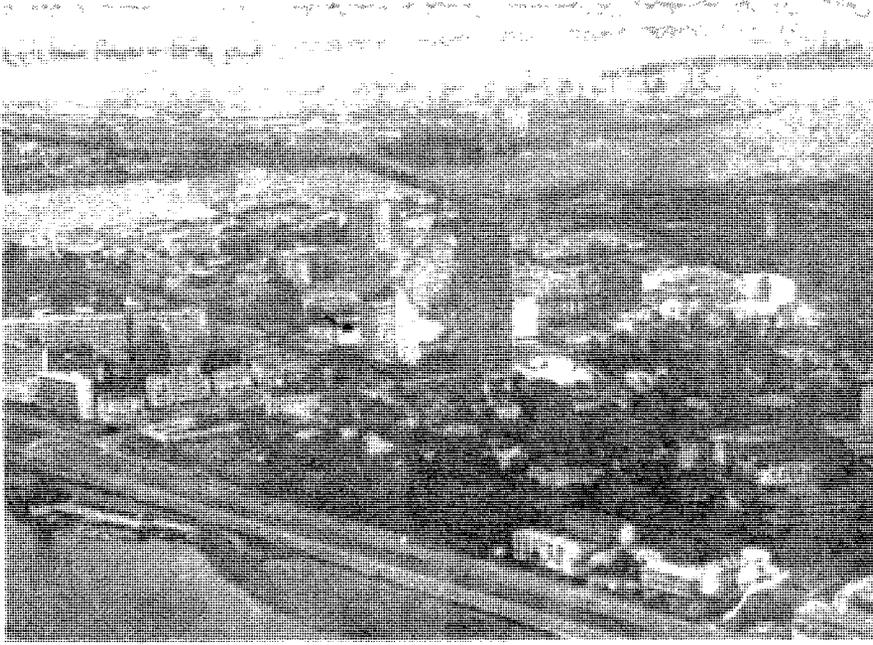


صورة رقم (41) منجم للنحاس في كاتنفا « زانير »

لاستيعابنا ، والقضاء على شخصيتنا ، وصبغنا بالصبغة الغربية . ذلك التعليم الذي قَدّم لنا حضارتنا وثقافتنا ومناهجنا الإجتماعية والفلسفية ، الخاصة ، وبعبارة أخرى إنسانيتنا باعتبارها مظهراً لحياة همجية وبدائية لا تعي كثيراً ، وذلك كي يخلقوا فينا كثيراً من العقد التي تؤدي بنا إلى أن نصبح فرنسيين أكثر من الفرنسيين » . كما أهمل التعليم الثانوي ، والمتوسط والفني ، فضلاً عن التعليم الجامعي والعالي ، فتخرجت فئة قبلت بالوظائف الصغيرة بجانب إسرائيل إلى هذه الوسائل للتغلغل في المؤسسات المختلفة وتوثيق الاتصال بالجاليات اليهودية والاستفادة من تبرعاتها أهمها :

- الإتصال بالمؤسسات المختلفة ، السياسية ، والإقتصادية ، والعسكرية ، الإعلامية ، والثقافية ، والدينية وغيرها .

- الجاليات اليهودية التي تتصل بسفاراتها في أفريقيا ، لأخذ التوجيهات



صورة رقم (42) قبائل عديدة تخلق أمة متطورة

لاستخدامها في تحقيق مصلحة إسرائيل الخارجية .

- الزيارات واستغلال الكوارث ، حيث كانت إسرائيل تهتم بالزائرين ، وفقاً  
لفوزهم الحالي ، أو المستقبل ، سواء كانت الزيارة رسمية أو خاصة .

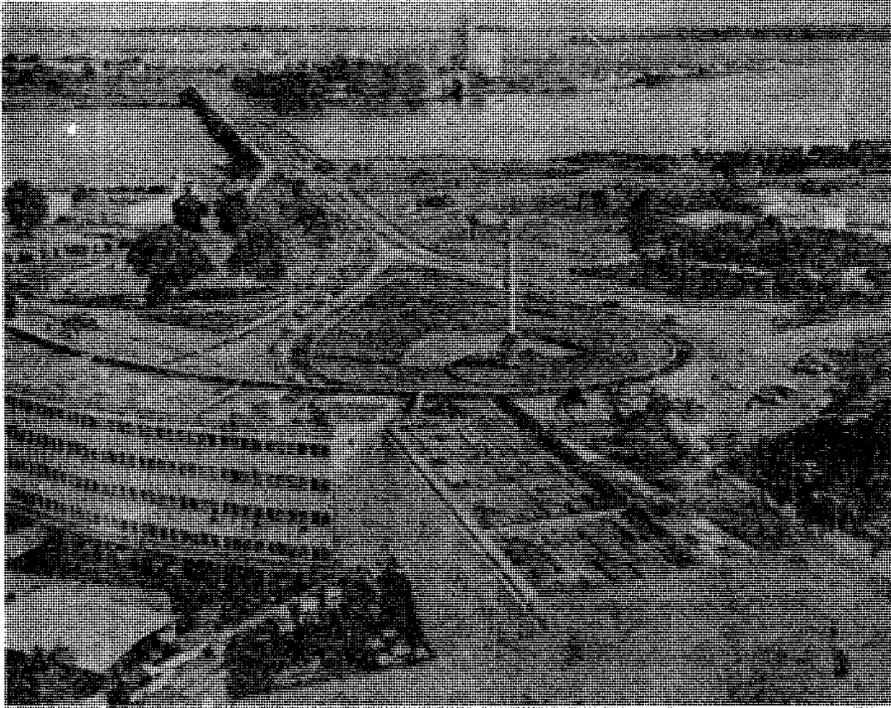
- إرسال شحنات من الأدوية والمساعدات للمنكوبين .

- الإستفادة من وضع الجاليات العربية ، وعدم اهتمامها بطبيعة التطور في  
أفريقيا .

- الإتفاقات الثقافية ، والمنح المدرسية ، حيث عقدت اسرائيل عدة اتفاقات  
مع الدول الافريقية لتسهيل التبادل الثقافي ، والأدبي ، وتشجيع التعاون ، بين  
الباحثين والعلماء ، وتبادل الكتب ، والمحاضرين ، والطلبة ، وتنمية السياحة بين  
البلدين .

- التدريب العسكري ، حيث كانت الدول الافريقية ترسل عسكريين  
للتدرب على الطيران والبحرية والأسلحة الحديثة . وكانت اسرائيل ترسل اليهم  
الخبراء والفنيين والمساعدات العسكرية ، وتشيء مدارس عسكرية داخل افريقيا

السوداء تحت إشرافها ، كما أرسلت بعض المستشارين العسكريين إلى بعض وزارات الدفاع الافريقية .



صورة رقم (43) الحضارة وال عمران في ساحل العاج

### البند السابع - ضرورة مؤازرة العرب للشعب الافريقي :

إن المعرفة بجملتها ، من حسنات الحياة ومقوماتها ، ومن عوامل التقدم والإزدهار . ولكن فيها بالنسبة للعارفين ، درجات ، ومراتب ، وألويات ، تجعل بعضها ضرورياً ، والبعض الآخر كمالياً . فمعرفة القارة الافريقية واجب مقدس على العرب جميعاً ، لمؤازرة الشعب الافريقي في مختلف الميادين لعدة أسباب أهمها :

أ - علاقتها العضوية الوثيقة بالعالم العربي ، إذ فيها عشر دول عربية هي : مصر - ليبيا - تونس - المغرب - موريتانيا - السودان - أريتريا - الصومال - جيبوتي - الجزائر . وكل دولة حريصة على عروبته ، وعضو في جامعة الدول العربية ، ومرتبطة خاصة بدول افريقيا السوداء ، إقتصادياً ، وسياسياً .

ب - أهميتها المتأتية من كونها مورداً حيوياً للبلدان العربية ، ولا سيما الشرقية منها .

ج - إرتكاز هذا المورد الحيوي على حاجات متبادلة ضرورية منها :

- حاجة افريقيا الملحة الى التقنيات الصناعية ، والتربوية ، والزراعية ، وسواها .

- حاجة العالم العربي إلى المواد الخام من المعادن ، والأخشاب ، والحيوانات الأليفة ، والمواد الغذائية ، وسواها .

- حاجة اللبنانيين إلى الإغتراب في أنحاء العالم ، وخاصة في البلاد الافريقية المجاورة .

د - الواقع التاريخي المشترك بين العرب وافريقيا السوداء منذ أقدم العصور ، وانتشار الاسلام والمسيحية ، بين الشعوب الافريقية ، انتشاراً واسعاً ، حتى أن الملايين من الافريقيين ، يعتبرون الحرف العربي مقدساً .

هـ - واقع التنافس في أنحاء القارة بين النفوذ العربي والإسرائيلي . ومن المؤسف أن تكون إسرائيل قد أحرزت فيه بعض النجاح ، على الرغم من ضآلة رصيدها التاريخي ، والمعنوي ، لدى الشعوب الافريقية . وأن يكون العرب ، قد تخلفوا عنها في هذا المضمار ، رغم ضخامة رصيدهم ، الناجم عن علاقات وثيقة ، ومتفاعلة ، منذ القرن الثامن حتى يومنا هذا .

و - وجود الجاليات اللبنانية ، شبه المستوطنة ، وإقامتها بين الدول الافريقية المختلفة ، والموطن الأم « لبنان » ، علاقات وثيقة ، ودّية ، وحيوية ، تتطلب الدعم والتأييد .

يستفاد من هذه الأسباب ، بأن علاقة العرب بالقارة الافريقية هي علاقة أساسية عريقة ، وجوهرية ، ومن واجبهم الحرص عليها ، وتعزيزها ، خاصة وأن إسرائيل لم تتأثر كثيراً بالمقاطعة العربية ، لتخطيها النطاق العربي المضروب حولها ، فقفزت من فوقه إلى البلدان الافريقية ، وحافظت على قسم كبير من موارد المواد الأولية التي تحتاجها ، ومن الأسواق الواسعة التي تصرف فيها انتاجها الصناعي ، والزراعي أحياناً (1) .

(1) بعض الدول الافريقية التي قطعت علاقاتها بإسرائيل بعد حرب حزيران 1967 : غينيا - مالي - النيجر - أوغندا - ساحل العاج - التشاد - بورندي - الكاميرون - جمهورية وسط افريقيا - بنين - غينيا الاستوائية - أنبويبا .

بالإضافة إلى ذلك ، لا يجوز التغاضي عن أهمية الدول الأفريقية المستقلة حديثاً ، على الصعيد السياسي العام ، وخاصة بعد إنضمامها إلى منظمة الأمم المتحدة ، حيث بلغ عدد أعضائها 157 عضواً عام 1983 واتخاذها مركزاً مرموقاً ، يؤثر في تقرير مصير شعوب العالم . ومن المؤكد بأن عضويتها في المنظمة الدولية ، قد زادت في توازن القوى ، وقلص نفوذ الشرق والغرب ، أي الاتحاد السوفياتي ، والولايات المتحدة الأمريكية ، وعزز قيمة العالم الثالث ، وبمجموعة الدول غير المنحازة ، والعرب بنوع خاص .

---

= الغابون - غامبيا - غانا - كينيا - ليبيريا - مدغشقر - نيجيريا - زاندا - السنغال - سيراليون - تنزانيا - توغو - فولتا العليا - زائير - زامبيا . . . .

## أهمية القرن الأفريقي

البند الأول - البحر الأحمر :

أ - ميزاته الجغرافية :

يضم القرن الأفريقي ثلاث دول : الصومال ، أثيوبيا ، وجيبوتي ، وهاتان الأخيرتان تقعان على الساحل الأفريقي الجنوبي للبحر الأحمر ، وهذا الأخير يكسب القرن الأفريقي أهمية استراتيجية ناتجة عن الوضع الجغرافي والجيوبوليتيكي لها بين الدولتين ( رسم رقم 39 ) .

سمي القرن الأفريقي بهذا الاسم ، لأنه يشبه قرن «وحيد القرن» ، الذي يحده من الشمال البحر الأحمر وخليج عدن ، ومن الشرق المحيط الهندي ، ومن الجنوب كينيا ، ومن الغرب والشمال الغربي السودان ، وتبلغ مساحته 1882557 كلم<sup>2</sup> . ( رسم رقم 40 ) .

يمتد البحر الأحمر ما بين السويس شمالاً ، وباب المندب جنوباً ، ويبلغ طوله حوالي 2000 كلم ، ويتراوح اتساعه ما بين 20 و304 كلم ، وعمقه لا يزيد عن 1000 قدماً .

يضم البحر الأحمر حول سواحلته ، تسع دول هي : مصر - السودان - جيبوتي - أثيوبيا - فلسطين المحتلة - الأردن - السعودية - اليمن الشمالي - اليمن الجنوبي - وهكذا تبدو أهمية نقاط التحكم الاستراتيجي ، في خنق الملاحة المدنية ، والعسكرية في البحر الأحمر ، كما تحتوي مياهه على 380 جزيرة ، بعضها أهل بالسكان ، والبعض الآخر خالٍ أو مهجور ، وتتبع إلى الدول التالية :

المملكة العربية السعودية 144 جزيرة - أثيوبيا 126 جزيرة - اليمن الشمالي 39 جزيرة - السودان 36 جزيرة - مصر 26 جزيرة - جيبوتي 6 جزر - اليمن الجنوبي جزيرتان ( رسم رقم 39 ) .

## ب - أهميته الاستراتيجية :

رغم صعوبة الملاحة وخطورتها في البحر الأحمر ، فقد اكتسب هذا الأخير ، أهمية سياسية ، واقتصادية ، واستراتيجية ، منذ عهد بعيد ، حيث عرف قدماء السكان ، قيمة الربط بين الساحل الآسيوي عند شبه الجزيرة العربية ، والساحل الأفريقي ، نفاذاً إلى قلب القارة السوداء . كما عرفوا قيمة الربط بين المحيط الهندي ، والبحر الأبيض المتوسط ، كأقصر طريق للملاحة ، والتجارة ، وبالتالي للنفوذ السياسي ، وهذا ما دفع الفرنسيين على شق قناة تصل البحر الأبيض المتوسط عام 1869 م . بالبحر الأحمر ، مختصرين طريق الرجاء الصالح الى الغرب ، بمقدار ثلثي المسافة .

أما مضيق باب المندب ، فيتحكم بكتلة استراتيجية واحدة ، تشمل البحرين الأحمر ، والمتوسط ، والخليج العربي ، ويتوسط المسافة بين منابع النفط ، وقناة السويس ( رسم رقم 40 ) .

إن أهمية هذا البحر ، دفعت الولايات المتحدة الاميركية ، والاتحاد السوفياتي ، لايجاد موطئ قدم لها فيه نظراً لقربه من منابع البترول ، وتحكمه بطرق نقله .

## البند الثاني - القرن الافريقي واستراتيجية البترول الشرق أوسطية :

نظراً لأهمية البترول في حياة أبناء القرن العشرين ، يقول « جان كلود بلاستيو » ، الخبير في معهد النفط الفرنسي : « لتتصور فرنسا محرومة من الهيدروكربونات فلا شيء يسير على الطرقات ، والمحلات مقفلة ، فلا جرارات تسير في الحقول ، ولا طائرات تحلق في السماء ، ولا بواخر تمخر اليم . فلا تدفئة بالملازوت ، وبذلك يصبح نصف المكاتب ، والمدارس ، والمستشفيات ، محكوم عليها بالبرد ، والصناعة مشلولة . وتخفسي جميع المواد البلاستيكية من الأسواق ... » .

أما السيد « جورج كليمنصو » رئيس وزراء فرنسا ، فقد صرح في خطبة ألقاها ، إثر وقف إطلاق النار في الحرب العالمية الأولى : « من الآن وصاعداً ستكون نقطة النفط لدى الأمم والشعوب ، بضمن نقطة الدم » .

أصبحت الدول العربية لعشر سنوات خلت ، أكبر منتج ومصدر للبترول ،

وتمتلك أكبر احتياط في العالم ، (62,7%) وللسعودية منه (45%) ، وبذلك أصبحت بلدان الشرق الأوسط ، وخاصة بلدان شبه الجزيرة العربية ، والخليج ، تلعب دورها الهام في تقرير مصير العالم ، في حال تزايد استهلاك العالم الغربي للبترو ، وخاصة أميركا ، التي تستورد ما يزيد عن 49% من احتياجاتها ، معظمها من البلدان العربية ، و70% من اليابان . فهذه الحاجة الضرورية ، دفعت أميركا إلى التفكير جدياً ، بحماية مصادر البترول ، وطرق نقله إليها ، وإنشاء قوة التدخل السريع الاميركية .

أما الاتحاد السوفياتي ، فأخذ يتطلع بلهف إلى ثروات الشرق الأوسط ، وما احتلته لافغانستان ، وتواجهه في أنيوبيا ، وعدن ، إلا محاولات للاقتراب من مصادر هذا النفط والتحكم بمعابر مروره إلى الغرب . ولكن هذه التطلعات لم تكن حديثة ، ففي العام 1941 ، عندما فاوض الاتحاد السوفياتي هتلر عبر مولوتوف ، لعقد اتفاق معه ، كانت أهم مطالب السوفيات ، إطلاق يدهم في العراق ، وإيران ، واقتطاع جزء من السعودية ، وذلك لضمان السيطرة على الخليج العربي ، وخليج عدن . وفي المؤتمر الثاني الذي عقده هيئة الأركان السوفياتية عام 1948 ، عرضت على ستالين ، خطة عمليات واسعة ، منها القيام بهجوم مفاجيء على الخليج العربي ، بخمس فرق مدرعة .

إن النقطة الهامة في هذا الموضوع ، هي عملية نقل النفط ، وحمايته من الجزيرة العربية ، والخليج ، إلى أميركا ، وأوروبا ، عبر معابر مائية بحرية لها أهميتها الاستراتيجية ، والجغرافية ، لا سيما تلك الواقعة منها في منطقة القرن الافريقي ، كمضيق باب المندب ، والبحر الأحمر .

فهذه المعابر تطوق بحيرة البترول الكبرى في الجزيرة العربية ، والخليج ، وتشكل محطات الاقتراب من هذه البحيرة ، ونقاط مرور إجبارية لنقل البترول منها إلى أوروبا وأميركا ، كما أنها نافذة العالم إلى قلب افريقيا السوداء ، الغنية بالمعادن ، والسلع الاستراتيجية ، كالذهب ، والماس ، والكوبالت ، والنحاس ، والقصدير ، والحديد ، وسواها ، (رسم رقم 40) .

### البند الثالث - الصراعات الاستراتيجية حول القرن الافريقي ::

مرّ هذا الصراع منذ القدم ، بين العرب ، والبرتغاليين ، والاسبانيين ، والعثمانيين ، والمصريين ، والبريطانيين ، والايطاليين ، وغيرهم . تارة تحت الستار

السياسي ، والنفوذ ، والسيطرة ، والاكتشافات ، وما شابه ، وطوراً تحت الستار الديني ، الإسلامي ، أو المسيحي ، أو المحلي .

والذي يهم القارئ في هذا المجال ، هي صراعات القوى الاقليمية ، في النصف الثاني ، من هذا القرن . وتدور رحاها بين المصالح العربية ، والمصالح الاسرائيلية .

#### أ - المصالح العربية في القرن الافريقي :

إن موقع القرن الافريقي الجغرافي على البحر الأحمر ، ومضيق باب المندب ، يشغل حيزاً كبيراً من اهتمام وهموم الدول العربية ، الواقعة على ساحل البحر الأحمر ، كما يشغل بال الاسرائيلي ، الذي يملك ميناء إيلات ، المنفذ الوحيد لدولة إسرائيل ، على هذا البحر . ( رسم رقم 42 ) .

إن أهم الهموم التي تميز العلاقات بين الدول العربية ، وبلدان القرن الافريقي ، وتحدد سياسات هذه الدول ، في منطقة القرن تلخص بما يلي :

- التخوف من قيام الحركات الثورية والنفوذ السوفياتي على هذه الحركات .
- إهتمام الدول العربية بالسودان ( مصر والسعودية ) باعتباره نقطة التقاء للمصالح الافريقية ، والعربية .
- نوايا إسرائيل في المنطقة ، التي تزاخم العرب على النفوذ ، في منطقة القرن الافريقي ، والبحر الأحمر .
- مفهوم القومية العربية ، الذي يأخذ شكل الادعاء ، بأن الصوماليين ، والاريتيريين ، هم عرب ، وأن ثورتهم ، هي امتداد للثورة العربية .
- دور مصر والسودان في القرن الافريقي .

#### ب - المصالح الاسرائيلية في القرن الافريقي :

كتب « كاتسنلسون » المحرر في صحيفة حيروت الاسرائيلية عام 1945 ما حرفيته « نحن نملك أسطولاً بحرياً ضخماً ، يعمل في مرافئ العالم كافة ، وسيرتفع عدده عام 1956 ، ولذا فعلينا أن نعد العدة لمستقبل ، نستطيع فيه أساطيلنا البحرية ، والحرية ، أن تحطم الحصار العربي ، المقروض علينا ، وأن نفرض الحصار بدورنا ، على بعض الدول العربية ، بشكل أقوى مما فرضوه علينا . . . أي باختصار مطلوب منا ، أن تكون لدينا خطة ، نستطيع عن طريقها ، أن نحول

البحر الأحمر ، إلى بحيرة يهودية بالتدرج <sup>(1)</sup> .

كما عبر الزعيم الصهيوني بن غوريون ، عن إهتمامه بالبحر الأحمر ، عندما قال : « إنني أحلم بأساطيل داوود تمخر عباب البحر الأحمر . وقال أيضاً إننا محاصرون برا ، والبحر هو طريقنا الرئيسية ، للمرور الحر إلى يهود العالم ، وللاتصال بالعالم <sup>(2)</sup> » وقد ترجم الزعماء الصهاينة أقوالهم إلى حقيقة ، فكان لهم ميناء إيلات في 16 آذار عام 1949 ، وأقاموا علاقات وثيقة مع أثيوبيا ( أكبر دولة في القرن الأفريقي ) في عهد زعيمها هيلاسيلاسي ، حيث استفادوا منها فيما بعد ، بشكل كبير ، وبعد حرب عام 1956 ، أمنوا مرورهم عبر مضيق تيران وخليج العقبة إلى البحر الأحمر والمحيط الهندي ، أي إلى آسيا ، وأفريقيا ، التي بنت معها علاقات اقتصادية ، وسياسية ، وعسكرية ، وثقافية . وتبدوا أهمية ذلك ، من خلال ما كانت تعانيه إسرائيل قبل عدوان عام 1956 ، من صعوبات كبيرة ، في التزود بالنفط ، حيث كانت تستورده ، من فنزويلا بأسعار مرتفعة .

وقبل حرب حزيران عام 1967 ، زاد إهتمام إسرائيل بالبحر الأحمر ومضيق هرمز ، وتعاونت بحريتها مع البحرية الإيرانية ، لحماية السفن المتجهة إلى ميناء إيلات ، والعائدة منه ، وكان معظمها يحمل النفط الإيراني إلى إسرائيل . لذلك فإن إسرائيل ، لم تكن تحتل أية مضايقات عربية تجري ضدها ، وهذا ما جعل الرئيس عبد الناصر ، يطلب سحب القوات الدولية ، من شرم الشيخ ، وإغلاق مضائق تيران بوجه الملاحة الإسرائيلية ، إجراء حربياً ، دفع إسرائيل للقيام بعدوانها في حزيران عام 1967 عندما صرح أبا إيبان وزير خارجية إسرائيل بقوله : « إن إغلاق الملاحة في خليج العقبة ، أمر لا تحتمله إسرائيل <sup>(3)</sup> » وكان من نتائجها أن احتلت إسرائيل سيناء بكاملها ، حتى قناة السويس ، وأعدت فتح مضائق تيران في وجه ملاحتها ، واتصالاتها الاستراتيجية ، مع الدول الأفرو-آسيوية .

كما قامت إسرائيل في شباط عام 1973 ، بإل لال الجزر العربية اليمنية ، في المدخل الجنوبي للبحر الأحمر ، وهي جزر حنيش الكبرى ، وحنيش الصغرى ، وذقر ، نظراً لقربها من باب المندب أيضاً .

(1) الدكتور رياض رشيد الحيدري في مجلة « آفاق عربية » السنة السادسة ، نيسان 1981 العدد رقم 8 صفحة 69 .

(2) الدكتور رياض الحيدري - مجلة آفاق عربية - السنة السادسة - نيسان 1981 - العدد 8 - صفحة 69

(3) الدكتور رياض الحيدري - مجلة آفاق عربية - السنة السادسة - نيسان 1981 - العدد 8 - صفحة 70

## ج - تورط أميركا والاتحاد السوفياتي في نزاعات القرن الافريقي :

بدأ تورط الدولتين العظميين في القرن الافريقي منذ عام 1952 ، عندما اعتمد الاثيوبيون سياسة الإغراء تجاه أميركا ، بعد أن شغلت سياسة تخويفها من النفوذ السوفياتي في المنطقة ، وقد تمثلت سياسة الإغراء هذه ، عندما عرضت أثيوبيا على أميركا ، إستخدام قاعدة عسكرية في « كاغنيو » بأريتريا ، مقابل تقديم هذه الأخيرة ، مساعدات اقتصادية ، وعسكرية ، لاثيوبيا لمدة 25 سنة ابتداءً من عام 1953 بقيمة 300 مليون دولار للقسم العسكري و350 مليون دولار للقسم الاقتصادي ، وقد استمر التحالف المخلص حتى سقوط الامبراطور هيلاسيلاسي .

أما التورط السوفياتي ، فلم يبدأ في هذه المنطقة إلا عام 1961 ، إثر اندماج المستعمرتين الصوماليتين ، الايطالية ، والبريطانية ، واستقلالهما باسم « جمهورية الصومال » .

خلال عام 1960 عندما وقعت مناقشات حدودية بين أثيوبيا والصومال ، طلبت هذه الأخيرة مساعدات عسكرية من الغرب ، فاستجابت لها أميركا ، وايطاليا ، وألمانيا الغربية ، وعرضت عليها 10 ملايين دولاراً للتسلح من أجل 15 ألف جندي ، مقابل تعهد الصومال بعدم قبول أية مساعدة عسكرية من الغير ، وقد كانت هذه المساعدة الزهيدة تأخذ بعين الاعتبار نوايا الصوماليين ، في أن يستخدموا قوتهم العسكرية ضد حلفاء الغرب ، خصوصاً كينيا ، وأثيوبيا ، ولكن الصومال الذي كان يفكر فعلاً باستعادة أراضيه من أثيوبيا ، وكينيا ، رفض هذا العرض الزهيد ، واستبدله بعرض من الاتحاد السوفياتي ، قدره 55 مليون دولار .

## البند الرابع - أسباب النزاعات الاثيوبية الصومالية ومواجهة عام 1964 وموقف الجبارين منها :

### أ - أسباب النزاعات :

تعود أسباب النزاعات بين أثيوبيا والصومال ، إلى تعقيد الخريطين الجغرافية والسياسية في القرن الافريقي ، بسبب تداخل العناصر ، والأصول الاثنية ، والحضارية المختلفة ، وتعرضت هذه العناصر ، والأصول ، لعدة تعديلات خلال القرن الأخير .

تعتبر أثيوبيا والصومال الدولتان الوحيدتان اللتان تتمتعان بمقومات الدولة ،

من النواحي السياسية ، والاقتصادية ، والبشرية ، وتشكلان القوتان العسكريتان الأساسيتان في هذه المنطقة . فبعد أن كانت أثيوبيا تقتصر على الهضبة الحبشية الداخلية ذات الميزات الالمانية ، والثقافية الواحدة ، تمكنت بدعم أوروبي ، من توسيع سيطرتها على الأقاليم المجاورة ، وضمت خليطاً من الشعوب ، والقوميات ، والديانات ، واللغات المختلفة ، ذات المطامع ، والأهداف المتناقضة ، والمتضاربة ، التي ولدت الصدامات فيما بينها ، وبين القوميات المجاورة ، وكان معظمها بتشجيع من الدول الأوروبية ، التي كانت تلجأ إلى عمليات الضم ، والفرز ، لبعض الأقاليم ، حيث وصلت إلى القبيلة الواحدة ، وتجمع أحياناً بين قبائل وقوميات متنافرة ، مما أوصل إلى تشرذم قومية الصومال ، وزرع بذور الكفاح والثأر في أفكار الشعب الذي أضحي يتوق لاستعادة وحدته وقوميته .

#### ب - الاستقلال ومواجهة 1964 :

في 24 يونيو 1960 اثر استقلال الصومال البريطاني ، أعلن اندماج الصومالين الايطالي ، والبريطاني ، بما سمي « جمهورية الصومال » حيث نص دستورهما العمل على تحقيق وحدة الأراضي الصومالية الخمسة ، فأوقد هذا النص نار الحرب بين الصومال من جهة ، وكينيا وأثيوبيا من جهة أخرى ، بالإضافة إلى الحدتين الهامين وهما :

- توقيع أول اتفاقية عسكرية بين الصومال المستقل والاتحاد السوفياتي عام

1961 .

- قيام الثورة الأريتيرية عام 1961 على يد جبهة تحرير أريتريا .

اثر اندلاع الحرب المذكورة ، تدخلت منظمة الوحدة الأفريقية ، لوضع حد لها ، طبقاً لميثاقها الذي ينص على التمسك بالحدود الراهنة للدول الأفريقية ، كافة ، كما تدخلت روسيا ، وأميركا ، وطلبنا من طرفي النزاع ، ضبط النفس ، وتسوية نزاعهما سلمياً ، في إطار افريقي .

#### ج - فترة ما قبل الحرب الثانية مؤشراً لتبدل التحالفات في القرن الافريقي :

قام الاتحاد السوفياتي بتقديم مساعدات ضئيلة للصومال اعتباراً من عام 1961-، وقبل سقوط هيلاسيلاسي ولكن عندما وصل الجنرال سياد بري الى سدة الرئاسة اثر انقلاب عسكري عام 1969 ، أعلن للشعب بأنه سيحكم البلاد وفقاً للمبادئ الاشتراكية العلمية ، فتنازل الاتحاد السوفياتي إثر ذلك عن كثير من ديونه

للصومال ، العسكرية ، والاقتصادية ، مقابل حصوله على قاعدة بربرا البحرية ، وقاعدة جوية ، قرب مقاديشو ، وقاعدة اتصالات في كيساميو عام 1972 . واثراً تسليح الصومال بالعتاد السوفياتي ، تولد شعور بالتفوق العسكري ، على أثيوبيا ، والتطلع للاستيلاء على أوغادين .

وبعد سقوط هيلاسيلاسي عام 1974 ، توجهت أنظار أثيوبيا نحو الاتحاد السوفياتي ، ورغم ذلك فقد ظلت أميركا تقدم لها المساعدات العسكرية ، تفادياً من خسارة أكبر حليف لها في القارة الأفريقية ، وكذلك فعل الاتحاد السوفياتي ، لكسب صداقة أثيوبيا وابعادها عن سيطرة الغرب عليها ، فدعت أميركا ، بالمملكة العربية السعودية ، وإيران ، لمساعدة الصومال ، وابعاده عن الاتحاد السوفياتي .

د- تبدل التحالفات الاستراتيجية ومواجهة عام 1977 بين الصومال وأثيوبيا والموقف الدولي منها :

إن العلاقات الحسنة التي كانت تربط الصومال بالاتحاد السوفياتي ، دفعت هذا الأخير لتوسيع نفوذه ، إلى أثيوبيا ، وقيام الصومال باجتياح أوغادين ، حيث كان لها ما أرادت في آب عام 1977 ، فوقف الاتحاد السوفياتي بجانب أثيوبيا ، واعتبر الصومال معتدياً ، وتجاه هذا الواقع اتهم « الكولونيل منغستو مريام » الاتحاد السوفياتي في أيلول عام 1977 ، بالتواطؤ في عملية اجتياح أوغادين ، ولوح بالتوجه نحو الولايات المتحدة ، للحصول على الأسلحة .

بأمر السوفيات إلى الزج بالقوات الكوبية إلى أثيوبيا ، وإرسال العتاد الحربي الثقيل ، ودفعوا الصوماليين إلى ما وراء الحدود ، وانسحبوا من أوغادين في 9 آذار عام 1978 .

عند نشوب الحرب المذكورة بين الصومال وأثيوبيا ، طلب الاثنان من أميركا مساعدتها ، فرأت هذه الأخيرة ، نفسها في موقف حرج ، وقررت عدم الخوض بالنزاع ، وفرض حظر على تصدير السلاح ، إلى البلدين ، ولكنها قدمت للصومال حماية دبلوماسية ، بحصولها من السوفيات على ضمانات بمنع الجيش الأثيوبي ، من اجتياح الصومال . فغضب هذا الأخير ، من هذا الموقف ، وصرح الجنرال سياد بري : « ان الرئيس كارتر لم يساعد الصومال بشكل كافٍ ، مما أدى إلى خلق وضع بالغ الصعوبة استفادت منه بعض القوى للاحاق الضرر بنا » .

أ - تبدل استراتيجية الولايات المتحدة تجاه القرن الافريقي بعد حرب الأوغادين :

إن الادارة الأميركية ، التي اتبعت طريق الحياد ، تجاه النزاع القائم بين الصومال وأثيوبيا حول الأوغادين عام 1977 ، وقعت في آب عام 1980 معاهدة تسمح للقوات الأميركية باستخدام المرافئ ، والمطارات ، في الصومال ، مقابل مساعدة اقتصادية ، وعسكرية ، بقيمة 40 مليون دولار .

توالى الانتقادات من عدة دول افريقية ، تجاه هذه السياسة ، أهمها تلك التي صدرت من كينيا ، معتبرة أن الصومال ، سيستغل الغطاء الأميركي ، ليستأنف المعارك في الأوغادين . وكذلك صدر انتقاد من أعضاء الأكثرية الديمقراطية في الكونغرس الأميركي ، الذين اعتبروا أن الولايات المتحدة ، في أحسن الحالات ، ستفقد مساندة الدول الأفريقية ، وفي أسوأ الحالات ، ستتورط في نزاعات الدول الأفريقية ، التي لا تعنيها ، لا بل يمكن أن تقودها الى مواجهة مع الاتحاد السوفياتي ، تؤدي إلى نتائج وخيمة غير متظرة .

ب - قاعدة بربرا :

إن تدخل الاتحاد السوفياتي في افغانستان ، قد قلب الموقف ، إذ أن وجود الجيش الأحمر على مقربة من البحار الدافئة ، ومن مناجم بترول الخليج ، أقنع « الرئيس كارتر » بأن سياسة التساهل مع الاتحاد السوفياتي ، في المنطقة ، يجب أن يوضع حد لها ، على الأقل ، بهدف عدم فقدان ثقة حلفاء الغرب فيها ، وأن تعزيز الوجود الأثيركي ، في المحيط الهندي ، يفرض نفسه من الآن وصاعداً .

ففي هذه البقعة الحساسة من العالم ، لم يعد للولايات المتحدة - بعد خسارة أثيوبيا وايران - سوى قاعدة واحدة ، هي « دياغو غارسيا » في أرخبيل « شاغوس » ولكن هذه القاعدة ، التي تفترض لها أن تلعب دور المساندة اللوجستية ، عند التدخل العسكري الأميركي ، في منطقة الخليج ، تبعد أكثر من 4500 كلم عن مضيق هرمز . ولكي تؤمن الولايات المتحدة تموين ومساندة قاعدتها البحرية ، والجوية المتواجدة في شمالي غربي المحيط الهندي ، يجب أن تعتمد على مجموعة من

التسهيلات ، ونقاط الارتكاز ، على طول شواطئ شرق افريقيا ، وشبه الجزيرة العربية .

وعلى هذا الأساس ، نجحت الولايات المتحدة - بعد مفاوضات حثيثة - بالحصول على تسهيلات في بلدان ثلاث هي : كينيا ، الصومال وسلطنة عُمان ، بالإضافة إلى مصر . وبموجب اتفاق واشنطن هذا ، أصبح بإمكان الطائرات ، ومراكب الأسطول الأميركي ، في المحيط الهندي ، أن تتمون وتستفيد من الصيانة الأولية ، في مرفأَي موقاديشو ، وخاصة بربرا ، الواقع على الشاطئ الشمالي للصومال ، جنوبي مضيق باب المندب ، والذي يتمتع بمركز استثنائي على مدخل البحر الأحمر ، ويبعد 190 كلم عن الحدود الأنثيوبية ، لم تغب أهميته ، عن ذهن الاتحاد السوفياتي . وبالفعل فقد كان حتى عام 1977 ، أهم قاعدة سوفياتية ، أثار القلق لدى واشنطن ؛ وكان لها أكبر الأثر ، في اتخاذ الولايات المتحدة قراراً عام 1975 ، بتطوير منشآت قاعدة دياغو غارسيا ، التي أصبحت قاعدة بربرا ، في الوقت الحاضر مكتملة لها .

كان السوفيات قد بنوا في هذه القاعدة ، مساكن لـ 1000 رجل ، وقواعد اشارة، واتصالات ، ومستودعات للمحروقات ، تسع 200000 برميل ، ومخازن للصواريخ ، كما جهزوا هذا المركز برصيف عائم ، يسمح برسو ، وتصليح المراكب ، التي تزن أقل من 10000 طن . واطرافها إلى ذلك ، فقد جهزت قاعدة بربرا ، بمطار جوي ، يبلغ طوله 4,5 كلم . ويمكن استقبال القاذفات النووية الأميركية ( ب 52 ) ، وطائرات النقل العملاقة ( الاكسي ) . بينما المطار الذي جهزت به قاعدة دياغو غارسيا ، لا يزيد طوله عن 4 كلم . ففي « بربرا » تجهيزات من الطراز الأول ، إلى حد يثير التساؤل : هل أن الأميركيين سيكتفون بتسهيلات بسيطة ، أم انهم يرغبون انشاء قاعدة حقيقية ، كما يؤكد الاثيوبون ؟ .

نظرياً سوف لن يكون هناك سوى بضع عشرات من الجنود الأميركيين ، ولكن في حالات الاستنفار ، يمكن لقاعدة بربرا ، أن تغدو بسرعة فائقة « دياغو غارسيا ثانية » وان تشكل ورقة حاسمة ، بيد الأميركيين .

إن الادارة الأميركية في الجمهورية الجديدة (1980) ، سوف لن تبقى مكتوفة اليدين ، من جراء تزايد السوفيات حول القرن الافريقي ، وخاصة بعد دخولهم الى افغانستان ، مخافة من أن تصبح شبه الجزيرة العربية ، ومناجم البترول ، بين فكي

الكباشة السوفياتية . وبالتالي يمكن القول بأن أهم أولويات الادارة الأميركية ، هي الرد على التحدي السوفياتي أننا وجد ، وخاصة في القرن الافريقي ، شرط التضحية ببعض المصالح المحلية . فهل أن الدبلوماسية الأميركية في عهد الرئيس ريغان ، يمكن وصفها بالدبلوماسية الجديدة ؟

بالواقع فان مبادئ الأمن الدولي الحالية ، هي نفسها التي كانت سائدة عام 1980 ، في عهد الرئيس كارتر ، وبتأثير من مستشاره « بريجنسكي » الذي أيد النظرية القائلة بتطبيق سياسة الانتقام ، ضد موسكو ، سياسياً ، واقتصادياً ، في حال تدخلها في أية بقعة في العالم ، وذلك قبل استلام الرئيس « ريغان » مهامه .

عندما زار كيسنجر الصومال عام 1981 ، مسرح أن الادارة الجديدة ، ستتجه نحو الاعتبارات الاستراتيجية ، والسياسية ، وستؤيد اقامة توازن للسلطة في المنطقة . وتتلخص الاستراتيجية الأميركية ، في منطقة القرن الأفريقي بما يلي :

1 - حماية نفط الخليج وشبه الجزيرة العربية ، وذلك بحماية الأنظمة القائمة على النفط ، وخاصة في دول الخليج ، التي تسير وفقاً لتوجيهات السياسة الأميركية .

2 - الامساك بنقاط السيطرة في منطقة القرن الافريقي ، وحماية الخطوط البحرية ، لتأمين وصول النفط الى أميركا ، وأوروبا ، عبر البحر الأحمر بسرعة .

3 - الامساك بالمضايق والخطوط البحرية حول رأس الرجاء الصالح ، وقنال موزامبيق ، لتأمين الملاحة حول أفريقيا ، في حال انقطاع طريق البحر الأحمر بصورة طارئة .

4 - الحصول على الثروات الطبيعية ، والستراتيجية ، من بعض البلدان الافريقية ، وحمايتها ضد أي عمل عسكري سوفياتي .

5 - تأمين الاتصال الاستراتيجي ، بين الأسطول السادس ، وقوة التدخل السريع ، في منطقة الخليج .

6 - تقوية العلاقات التجارية ، والاقتصادية ، مع دول المنطقة ، وخاصة الصومال ، الذي تعد له أميركا برنامجاً اقتصادياً بقيمة 60 مليون دولار ، كمساعدة للمناطق الريفية .

7 - المحافظة على قاعدتها المتقدمة في الشرق الأوسط أي اسرائيل ، ومن هذا

المنطلق ، وقّعت الدولتان في أيلول عام 1981 ، تحالفاً استراتيجياً بينهما .

8 - التجاوب مع المصالح الدفاعية للصومال ، دون أن تغيب عن ذهنها امكانية استرداد أثيوبيا ، واعادتها إلى الحظيرة الغربية . وهذا الاهتمام بالصومال يعود لسيطرتها على الممرات التي يعبرها النفط ، والتي يفيد استراتيجية أميركا البترولية ، من عدة نواحي أهمها :

أ - توفير الحماية لناقلات النفط ، من أي عمل انتقامي ، كما حدث للناقلة كورال سي (1) .

ب - المساعدة على معاينة أي نظام جديد ، يبرز في أي بلد نفطي ، ويقدم على تأمين نفطه .

ج - إمكانية توزيع الحصص النفطية بينها وبين أوروبا الغربية ، بما لا ينقص من احتياجاتها .

د - العمل كرافعة سياسية لأميركا ، ضد أوروبا الغربية ، التي بدأت تظهر فيها نزعات قوية ، لتأمين مصالحها الخاصة ، ولو تعارضت مع مصالح أميركا .  
هـ - فرض الحصار البحري - لدعم الحصار البري - على الاتحاد السوفياتي ، بالسيطرة على جميع النقاط الاستراتيجية .

البند السادس : الاستراتيجية السوفياتية الراهنة في منطقة القرن الافريقي :

أ - الأسباب والمواقف :

عندما فقد السوفيات مواقعهم في مصر والصومال في السبعينات ، وعندما ارتفعت حرارة الدعوة القائلة بجعل البحر الأحمر بحيرة عربية ، سارع السوفيات لاتخاذ موقفين :

الأول : تدعيم مواقعهم في أثيوبيا واليمن الديمقراطية .

الثاني : الاعلان عن أن الدعوة لتعريب البحر الأحمر ، هي دعوة مشبوهة ، ترمي إلى خدمة مصالح « الامبريالية الأميركية الأوروبية » .

إن هذين الموقفين ، يعكسان أهمية القرن الافريقي ، والبحر الأحمر ،

(1) الناقله كورال سي هي باخرة ليبيرية مؤجرة لاسرائيل كانت تنقل النفط الايراني لمصلحة اسرائيل وقد ضربتها الجهة الشعبية لتحرير فلسطين على بعد خمسين ميلاً شمالاً في جزيرة « بريم » ( رسم رقم 39 ) .

بالنسبة للسوفيات ، التي ترمي إلى تحقيق عدة أهداف رئيسية منها :

- القيام بدور هام في الخليج العربي ، للتأثير على الدول النفطية ، التي تزود الغرب بما يقارب 70% من حاجاته . لذلك طالب السوفيات ، بتحديد منطقة الخليج ، وضمان حياده من قبل الدول العظمى ، ( اعلان بريجنيف في الهند عام 1980 ) كما حاول استغلال القضية الفلسطينية ، وما تخلقه من تيارات معادية للغرب المؤيد لاسرائيل .

- المشاركة في سوق المواد الأولية الافريقية .

- عزل أوروبا عن مصادر الطاقة والمواد الأولية الصناعية والاستراتيجية .

- السيطرة على أقصر طريق بين البحر الأسود ، والمحيط الهندي ، الذي يحظى بأهمية خاصة ، تفوق أهمية المناطق الحيوية الأخرى ، في العالم للأسباب التالية :

1 - تحكم مياه هذا المحيط ، بأهم الممرات المائية في العالم ، التي تربط بين قواعد الارتكاز السوفياتية ، على المحيط الهادىء ، مثل « فلاديفوستك » وعلى البحر الأسود ، مثل « سيفاستوبول » .

2 - الاتاحة للاتحاد السوفياتي ، لمضايقه وتقويض القوة الاستراتيجية الغربية ، وخاصة بالنسبة للمصالح البترولية .

3 - تأمين سلامة الأراضي السوفياتية أمام خطر التهديد النووي ، المتمركز فوق سطح المحيط الهندي ، وفي أعماقه .

4 - حماية خطوط الملاحة السوفياتية ، في هذه المياه ، وتهديد الملاحة الغربية .

5 - الحد من النفوذ الأميركي المطلق ، في المحيط الهندي ، والتقليل من فعالية الأسطول الأميركي ، خلال الأزمات الطارئة ، في المنطقة ، وللتمكن من تحقيق هذه الاستراتيجية ، ركز الاتحاد السوفياتي ، جهوده للسيطرة على أثيوبيا والصومال .

ففي أثيوبيا ، وطَّد أقدامه ، ويحاول عبورها وعبر اليمن الجنوبية ، تعويض خسارة قاعدة بربرا الصومالية من ناحية ، ويراهن من ناحية أخرى ، على ممارسة مجموعة من الضغوط على الحكم الصومالي الراهن ، أملاً باسقاطه لصالح حكم يكون موائلاً له أو محايداً بين الجبارين . أما تفاصيل الرهان السوفياتي ، فيتلخص بما يلي :

#### أ - تعويض خسارة قاعدة بربرا الصومالية :

يترجم الاتحاد السوفياتي هذه الغاية ، باقامة مجموعة نقاط ارتكاز ، لتموين ودعم قواته الجوية ، والبحرية ، مقابل القواعد الأميركية في هذه المنطقة ، مع الاشارة بأن الوحدات السوفياتية ، تستعمل حالياً لرسوسفنها ، جزيرة « سوقطرة » في اليمن الجنوبي ، الواقعة على مدخل خليج عدن ، ومرفاً عدن بالذات ( الذي تقوم عليه قاعدة جوية ) ومرفاً المكلا ، كما تستفيد كذلك من تسهيلات مجهزة في مرفاً « مصوع » الاريتري ، دون أن تكون لها قواعد بالمعنى الصحيح . ( رسم رقم 40 ) .

ومما لا شك فيه ، فان السوفيات ، لم يعوضوا بعد خسارة بربرا ، ولذلك فهم يملكون امكانيات تطوير مراكزهم في جنوبي اليمن ، الذي يعتبر منطقة مكملة لبلدان القرن الافريقي ، لأنه يشكل الضفة الشمالية لخليج عدن ، بينما تشكل الصومال الضفة الجنوبية له ، فالسوفيات يجعلون من اليمن الجنوبي مشابهاً لما كانت عليه الصومال قبل عام 1977 . وهذا ما بدأت موسكو بتنفيذه حيث قامت في نهاية عام 1980 ، ببناء قاعدة بحرية في « سوقطرة » وتجهيز مرفاً عدن ، بأرصنة عائمة للغواصات . ويبقى ذلك غير كافٍ ، اذ أن الاستراتيجيين السوفيات ، وقع خيارهم على مجموعة جزر صغيرة واقعة على بعد 48 كلم من مرفاً « مصوع » الاثيوبي « الدهلك » حيث تستعمل كمستودعات له .

وفي حزيران 1980 قام قائد البحرية السوفياتية ، « الاميرال سيرجي فورشكوف » ، بزيارة عمل لأثيوبيا لمدة ستة أيام ، زار خلالها المؤسسات العسكرية في أريتريا ومرفاً « مصوع » . كما أن موضوع المحادثات الرئيسي ، الذي جرى أثناء زيارة الرئيس الاثيوبي « منغستو هيللا مريام » للاتحاد السوفياتي عام 1980 ، كان يدور حول رغبة الكرملين ، وضع نقطة ارتكاز على البحر الأحمر بتصرفهم ، تضاهي قاعدة « بربرا » .

#### ب - تهديد النظام الصومالي :

أما الرهان الثاني ، فيتلخص في ممارسة مجموعة ضغوط على الصومال . فلإ جانب محاولة السوفيات ، إعطاء وجودهم العسكري في المحيط الهندي ، الصفة الدائمة ، يتابع كذلك جهوده لجمع دول القرن الافريقي في اتحاد فيدرالي تحت سيطرته . ففي أوائل عام 1978 ، عندما أصبحت هزيمة الصومال أمام اثيوبيا شبه أكيدة ،

عرضت موسكو على موغاديشو ، فكرة قيام إتحاد فدرالي بينها وبين أثيوبيا واليمن الجنوبي ، ورغم رفض الرئيس الصومالي سياد بري في ذلك الوقت لهذه الفكرة ، لم يتخل الإتحاد السوفيياتي عنها ، معتبراً أثيوبيا واليمن الجنوبي دولتان صديقتان . أما جيبوتي فلها وضع خاص ، بينما يعيش القادة الصوماليون هاجس الخوف ، من قيام الجيش الأثيوبي ، بغزو الصومال ، لمساعدة المعارضة التي تقوم في وجه الرئيس سياد بري ، والمؤلفة من مجموعة صوماليين منفيين ، سلّحتهم أثيوبيا . ولكن هذا الافتراض أصبح مستبعداً بعد تمركز الأميركيين في الصومال ، لأن السوفييات لا يغامرون بمواجهة البحرية الأميركية . إلا أن لدى السوفييات بدائل أكثر فعالية ، إذ بإمكانهم تفجير النظام الصومالي ، من الداخل تحت وطأة مشكلة اللاجئين . فالصومال هذا البلد الصغير ، القليل الموارد ، والبالغ عدد سكانه أربعة ملايين نسمة ، يستضيف حالياً نحو مليونين من اللاجئين من منطقة الأوغادين ، حيث يقيم نصفهم بصورة كثيفة في مخيمات على طول الحدود . كما أن المجاعة التي تهدد بعض مناطق الشمال القاحلة ، وتدهور الأوضاع الاقتصادية ، قد يحدث تمللاً في أوساط الشعب الصومالي ، يؤدي بشكل أو بآخر إلى سقوط نظام الجنرال سياد بري .

أما في ما يتعلق بجيبوتي ، فإن وضعها يختلف تماماً ، إذ ليس هناك من ضغوط أو تهديد ، يشكل خطراً على نظامها السياسي ، ولا على سيادة أراضيها . فهي بالتالي تتمتع بنوع من الحياد ، يحترمه الإتحاد السوفيياتي ، كما تحترمه أثيوبيا التي استغلت بشكل ناجح ، التوتر والحذر ، اللذين سادا علاقات موغاديشو ، وجيبوتي ، التي ابتعدت عن الجنوح إلى الإتحاد مع الصومال . ( رسم رقم 40 ) .

### البند السابع - توقعات مستقبلية حول القرن الافريقي :

عند دراسة الاستراتيجية الأميركية الحالية ، والمستقبلية ، والاستراتيجية السوفياتية الراهنة ، في القرن الافريقي ، تبين بأن الولايات المتحدة في عهد الرئيس ريغان ، توجهت نحو ممارسة سياسة أكثر حزمياً ، وتصلباً ، تجاه الاستراتيجية الروسية في منطقتي الشرق الأوسط ، والقرن الافريقي ، وأوروبا ، وعلى أساس هذا التوجه ، هزم الرئيس ريغان ، منافسه الرئيس كارتر ، في الانتخابات الأخيرة التي جرت عام 1980 .

أما على الجانب الآخر ، فلم يكن السوفييات أقل حيوية ، ولم يقفوا مكتوفي

الأيدي ، بل دفعوا بأساطيلهم ، الى المحيط الهندي ، والبحرين الأحمر والمتوسط ، مضيفين اليها لأول مرة في تاريخهم ، حاملات الطائرات التي لم تكن مستعملة سابقاً ، وفقاً لعقيدتهم البحرية ، كما أقدموا على تقوية تواجدهم العسكري المباشر في الموانئ والقواعد التي حصلوا فيها على تسهيلات جمة ( عدن - عصب - مصوع - دهلك - تواهي - سوقطرة . . . (١) ) . ولا شك بأن حقول البترول ومعابر مروره ، تمثل عامل الجذب الأساسي ، للتواجد السوفياتي ، وسوف تقوى من هذا التواجد في المستقبل لعدة أسباب مرتقبة أهمها :

- ما يُشاع في الأوساط الأميركية ، من أن السوفيات سيتحولون في الثمانينات من مصدرين للبترول الى مستورديه . وقد جاء بالتحديد في مجلة نيويورك تايمز عام 1979 ، « ان انتاج البترول السوفياتي في تناقص مستمر ، اذ بعد تحقيقه رقماً قياسياً قدره 11,73 مليون برميل يومياً خلال نيسان عام 1979 ، انخفض في شهر أيار التالي مباشرة إلى 11,53 مليون برميل . وأن حقول بترول سيبيريا الغربية التي تمد الاتحاد السوفياتي عادة ، بنصف احتياجاته ، سيبدأ انتاجها بالتناقص ابتداء من عام 1980 ، ليصل إلى أقل معدل له خلال العام المذكور (٢) . ويفسر هذا الرأي بأن الاتحاد السوفياتي سيدخل خلال هذه المرحلة في عملية شراء البترول من الأسواق ، مما سيفرض ضغوطاً شديدة على هذه الأخيرة ، تدفع بالأسعار إلى ارتفاع جنوني ، كما أن التنافس الأمريكي - السوفياتي على النفط في منطقة الشرق الأوسط ، سيدفع بهما إلى تقوية وجودهما العسكري ، فيها ، وفي المناطق المجاورة كالقرن الافريقي ، وسيقلص النفوذ السوفياتي - حسب رأي بعض الخبراء - عن دول أوروبا الشرقية ، بسبب تضائل قدرة موسكو عن تزويد هذه الدول بالبترول .

غير أن هذا التقييم يبقى مشكوكاً به لسببين :

الأول : تكذيب الاتحاد السوفياتي للخبر .

الثاني : اعلان بعض المصادر الغربية ، عن اكتشاف الاتحاد السوفياتي ، لكميات كبيرة من البترول في سيبيريا .

غير أن هذين السببين ، لا ينفيان استمرار التنافس مستقبلاً على بترول

(1) (رسم رقم 39 - 40) .

(2) حافظ صلاح الدين : صراع القوى العظمى حول القرن الافريقي ، سلسلة عالم المعرفة - الكويت - 1982 - عدد 49 - صفحة 248 و 249 .

الشرق الأوسط ، وطرق مروره ، وعلى المواد الخام ذات الوزن الاستراتيجي أيضا وجدت ، وخاصة في افريقيا . فالسبب الأول ، ان لم يظهر عدم صحته ، فيبقى تكذيبه سياسياً . كما أن بترول سيبيريا موجود في الأعماق ، ويتعذر على التقنية السوفياتية استخراجها ، دون الاستعانة بالتقنية الأميركية ، التي تتحفظ تجاه هذه المساعدة لأسباب سياسية وأمنية .

بالإضافة إلى ما ذكر أعلاه ، فإن سباق النفوذ سيبقى قائماً بين الجبارين على منطقتي الشرق الأوسط ، والقرن الافريقي ، في ظل ادعاء الولايات المتحدة بأنها تحاصر التسلسل السوفياتي والشيوعي الى العالم النامي ، وفي إطار الادعاء السوفياتي ، بأنه يوقف « الغطرسة الأميركية » ويقلم أظافرهما ، التي تنهش بها الشعوب الفقيرة وتسلب ثرواتها» .

وإذا ما بقي هذا الصراع في منطقة القرن الافريقي في تصاعد مستمر ، فمن المتوقع أن ينتقل مركز الصراعات الدولية ، بعيداً عن أوروبا ، ليصل إلى القارتين الآسيوية والافريقية ، وما بينهما من محيطات ، وبحار ، وقد يتسع هذا الصراع ، ليطال منطقتي وسط وغرب افريقيا اللتين تحتويان ، على ثروة هائلة من المعادن الاستراتيجية ، فلا ينقضي العقد الأخير من هذا القرن ، إلا ويكون الجباران قد نسيا غنيمتهما الأولى في أوروبا ، لينصرفا معاً - في اطار صراع وتنافس رهيبين - إلى غنيمتها الجديدة ، ذات الأهمية الخاصة في الشرق الأوسط ، وافريقيا ، بعد أن أصبحت هذه الغنيمة ، مطوقة من الولايات المتحدة ، كما أضحت بين فكي كماشة سوفياتية ، فكها الأول في القرن الافريقي وأنغولا ، والثاني في افغانستان . وليس من المستغرب في حال نشوب الحرب بين الجبارين ، أن يصبح البحر الأحمر بحيرة مغلقة ، إذا ما أقدم الجيش الأحمر المتمركز في افغانستان ، إلى ارسال قاذفاته المقاتلة ( تو 26 - باكفاير - صواريخه النووية . . . ) لاغراق السفن التي تمر في مضيق باب المندب ، قاطعاً بذلك شريان الامداد الحيوي إلى الغرب ، أو إذا أقدم على نشر الغمام بحرية في البحر الأحمر ، قبالة قواعده البحرية ، في جزر داهلك ، ومصوع ، وعصب الاريتيرية . ( رسم رقم 39 ) .

(1) حافظ صلاح الدين : صراع القوى العظمى حول القرن الافريقي ، سلسلة عالم المعرفة - الكويت - 1982 عدد 49 صفحة 248-249 .



## أثر الجاليات اللبنانية في أفريقيا السوداء

### البند الأول - تاريخ الهجرة اللبنانية الحديثة :

ليس باستطاعتي أن أقدم للقاريء معلومات دقيقة ، عن التاريخ الذي تفسى فيه مرض الهجرة في لبنان ، فان انعدام السجلات الرسمية ، ودفاتر الاحصاء ، والصحف في ذلك العهد ، يجعل البحث مستحيلًا للوصول إلى الأرقام الصحيحة ، مهما أكثر الباحث من الاستقصاء . ولكن معظم الكتاب والأدباء يشيرون بأن الهجرة من لبنان ، بدأت في منتصف القرن التاسع عشر أو قبله وكانت تشتد وتقف بنسبة اشتداد الارهاب التركي وخفته ، ولا سيما في جبل لبنان .

وكانت الأقطار العربية في البدء محط أنظار المهاجرين ، وفي مقدمتها مصر . ثم ولوا وجوههم شطر الولايات المتحدة . فأصداء الثراء التي وصلت إلى أقاربهم وأصدقائهم في لبنان ، كانت مدعاة لتشجيع الشباب على الهجرة ، وحافزاً لهم على المغامرة . وكان الجهل يومئذ سائداً في لبنان ، وظروف المعيشة فيه ضيقة جداً ، بحيث لا يجد الشاب الطموح آفاقاً واسعة ، تروي ظمأ طموحه ، لذلك ظلت الأبصار متجهة نحو المهجر ، تتوسم فيه الغنى ، وتضع فيه آمالاً لم تذهب في كثير من الأحيان سدى . واستمرت الهجرة في تدفقها ، تبتلع شبابنا وتستأثر بنشاطهم ، وجهودهم ، حتى انفجرت الحرب العالمية الأولى عام 1914 ، فوضعت حداً لكل شيء غير الخراب والدمار .

كان الأمل الباسم يملأ النفوس بعد الحرب ، وكان التفاؤل كبيراً بانعهد الجديد . ولكن التجارب لم تلبث أن أثبتت أنه حلقة جديدة من سلسلة المحن ، التي تعاقبت على البلاد ، خلال القرون الأخيرة . وهكذا دب اليأس في النفوس ، وطفى على العقول . ومن خلاله كانت أشعة الشروة تلمع من وراء البحار ، فتجتذب أنظار الشباب إلى المهجر . وبعد قليل من التردد ، انقطع جبل الرجاء وفرغ الصبر ، فاندفع الناس نحو المهجر في موجات صاخبة متتالية .

لقد كتب الكبتن « دي كروك » في العدد 455 من مجلة « مراسلات الشرق » الصادر في تموز عام 1927 ما يلي : « لقد ساعد نجاح المهاجرين بعد الحرب على ازدياد الهجرة ، فبين عام 1907 و عام 1927 هاجر من لبنان ما يزيد عن 130 ألف لبناني ، إما لأن أرض بلادهم لم تكن تكفي حاجتهم ، أو لأن أملاكهم وأرواحهم لم تكن في أمان » .

لقد تضاءلت الهجرة ما بين عامي 1931 و 1932 بسبب الأزمة العالمية التي فتكت بالمهاجر . ولكن هذا الهدوء كان نذير العاصفة ، فلم تمر سنتان حتى عادت الهجرة الى أوجها . وخلال تلك المدة ، بل منذ وقف الرخاء الذي عقب الحرب العالمية الأولى ، والأزمة الاقتصادية تشتد في لبنان ، فكان من الطبيعي أن لا يرى أبناء البلاد بصيص الأمل في غير الهجرة .

### البند الثاني : الهجرة إلى القارة الافريقية :

كان تيار الهجرة يجرف اللبنانيين في البدء إلى الولايات المتحدة ، وكانت مرسيليا المرحلة الأولى في الطريق إليها . وفيها على الأرجح سمع المهاجر اللبناني لأول مرة ، ببلاد جديدة تدعى افريقيا ، فتوجه بعضهم إليها بدلاً من متابعة السفر إلى الديار الأميركية ، إما لعجزهم عن دفع أجرة السفر الباهظة ، أو لأن حالتهم الجسدية لم تكن تطابق الشروط الصحية المفروضة في أميركا على المهاجرين الجدد .

يتعذر تعيين التاريخ الصحيح الذي بدأت فيه الهجرة نحو قارة افريقيا ، ولكن يمكن تحديده بصورة تقريبية أنه كان في أوائل العام 1880 . وقد ظل عدد المهاجرين اللبنانيين إلى افريقيا في ذلك العهد ضئيلاً جداً ، ولم يأخذ شكل هجرة كبيرة ، إلا منذ عام 1897 إذ أخذ اللبنانيون يقصدون افريقيا بالئات . واستناداً إلى بعض الاحصائيات والمعلومات ، تبين بأن السنغال هي أول مستعمرة وطأتها أقدام اللبنانيين في المستعمرات الفرنسية ، وسيراليون في المستعمرات الانكليزية .

لقد قام المؤلف الفرنسي « دي بورد » ببحث دقيق عن تاريخ الهجرة إلى السنغال ، خرج منه أنه في أوائل عام 1892 وصل إلى شواطئ افريقيا الغربية خمسة مهاجرين لبنانيين ، تتراوح أعمارهم بين 20 و 22 سنة ، وتوزعوا بين « سان لويس وكوناكري » . وكانوا يرتدون الملابس الشرقية ، وأخذوا يبيعون الخرز وبعض البضائع الزجاجية في الساحات العامة . وكانت الحركة التجارية قوية فيها آنذاك ،

لتردد بعض الزوج اليها . فصادفت بضاعة اللبنانيين اقبالاً حسناً . وقد استطاع أحدهم الحصول على مساعدة من إحدى الشركات التجارية الأجنبية ، فساعد بدوره رفاقه وتحسنت حالتهم جميعاً .

بعد فترة وجيزة ، وصلت الاخبار إلى مرسيليا بنجاح هؤلاء المغامرين الأبطال ، مع كثير من المبالغة ، « إن الذهب يتدفق كالمنطق على المهاجرين الأول » وكان لهذه الأخبار تأثيرها السريع ، فعدل كثيرون عن متابعة السفر إلى أميركا واتجهوا نحو افريقيا الغربية على بواخر الشحن .

تؤكد بعض الاحصائيات ، بأن عدد المهاجرين اللبنانيين في المستعمرات الافريقية ، بلغ عام 1900 أربعة مائة مهاجر تقريباً . ثم أخذ عددهم يتزايد حتى أصبح عام 1938 ( 10800 مهاجر ) تقريباً موزعين على الشكل التالي : داكار : 1600 - السنغال : 2800 - السودان : 400 - غينيا : 1600 - شاطئ العاج : 700 - الداهومي : 40 - النيجر : 10 - موريتانيا : 20 - غامبيا : 350 - سيراليون : 100 - شاطئ الذهب : 1000 - نيجيريا : 700 - غينيا البرتغالية : 400 - ليبيريا : 100 - توغو : 80 .

ويتمي معظم هؤلاء وفقاً لعددهم للترتيب التالي : المتن - صور - بيروت - البقاع - جزين - صيدا - الشوف - كسروان - البترون - طرابلس - مرجعيون - عكار - بيت شباب .

### البند الثالث - ممارسة التجارة :

في لبنان مثل يقول : التجار ثلاثة : تاجر ، تويجر ، ودخيل على التجارة . فالتاجر هو الذي يتاجر بنصف رأسماله وأرباحه ، ويدخر النصف الثاني للمهمات . والتويجر هو الذي يتاجر بكل رأسماله وأرباحه . والدخيل على التجارة هو الذي يتاجر بأموال مستدانة تفوق رأسماله أضعافاً . وعند توزيع المهاجرين اللبنانيين على أساس هذه القاعدة ، يتبين أن 60% يدخلون في النوعين الأول والثاني ، و 40% في النوع الثالث .

ف عندما استقر المهاجرون الأول ، شعروا بحاجة إلى توسيع أعمالهم ، فاستقدموا مهاجرين جدد من الوطن ، أو استقبلوا برحابة صدر المهاجرين الوافدين من تلقاء أنفسهم . وبوجه الاجمال ، كان معظم مهاجري الفوج الثاني ، من أنساب

المهاجرين الأول ، أو من أصدقائهم ، أو من أبناء قراهم . ولا تزال الحالة كذلك حتى أيامنا هذه ، إذ يندر أن يدخل البلاد مهاجر جديد دون أن يكون له نسيب يساعده ، أو صديق يستقبله .

وقد نشأ عن هذه الحالة « تكتل أقليمي » ، فترى أكثر مهاجري بلدة الزرارية في الجنوب مثلاً في داكار وشاطيء العاج ، ومهاجري طرابلس في شاطيء الذهب ، ومهاجري جويبا في بوكيه « الغينيا الفرنسية » ولاغوس وكانو ، ومهاجري مزيارة « في الشمال » في نيجيريا ، ومهاجري صور في السنغال وسيراليون . . . .

وهكذا يأتي المهاجر من لبنان ، سلاحه الوحيد ، ساعده وأمله . فيحل عند أحد ذويه ، أو مواطنيه ، ويعمل عنده أو عند مهاجر قديم ، فيتعلم خلال ذلك لغة البلاد ، وعاداتها وأصول البيع والشراء ، ويتعرف على أسرار المهنة . وعندما يأنس في نفسه الأهلية للعمل منفرداً ، يستأجر بما لديه من رأسمال زهيد ، وخبرة مكتسبة ، حانوتاً صغيراً ثم يتدرج في الثروة حسب الظروف ، والحظ ، والمقدرة العملية .

فالتجارة تحتاج إلى أهلية شخصية ، وأهلية مهاجرنا التجارية لا تحتاج إلى برهان . وأهم عنصر فيها مقدرته على الاختلاط بالعبيد بسهولة ، يعجز عنها الأوروبي . واللبناني هو التاجر الأبيض الوحيد الذي يدين العبد بمبالغ كبيرة من الأموال والبضائع ، على أن يفياها العبد أو الزنجي في أيام الموسم . وهذا الدين لا يرتكز في أكثر الأحيان على أي ضمانة أو كفالة ، بل على أمانة العبد . فاذا أعاد المال في الموسم كان مشكوراً والا خسره مهاجرنا مكرهاً مهما كثرت ملاحقة المدين .

يعتبر بعض اللبنانيين أصحاب ممتلكات في السنغال ، وساحل العاج ، ومقرضو أموال في ليبيريا ، ومعدنو الماس في سيراليون ، وجمهورية أفريقيا الوسطى ، ومتعاملون بالذهب في غانا . وفي الغالب انتقل الذين كانوا أصحاب حوانيت صغيرة في الماضي ، الى تجارة التصدير والاستيراد الكبيرة ، وأدت الحرب اللبنانية عام 1975 إلى موجة هجرة ضخمة بين الشبان اللبنانيين ولم تزل حتى تاريخه لعدم انتهاء الحوادث الأليمة في لبنان .

وفي شرق افريقيا ، لا تزال صورة العرب تذكر بالرجال القدامى الذين كانوا يجمعون ما لا يقل عن مئة ألف عبد سنوياً ، وينقلونهم في سفن الى شبه الجزيرة العربية وبلاد فارس ، والهند ، وتركيا . ولأسباب قد تكون بينها هذه الصورة ،

فان الجاليات العربية التي تبلغ حوالي 40 ألف نسمة في تانزانيا و30 ألف في كينيا وغيرها مالت إلى ابقاء نفسها في الظل والى عدم البروز .

والنفوذ العربي في شرق أفريقيا كان أول نفوذ خارجي في المنطقة والأكثر استمراراً . واللغة المشتركة في المنطقة هي « السواحيلية » ، والكلمة تحريف أفريقي لتعبير عربي هي لغة « السواحل » . واللغة المذكورة أساسها من لغة « البنانتو » التي يستخدمها السكان المحليون وجميع كلماتها المتعلقة بالتجارة والدين والفلسفة هي كلمات عربية محرفة .

وقد لمع بعض اللبنانيين باستخراج الذهب فسمحت لهم الحكومة بهذا العمل . بيد أن جهل الكثيرين في كيفية استخراجه أدى الى انزال الخسائر الجسيمة به فتوقف معظمهم عن العمل بينما ثابر الذين عثروا على أراض متوسطة الغنى بعد أن حذقوا بكيفية الحصول على هذا المعدن الثمين . ومما لا ريب فيه فان الشركات الانجليزية فكرت في الأمر تفكيرهم ، فحصلت على امتيازات جمة باستثمار الأراضي الغنية بالذهب والماس كما هي الحال في الشاطيء الذهبي وداخل نيجيريا .

لقد استقر المغتربون باعداد مختلفة في البلدان الافريقية ، وفقاً لرغباتهم ، وأقاربهم ، وأصدقائهم ، وامكانية ايجاد العمل الملائم لكفاءاتهم ، ودلت الاحصاءات الأخيرة(1979) في بعض البلدان الأرقام التالية :

السنغال : 17000 - نيجيريا : 12000 - شاطيء العاج : 11000 - سيراليون : 7375 - غانا : 4000 - ليبيريا : 2300 - غامبيا : 1400 - الكاميرون : 1350 - أثيوبيا : 1320 - بنين : 1300 - توغو : 400 - تنزانيا : 350 - كينيا : 150 .

عند تحديد حالة اللبنانيين في مستعمرات توغو وبنين ونيجيريا وشاطيء العاج وغيرها يعتبرون أسياد التجارة وقادتها ( ما خلا الشركات ) ، وفاتحي المدن الداخلية وسبب ازدهارها ، وهي حقيقة لا ينكرها منصف عليم ، بيد أن هذه الحالة ، ولدت حسداً قتلأ في قلوب الكثير من الشركات الغنية ، التي تركز الى سواعد دول قوية ، تريد السيطرة على تجارة اللبنانيين ، فيأبون الرضوخ لها . كما ولدت الحمق في قلوب التجار الأوروبيين ، الذين بالاتفاق مع الشركات ، أخذوا يضايقون المغترب اللبناني ، محرضين أولياء الأمر في المستعمرات ، على طرد هذا العنصر المسالم الجبار .

فالنجاح هو واحد من أكبر المشكلات التي يواجهها العرب المهاجرون إلى افريقيا ، وخاصة اللبنانيين . فقد أكسبهم عداوة السكان المحليين ، في سلسلة من البلدان في غرب أفريقيا ، ووسطها ، ويبلغ عدد مجموع الجاليات العربية فيها الآن حوالي 600 ألف نسمة معظمهم من اللبنانيين .

وكتجار من حيث السليقة والميول ، اكتسب هؤلاء نفوذاً ضخماً في الحياة الاقتصادية ، في عدد كبير من البلدان المضيضة ، الممتدة من ساحل العاج إلى الغابون . وفي ساحل العاج مثلاً يقدر بأن اللبنانيين يملكون حوالي ثلاثة أخماس المباني ومحطات توزيع البترول ، ويعتقد بأن أربعة أخماس صناعتي الأحذية والمنسوجات هي في أيدي اللبنانيين .

وفي غانا يقول الصناعي اللبناني الياس الخوري : ان اللبنانيين يملكون 70% من المؤسسات التجارية الرئيسية ، مما يجعلهم في الدرجة الأولى بين المستثمرين الأجانب ، أي قبل أميركا وانكلترا . وقد أدت النقمة على هذه السيطرة الاقتصادية ، التي زادت حدة ، اتهامات بأعمال تهريب وتهرب من دفع الضرائب ، الى انفجار بصورة أعمال عنف ضد اللبنانيين في ليبيريا ، وجمهورية افريقيا الوسطى ، وتشاد . ( حوادث تشاد في أول نيسان عام 1980 وانقلاب ليبيريا في 12 نيسان عام 1980 ) .

أما في ليبيريا فقد أدت الزيادة في سعر الأرز عام 1979 ، الى قيام جماهير غاضبة بنهب جميع المؤسسات التي يملكها لبنانيون في البلاد ، مما أوقع بهم ضرراً بلغت قيمته 40 مليون دولار . وفي جمهورية افريقيا الوسطى ، نهبت المؤسسات اللبنانية بعد خلع الإمبراطور « بوكاسا » في أيلول عام 1979 . وفي تشاد هرب جميع أفراد الجالية اللبنانية من نجامينا عندما وصلت الحرب الأهلية إلى المدينة . وحتى في بلدان مستقرة سياسياً كساحل العاج والسنغال فان هناك نقمة على اللبنانيين .

#### البند الرابع - الصمود اللبناني :

رغم التقلبات الجوية ، والآفات الكثيرة المهلكة في القارة السوداء ، فقد تغلب اللبنانيون على هذه العراقيل الطبيعية ، بعد أن تحملوا مفضل العيش رداً من الزمن ، إلى أن استتب لهم الأمر وامتألت يدهم من الزمان . وقد سبروا غور هذه القارة المحرقة الغنية ، فافتتحوها مجاهلها ، وعمروها ، وأدخلوا التمدن والعمران حيثما حلوا . وتوغلوا في الأدغال ، يوم كان الموت رابضاً وراء كل شجرة



فأدركوا ملياً ، بثاقب نظرهم رغم أنهم مهيضو الجناح أن الطريقة المثلى ، هي التذرع بالحكمة في كل شيء ، فاشتركوا مع السلطات صاحبة الشأن بأفراحها ، وأتراحها ، وتبرعوا بالأموال الطائلة لمساعدة الصليب الأحمر والهلال الأحمر ، وسائر المشاريع الانسانية . وتجلت سجيتهم اللبنانية فلم يرتكبوا مخالفات لتلوith سمعتهم وسمعة بلدهم فاكثسبوا بذلك ثقة الشركات الكبيرة . وكان على اللبناني ، وخاصة القديم ، أن يتقدم بطلب أية كمية من البضائع ليحصل عليها فوراً خلافاً لسواه من المغترين ، ولا تزال هذه الثقة قائمة .

وكان من الطبيعي لكمال المركز الاجتماعي لهذه الجالية الجبارة ، أنهم أسسوا الأندية اللبنانية ، وشيدوا الدور الفخمة ، وألفوا الجمعيات الخيرية والسياسية ، وبنوا المدارس ، واشتركوا بتأسيس مستشفيات ومصانع فرفعوا بذلك مستوى الجالية وحلوا السلطات على أن تنظر اليهم نظرة تقدير ، واعجاب ، خصوصاً وانهم



حل مسؤولية الاغتراب بأمانة فأكرمه الدولة المضيقة . صورة رقم (44)  
الوزير الكروني يزين صدر مواطننا اللبناني توفيق حاج بوسام التقدير من رتبة فارس .

كانوا يظهرن شكرهم لهذه السلطآت ، سواء عن طريق الاشتراك بالأعياد والحفلات ، ورفع معالم الزينة ، أم بتشيد آثار تذكارية لن تحوها يد الدهور .

- هذا بالاضافة إلى أن المغترب اللبناني في أفريقيا يتحلى بميزات عدة أهمها :
- زيارته المتواصلة إلى بلده الأم .
  - ابقاء أولاده في المدارس اللبنانية .
  - استثمار القسم الأكبر من رأسماله في لبنان .
  - عودته إلى بلاده مها طالت غربته .
  - تشكيله قوة لبنانية سياسية ، واعلامية ، وتجارية ، في أفريقيا .

وإذا عمدنا إلى عرض سريع لسرد مآثر اللبنانيين وأعمالهم الكبيرة في مغترباتهم ، تتوالى مشاهد من العصامية ، والبذل ، والاقدام ، لا أبداع ولا أروع . فرسالة لبنان هي رسالة التنافس السلمي ، ونشر الخير ، رسالة حملها أبناء صور ، وصيدون ، وبيروت ، وجبيل . . . إلى أقطار العالم في العصور القديمة ، يحملها اليوم مغتربونا بالقوة نفسها ، والايان عينه ، إلى أميركا وأفريقيا . . . كأنهم سفراء لهذا الوطن الذي تضيق رقعته حتى تكاد تختفي على الخريطة ، وتتسع قيمه وخصبه الانساني ، وتراثه الحضاري ، حتى تملأ العالم .

وما أصدق عمر فاخوري حين قال : « لعل أكرم ما يصدره لبنان من بضاعة ، أبناؤه في النواحي الأربع من الأرض ، بناء المدن والسفن ، المخاطرون غير مغامرين ، المثقفون طبعاً وتطبعاً ، المحافظون في غير تزمت ، المجدون من غير تعسف ، مخترعو الأبجدية قديماً ، أبناؤه الغرّ الميامين . حملة رسالته الثقافية في العالم » .

هذه الميزة اللبنانية العريقة في القدم ، المتجددة أبداً ، اتخذت على السنة اللبنانيين المقيمين أسماء عدة ، فسموها هجرة ، أو مهاجرة ، أو نزوحاً ، واختاروا لها اسم « الاغتراب » تعليلاً للأمل القديم بأن « لا بد للمغترب من أن يعود » .

قال كاتب افريقي عن مغتربينا في أفريقيا السوداء ما يلي :

- انهم من أرض كسرت قمقم البحر ، وتمردت سلاسل جبال شاهقة ألوف الأمتار ، حيث كانت قديماً عرائن أسد وثور ، تكسوها الأجام ، وتغطيها الثلوج ، شطراً من السنة .

- انهم من أرض حفرت فيها الأمطار الهوج ، أخاديد وأودية عميقة ، وتتدفق  
ينابيعها الكثيرة الغزيرة ، صافية سلسيلاً ، تضاهي الثلج برودة أيام الحر .

- انهم من أرض قسمتها الطبيعة أربعة فصول ، ووزنتها أقساماً متعادلة ، لا  
يتعدى احدها على الآخر ، فساء صيفها زرقاء ، وشمسها لامعة لا تحجبها غيمة ،  
وجوشتاتها حلبة أعاصير وأمطار ورعود ، وطنافس ربيعها مساوية اللون ، تبرقشها  
زهور ، كما تبرقش النجوم السباء ، وترشها طيباً له رائحة البخور واللبان .

- انهم من أرض متفردة بصنف من الشجر جباراً صلباً ، خالداً ، يضعون  
رسمه بقلب رايتهم .

- انهم من أرض رشت قراها على قمم الجبال وسفوحها ، في بطون الأودية  
وعلى مشارفها ، يتسلقون عقباتها ، ويتحدرون نزلاتها المردومة بحجارة وحصى ،  
فتطايير من تحت أقدامهم وتقذح شرراً من وقع خطاهم .



صورة رقم (45) بيروت أم الدنيا . . . تنتظر عودة المغترين من أنحاء الدنيا

- ان جدودهم من آلاف السنين والقرون ، تمسوا قبل كل أحد ، على التجارة . من شطآنهم الممتدة على طول المتوسط ، وعلموها الانسانية مع اختراع الحرف ، واختزال المقاطع ، لأن بلادهم تغنى بجها لها فم الله في الكتاب ، وخصها بمدائح ، صن بها على غيرها ، وقدمها الى الكون ، جنة خاصة ، لأن خصائص بلادهم ، مع هذه القرون ، تقطرت وتجلت فيهم وحببتهم خصائصها .  
لأنهم لبنانيون . . . .

### البند السادس - دور الدولة اللبنانية تجاه المغتربين :

شعرت الدولة بالدور الهام الذي يلعبه اللبناني المغترب في العالم ، وخاصة في افريقيا السوداء ، بواسطة الجاليات المختلفة ، والجامعة اللبنانية الثقافية في العالم ، التي جمعت أبناءها ، ووحدت قلوبهم ، وصهرت أفكارهم ، فأنشأت لهم فيها السفارات والقنصليات الفخرية ( ملحق رقم 4 ) لتهتم بشؤ ونهم وترعى مصالحهم ، وخلقت في وزارة الخارجية والمغتربين ، مديرية خاصة سميت « مديرية اللبنانيين المغتربين » . وأخذت الدولة من حين لآخر ، ترسل مسؤولين لهم ، وديبلوماسيين على مستوى عالٍ ، لتتفقد أحوالهم ، وتستمع الى مطالبهم ، وكان آخرها « بعثة الصداقة والدراسة الى افريقيا » برئاسة السفير جورج أبو عضل الممثل الشخصي لفخامة رئيس الجمهورية سليمان فرنجية وعضوية السفير سعيد الهبري والمستشار عباس حمية والسادة فؤاد الترك ومروان محسن ومالك شهاب وجورج بخاش (١) .

غادرت البعثة لبنان بتاريخ 19 / 1 / 1971 ، وعادت اليه بتاريخ 1 / 3 / 1971 ، بعد أن قابلت في البلدان التي زارتها ، جميع رؤساء الجمهورية ، ونواب الرؤساء ، ورؤساء مجالس النواب ، والشيوخ ، والحكومات ، ومعظم الوزراء ، وعقدت اجتماعات عمل مع الوزراء الذين لوزاراتهم صلة مباشرة على صعيد العلاقات مع لبنان ، كما عقدت اجتماعات عدة مصغرة ، وموسعة ، مع الجاليات اللبنانية . وأتيح لرئيسها ، الاجتماع ببعض السفراء العرب ، والأجانب .

حملت البعثة معها انطباعات ونتائج عامة ، جمعتها بتوصيات ، ومقترحات

---

(1) قرار مجلس الوزراء المتخذ بتاريخ 6 / 1 / 1971 والقرار رقم 18 / 71 مكرر تاريخ 13 / 1 / 1971 الصادر عن وزير الخارجية والمغتربين .

هامة ، لخصها رئيسها بتقرير مسهب ، رفعه الى فخامة رئيس الجمهورية .

تبت وزارة الخارجية والمغتربين التوصيات الأساسية الواردة في تقرير البعثة ، ورفعت تقريراً إلى مقام مجلس الوزراء ، الذي درسه ، وأقره ، ووافق عليه ، بكليته ، من حيث المبدأ ، وذلك في جلسته المنعقدة في 4 / 7 / 1971 ، وأحالته الى الوزارات المختصة ، لابتداء الرأي ، واقتراح الوسائل التنفيذية ، لوضعه مرضع التنفيذ .

وفيما يلي نص البيان الذي ألقاه رئيس البعثة في المؤتمر الصحفي الذي عقده في قصر بسترس يوم الجمعة الموافق 5 / 3 / 1971 :

« سأكون للبنان كل لبنان بمقيمي ومغتربي . وستكون دبلوماسية لبنان ، متحركة فاعلة ناشطة تلعب دورها عربياً ودولياً » .

في ظل هذا الشعار تسلم الرئيس سليمان فرنجية مقاليد الحكم ، ولما كان فخامته يؤمن بوجود وضع الفعل موضع القول ، فقد قرر مجلس الوزراء في أوائل كانون الثاني الماضي ، ايفاد بعثة لبنانية إلى أفريقيا ، وشرفني فخامته بأن رأس هذه البعثة بصفة سفير فوق العادة ، وممثل شخصي لفخامته ، فنزلت عند ارادته شاكراً ثقته بشخصي ، ومحاولاً أن أكون بمستوى هذين الثقة والتشريف .

ضمت البعثة أعضاء من أهل الدبلوماسية ، والاقتصاد ، والهندسة ، واستغرقت جولتها نيفاً وأربعين يوماً ، وقطعت حوالي ثلاثين ألف كيلومتر ، وزارت ثمانين دول ، واجتمعت برؤسائها ، وكبار مسؤوليها ، وبجالياتها فيها . وعقدت المؤتمرات التلفزيونية ، والاذاعية ، والصحفية ، واطلعت ، ودرست ، وتقصت ، وأجرت الحوارات ، وزارت المؤسسات الصناعية ، والتجارية ، والزراعية ، وما هي ترجع بنتائج وانطباعات مقرونة بتوصيات تأمل اذا ما قيض لها التنفيذ أن تفتح صفحة جديدة في سياستنا الخارجية ، وفي حياة مغتربينا في القارة السوداء ، وبالتالي أن تعود على لبنان وشعبه ، وعلى العلاقات اللبنانية الافريقية ، بالخير العميم .

وكمحلة أولى لهذا التحرك ، اختيرت افريقيا قارياً ، وبالتخصيص افريقيا الغربية ، وعلى وجه التحديد البلدان التالية : الشاد - نيجيريا - غانا - شاطيء العاج - ليبيريا - سيراليون - السنغال . ابتداء بالتشاد تلبية لدعوة رسمية من حكومتها ، بمناسبة احتفالات عيد الاستقلال ، ومروراً في الكمرون ، بحكم

انتقالها من التشاد ، إلى نيجيريا . وحدث أن كان مؤتمر الـ OCAMM مجتمعاً في فورلامبي « إبان وجودنا فيها ، فأتيتح لنا فرصة ثمينة للاجتماع بعدد من رؤساء الدول الافريقية الذين حضروه .

### لماذا افريقيا ؟

افريقيا باتت أكثر من قارة مدهشة ، وأكثر من اشباع رغبة محب للمغامرة ، أو اكتشاف المجهول ، انها المارد الخارج من قممته بعد مئات السنين ، من السبات والرقود ، ذات الأربعين دولة وأكثر ، وقد دخلت عهود استقلالها ، وسيادتها ، وتسلمت زمام أمورها وشؤونها . مساحة أراضيها ربع مساحة أراضي العالم ، سكانها عشر سكانه ، في الأمم المتحدة بات لها ارادة فصل وفي المحافل الدولية صوت مسموع ، ثرواتها لا حد لها ولا حصر ، فهي ، على سبيل المثال تملك بالنسبة إلى الثروة العالمية :

90 %	من الماس .
82 %	من الكوبالت .
72 %	من الكاكاو .
67 %	من الذهب .
62 %	من الكروم .
49 %	من المنغانيز .
36 %	من الفستق .
30 %	من الفوسفات والنحاس والقهوة .

ولكن دخلها القومي مع ذلك ، لا يشكل سوى 3% من مجموع الدخل القومي العالمي ، وفي هذا التفاوت بين ما أنعم الله به عليها ، من خيرات الطبيعة ، وما تستفيد منه فعلاً من هذه الخيرات تكمن المعضلة الافريقية .

فالدول الصناعية تفرض على افريقيا بيع موادها الأولية بأسعار بخسة ، ثم تفرقها بالمصنوعات المحولة من هذه المواد ، بأثمان مرتفعة ، وتجنبي الأرباح الطائلة . وان عدم التوازن المتزايد هذا ، القائم بين الدول الصناعية والدول المتخلفة ، من شأنه ، اذا ما استمر ، أن يعرض العالم قبل اطلالة العام ألفين ، للانفجار الا اذا عمد القادة ذوو النية الحسنة إلى مواجهة هذا الواقع المؤلم ، وتحمل مسؤولياتهم حياله ، بوعي وتفهم ومحبة .

أما لماذا أفريقيا الغربية أولاً ؟ فلكونها مركز التجمع اللبناني وتستقطب - خارج أفريقيا العربية - الأكثرية الساحقة من مغتربينا في القارة ، ويراوح عددهم حوالى السبعين ألفاً. وأما لماذا البدء بالدول التي ذكرنا . فلأننا أخذنا مقياساً لتلك العواصم التي للبنان فيها سفارات مقيمة .  
غايات البعثة كانت ثلاثاً : صداقة ، ودراسة وتفقد أحوال المغتربين .

#### 1 - الصداقة :

وهي تأتي في نطاق سياسة لبنان الخارجية المتحركة ، الرامية إلى الانفتاح والتفاعل ، وتوسيع صداقاتنا وتعميقها .

وفي هذا المجال ، حملتُ رسائل شخصية من فخامة رئيس جمهوريتنا ، إلى رؤساء الدول التي زرناها ، ونقلتُ اليهم تحية رئيسنا المعظم ووجه لبنان الجديد ، لبنان العلم والتقنية والصراحة ، الحريص على انماء التعاون الراغب في زيادة عرى المودة والتضامن مع بلدانهم .

ويغبطني القول أن البعثة حققت غرضها الأول ، حيث عادت وكلها أمل وتفاؤل بمستقبل علاقاتنا الأفريقية بدليل :

- الاستقبال الودي للغاية الذي لاقانا به رؤساء الدول ومسؤولوها ، وحرارة الحفاوة التي قوبلنا بها .

- المركز الخاص الذي يحتله لبنان كبلد صغير ذي حضارة عريقة ، محب للسلم والحرية ، ومؤمن بالقيم الإنسانية والأخلاقية .

- تقدير المسؤولين الأفريقيين ، للرصيد الضخم الذي بناه اللبنانيون في تلك الديار ، وللإسهام الكبير الذي قدمه مواطنونا في ازدهار ، وتقديم البلدان التي حلوا فيها ، وارتياحهم لهذه البادرة اللبنانية الأولى من نوعها ، والاشادة بأعجاب بهذا الـ « نيولوك » لفخامة الرئيس سليمان فرنجية .

هذا وكانت الرحلة مناسبة ثمينة لاستعراض قضية فلسطين ، قضية العرب ، مع القادة الأفريقيين ، وذلك في سياق مشاركة لبنان المخلصة في المصير العربي ، واستنفار صداقاته العالمية واستخدام دبلوماسيته المترنة من أجله ، وقد لمست لديهم بهذا الصدد ، تفهماً أكثر لقضايانا وتقديراً إيجابياً لمواقفنا .

ليس بخافٍ على أحد ، المدى الذي بلغه التغلغل الإسرائيلي ، ولا ما تبذله

اسرائيل في أكثر من مضمار لاقامة الركائز لها في افريقيا ، وليس بخافٍ على أن للبنان انسانية واقتصادية هائلة في القارة تلك ، يمكنها اذا ما تأمنت لها التعبئة ، والتنسيق ، والتوجيه ، أن تؤمن لنا بدورها أكثر من ركيزة .

وإذا كان يستحيل على لبنان أن يجاري الدول العظمى لصغر حجمه رقعة ، ومادة ، فان بوسعه سواء على صعيده بالذات ، أو على صعيد تدعيم العلاقات العربية - الافريقية ، ان يلعب دوراً خاصاً به ، أهله له ظروفه الاغترابية والبشرية .

## 2 - تفقد أحوال المغتربين :

الاغتراب اللبناني إلى افريقيا ، أقرب إلى الأسطورة والخيال ، منه إلى الحقيقة والواقع ، انطلقت أولى قوافله لنحو قرن وما زالت مستمرة . إن عودة بالفكر ولو عابرة إلى الوراء ، تصور لنا القارة الأفريقية قبل تسعين سنة ، عندما دخلها أول لبناني ، ولا حيلة له الا العزيمة الجبارة ، والطموح الأبوي ، فغزا المجاهل والغابات ، وشق طريقه رائداً وبانياً ومعمراً ، ووصل إلى ما لم يصل اليه انسان غريب قبله ، وكان في سرعة تكيفه أن امتزج مع أهالي البلاد فعايشهم وعاشوه على مودة واخلاص ، وأقام أفضل العلاقات معهم شعوباً وقادة ، وكان إلى جانبهم في الأيام العسيرة ، وأسهم الاسهام الواسع في ازدهار البلاد ، وكان عنصراً أساسياً فعّالاً في تطوير اقتصادها . وان ما سمعناه من أعلى المراجع الافريقية في هذا الصدد عن بني قومننا ، لما يثلج الصدور ويدعو إلى الغبطة والاعتزاز .

ولكن بين عام 1880 حيث انطلق أول لبناني إلى الشواطئ الغربية من افريقيا وعام 1971 حيث نحن اليوم ، تبدلت - وهذه سنة الطبيعة - الأحوال والظروف وتطورت الأوضاع ، لأن ما كان يصلح في أمس لم يعد يصلح اليوم ، فالدول الافريقية - وهذا حقها البديهي - تريد في سياستها الجديدة القائمة على الأفرقة تشغيل مواطنيها ، ويجاد العمل لأجيالها الطالعة ، واستغلال مواردها ، استغلالاً عقلاً علمياً ، بواسطة ما أمكن من عناصرها الوطنية ، ولما كان محور نشاط اللبناني تجارة المرفق وهو قطاع شعر الافريقيون أن بوسعهم هم أن يتولوه ، كان على مواطنينا مواجهة واقع جديد يقضي بالتحول من التجارة الصغيرة إلى حقول أخرى لا مجال فيها لمزاحمة اللبناني للافريقي . وإذا كان فريق من المغتربين ، قد تطور مع هذا التطور فانتقل إلى التجارة الكبيرة ، والمشاريع الصناعية ، والانشائية ، والزراعية -

وهي مشاريع تؤمن له الكسب من جهة ، وتحتاج اليها البلاد من جهة أخرى - فان فريقاً آخر منها ، لم يتمكن من مسيرته والتكيف معه ، لامكانات محدودة لم تسمح لهم بتخطي حدود التجارة الصغيرة ولل فردية المتأصلة ، التي تحول دون تجمعهم وتكتلهم لتأسيس الشركات المساهمة . وفي اللقاءات العديدة التي كانت لنا مع اخواننا في تلك البلدان والتي ضمت المئات منهم ، كان مدار أبحاثنا حول مواجهة الأمر ، وفقاً للمعطيات الأفريقية الجديدة المشار إليها .

ولقد تميزت هذه اللقاءات بالموضوعية والصراحة الكلية ، ونقلت اليهم في أطرها تلك الرسالة الشفهية التي كان قد زودني بها فخامة الرئيس فرنجية ، وهي :

« لتكونوا لبنانيين حقيقيين ، كونوا أولاً مواطنين صالحين ، شرفاء ، للبلدان التي احتضنتكم ، احترموا أنظمتها ، وقوانينها ، وتأخوأم مع شعوبها ، وكونوا أوفياء لقادتها ، ولا تتدخلوا في السياسة » .

ومن جهة أخرى ، كنت حريصاً في مقابلاتي للرؤساء ، والمسؤولين الأفريقيين ، على أن أبين لهم واقع مغتربينا ، وما يمكن أن يصطدموا به من عقبات ، في مواكبة الركب الجديد ، متمنياً عليهم عطفاً أبوياً ، وانسانياً ، يتعدى حرفية القانون . وخاصة بالنسبة للقدمى من مواطنينا الذين بلغوا سناً تحول بينهم وبين تطوير أحوالهم الراهنة . وكم سرنى في هذا الصدد أن أجد لدى أولئك الرؤساء تجاوباً مشكوراً .

### 3 - الدراسة :

وأما الهدف الثالث فهو الدراسة ، وضمن هذا الاطار ، كان للبعثة في كل بلد عشرات الاجتماعات ، واللقاءات مع أولياء الشأن ، في معظم القطاعات ، للتدارس وإياهم في أنجع السبل المؤدية إلى توثيق علاقات لبنان الاقتصادية ، والثقافية ، والسياحية ، والاجتماعية ، والصحية ، مع تلك البلدان ، فأطلعنا على الأرقام ، والدروس ، والمخططات ، لمشاريع الانماء ، وعلى تشريعات الاقتصاد ، والمصارف ، وتوظيف الأموال ، وذلك من أجل :

- إبراز الامكانات أمام جالياتنا الأفريقية للإنصهار ضمن الظروف الاقتصادية ، والاجتماعية الجديدة .

- اطلاع اللبنانيين على الوجه الجديد لافريقيا الحديثة ، السائرة في طريق

التصنيع والنمو ، والتي توفر لرؤوس الأموال ، والفنيين ، عندنا مجالات ضخمة للعمل ، وللمنتجات اللبنانية سوقاً هي بحاجة اليه .

وقد تبين لنا بنتيجة ذلك ، ان الامكانيات غزيرة - لن استرسل في عرضها لأن في التقرير الذي وضعته البعثة ، والذي سأتشرف برفعه إلى مقام فخامة رئيس الجمهورية ، التفاصيل الوافية حولها - ولكنني أسرع إلى القول ، أن ثمة مشاريع يمكن أن تستحوذ على اهتمام الأوساط الاقتصادية ، والمالية في لبنان ، بوسعي أن أسميها مشاريع وسط ، فلا هي بالضخمة الخاصة بالدول الكبرى ، والمؤسسات المالية الدولية ، ولا هي بالصغيرة التي بإمكان الأفراد القيام بها ، وأذكر منها المشاريع التالية :

- تجهيزات فندقية وسياحية .  
- بناء مستودعات وبرادات لحفظ اللحوم والأسماك والمنتجات الزراعية .  
- ترويض زراعات متنوعة جديدة واستصلاح الأراضي الزراعية واستثمارها وتصنيع منتجاتها .

- صناعة مواد البناء والنسيج والملبوسات .  
- تجهيزات حديثة للصيد البحري والمعلبات .  
- انشاء معامل للزجاج ودباغات ومصانع للأحذية والورق وغيرها .

هذا على سبيل المثال لا الحصر ، وفي بعض البلدان التي ما زالت بكرة كالكونغو كينشاسا ( ولم تكن ضمن منهاجنا فأوفدت إليها أحد خبراء البعثة الاقتصاديين لوضع دراسة عنها ) فإن الامكانيات واسعة في جميع الحقول تقريباً ، ناهيك عن التسهيلات المالية ، والضرائب المتوفرة ، في هذا المجال ، وفي معظم الدول الافريقية ، وسأطلع الهيئات الاقتصادية على المشاريع بالتفصيل .

هذا ولا بد من الإشارة إلى واقع التبادل التجاري الحالي ، بين لبنان وافريقيا ، وهو واقع تدل أرقامه على أنه أدنى بكثير من امكانياته الهائلة عندهما . ومما لا شك فيه أنه يمكن رفع هذه الأرقام فيما لو نظمت المواصلات البحرية والجوية بطرق أفضل ، ومهما يكن من أمر ، فإن الاغتراب الافريقي ، لكي يحقق غايات أفضل ، بحاجة إلى تحديث وتنظيم . ويجب أن يركز إلى واحدة من دعمتين رأس المال ، والعنصر البشري المتخصص ، أو إلى الاثنین معاً .

طبيعي اننا لم نكتف بتشخيص الداء ، بل عمدنا إلى وصف الدواء ، الذي

هو بمثابة توصيات عملية ، سأرفعها إلى فخامة الرئيس ، والحكومة ، وتتناول شؤون التمثيل اللبناني ، وتعزيزه ، وتقوية دائرة افريقيا ، في وزارة الخارجية والمغتربين ، واعادة النظر في التوزيع الجغرافي ، للبعثات اللبنانية في أفريقيا ، وأوضاع القناصل الفخريين .

والشؤون الاقتصادية : كإنشاء شركات تمويل يساهم فيها القطاعان العام والخاص ، في لبنان وأفريقيا ، والشؤون الثقافية ، والاعلامية ، والسياحية المتعلقة بالمدارس ، والمستوصفات اللبنانية ، في القارة الافريقية ، والمنح ، والمدارس ، والمعارض ، والاذاعة اللبنانية ، وتبادل الفرق الفنية ، والوفود الطلابية ، ودعوة الشخصيات الافريقية لزيارة لبنان ، وتنظيم الأسابيع اللبنانية - الافريقية ، وإنشاء البيت اللبناني الافريقي في بيروت ، وتعليم اللغة العربية ، ونشر الكتاب المدرسي اللبناني ، وشؤون عامة أخرى ، كاحصاء المغتربين في افريقيا ، وتوقيع المعاهدات الثقافية ، والقضائية ، والاقتصادية ، وتقوية الجامعة اللبنانية في العالم ، والاهتمام بالأجيال اللبنانية الطالعة في القارة الخ .

ولما كانت طبيعة الرحلة ، كمرحلة أولى ، استطلاعية استكشافية ، فهناك توصية بأن يتلو بعثتنا بعثات أخرى فنية ، وتقنية ، لتتابع العمل فنتقله من مرحلة الدراسة ، إلى مراحل التنفيذ والتحقيق .

تلك هي الأهداف ، وهذا بإيجاز عرض لما قمنا به ، صحيح أن الرحلة لم تخل من العناء والارهاق ، وصحيح أن سبيلها لم يكن دوماً مفروشاً بالورود ، ولكن كان هناك ما يعرض ، فحرارة الطقس عوضت عنها حرارات الاستقبال ومشاق السفر ، والمطارات كانت تتبدد بسرعة عند الشعور الذي كان يغمرنا اذ نسمع النشيد الوطني اللبناني ، أو أغانينا الفولكلورية ينشدها أطفال لبنانيون ، لم يتجاوزوا السادسة من عمرهم ، أو اللغة العربية تدرس في مدارسنا هناك ، والدبكة اللبنانية تلتئم حلقاتها كلما اجتمعت عائلاتنا في سهرة أو ليلة سمر ، المنهاج لم يترك لي ولأعضاء البعثة ساعة فراغ ، فجلسات العمل بدأت في بيروت قبل عشرين يوماً من السفر واستمرت طوال الجولة ، وكم كان بودنا زيارة جالياتنا في المدن الداخلية ، والتعرف إليها ، والاطلاع على أحوالها ، ولكن ضيق الوقت ، وكثافة البرامج ، حالت دون تحقيق هذه الأمنية ، وحملتنا على الاكتفاء بزيارة العواصم . وفي سياق الحديث عن جلسات العمل ، يهمني أن أنهو بديناميكية وفعالية أعضاء

البعثة ، واندفاعهم ، وتعاونهم ، فلقد أعادوا إليّ الثقة بالقطاع العام ، وأثبتوا ان بإمكان الموظف ، أن يعمل وينتج ، اذا ما توفر له مجال التحرك .

كما أغتنم الفرصة ، لأشكر شركة طيران الشرق الأوسط- الخطوط الجوية اللبنانية - ، للتسهيلات العديدة التي أمنتها لنا في جميع مراحل جولتنا ، ولا غرو فهذه المؤسسة باتت مفخرة لبنانية .

والخلاصة أن الروح التي أوجدتها هذه الرحلة تفوق الوصف ، والتيار الذي خلقتة سيكون له ما بعده في مستقبل الوجود اللبناني في افريقيا ، لأنه أثار وعياً وتفكيراً جديدين بالنسبة للمسؤوليات المترتبة علينا تجاه المواطنين ، مهما طال اغترابهم ، وأبعدتهم الأعوام ، والمسافات . فهم منا وسيبقون للبنان أبناء بررة أوفياء ، ينشرون رسالة الصداقة والتعاون والتعمير في كل صقيع ينزلونه .

لقد كان للرحلة أثرها الذي برز جلياً في الأوساط الحكومية والشعبية ، وهو أثر عكسته وسائل الاعلام الافريقية كافة ووصلت أصداؤه اليكم ولا شك عبر التلفزيون ، والصحافة ، والاذاعة اللبنانية .

صفوة القول أن هذه البعثة ، قد وضعت تصميماً علمياً لبناء جسر لبنان - افريقيا ويؤدي الاعتقاد أن هذا الجسر سيمتد جيلاً متيناً في خدمة افريقيا المتطلعة إلى غد أفضل ، وفي خدمة لبنان الطموح ، القوي ، المزدهر ، المعاني .

## الخاتمة

أيها الأفريقي المناضل :

أناديك في عليائك ...  
أستصرخك في نجدتك ...  
أحييك في عظمتك ...  
القوة والتسامح في تعاليمك ...  
الاخلاص والتفاني في عملك ...  
اقرأ تاريخ بلادك وتمعن فيه ...  
إبعث تراثك المجيد ، وخذ منه العظات والعبر ...  
كل شيء في بلدك أعمق من بحر وأكبر من دهر ...  
تمت كل حصاة من الشرى الذي تدوس كل يوم قصة مجد تُحكى . انها فصل  
من تاريخ البذل والفداء ، انها عنوان الحضارة والعطاء ...  
يكفي الوطن كي يعيش عظيماً ، أن يحافظ على حرية بنيه ، وصدقة محبيه ،  
فمتى تعانق القديم مع الحديث ، برز المستقبل الزاهر المنشود ...  
إن رسالتك التي باشرت بها على أكمل وجه لم تنتهها بعد ، فاسرع خطاك ،  
وتجاوز من تخطاك ...

والله ولي التوفيق

## المراجع

### 1 - المراجع العربية :

- انطباعات افريقية - الطبعة الأولى - الاستاذ جورج مصروعة .
- الحضور اللبناني في العالم - الجزء الأول 1974 - الاستاذ نبيل حرفوش .
- سياسة اسرائيل الخارجية في افريقيا - الطبعة الأولى 1972 - محمد علي العوني .
- اسرائيل وافريقيا - 1964 - الدكتور عبد الملك عودة .
- افريقيا تحت أضواء جديدة - باذل دافرسن - ترجمة جمال م . أحمد .
- دليل الدول الافريقية - الكتاب الأول آذار 1975 - عبد المنعم الصاوي .
- الوجيز الواضح في الجغرافية - الجزء السادس 1969 - الاستاذ الياس بدين .
- الجغرافية العلمية - الجزء الثاني - الطبعة الثانية - تموز 1979 - رينيه عبود .
- الأهمية الاستراتيجية للقرن الافريقي - المقدم الركن أمين عياص ( الجيش اللبناني ) .
- صراع الدول العظمى حول القرن الافريقي - الكويت 1982 - حافظ صلاح الدين .

### 2 - المراجع الأجنبية :

- National Base Intelligence Factbook July 1977
- Information please Almanac 1979
- Information please Almanac 1983
- The new caxton encyclopedia vol I
- Lands and peoples - Africa vol I lexion publication
- The military balance 1979 - 1980 - . S. S
- African Kingdoms Basil DAVIDSON. - 1967
- Main basse sur l' Afrique Jean ZIEGLER 1978
- Quid 1980 - dominique et Michele FREMY

- Histoire de l'Afrique noire T. I. 2<sup>o</sup> edition Frida Lederer
- Afrique 1969 - 30 collaborateurs
- L'Afrique et l'Asie modernes - anciens du C. H. E. A. M.
- Tout l'univers 21 vol . Hachette - le livre de paris
- Geo. Universelle illustrée 1<sup>o</sup> partie - R. Clozier - H. Collins
- Grand atlas de l'histoire Mondiale - Albin MICEL
- Atlas Mondial - hatier - André JOURNAUX
- Geo. France et pays d'expression F. Armand COLIN
- **La France D'outre** - Mer Guy Lasserre - Marc Boye

## ملحق رقم 1

### الجداول

الاسم	الرقم	الاسم	الرقم
وسط افريقيا		شرق افريقيا	
زائير	19	أثيوبيا	1
الكونغو	20	جيبوتي	2
الغابون	21	الصومال	3
جمهورية وسط افريقيا	22	كينيا	4
الكاميرون	23	أوغندا	5
غينيا الاستوائية	24	رواندا	6
غرب افريقيا		بورندي	7
نيجاريا	25	تانزانيا	8
بنين	26	جنوب افريقيا	
توغو	27	أنغولا	9
غانا	28	زامبيا	10
ساحل العاج	29	روديسيا	11
ليبيريا	30	مالاوي	12
سيراليون	31	موزامبيق	13
غينيا	32	بتسوانا	14
غينيا بيساو	33	ناميبيا	15
غمبيا	34	جمهورية جنوب افريقيا	16
السنغال	35	ليسوتو	17
انضمام الدول الافريقية الى الامم المتحدة	36	سوازيلاند	18

## جدول رقم 1 -

الاسم	: أنيوبيا ( شرق افريقيا )
اسم رئيس البلاد	: المقدم منغستو هايلي مريم (3-2-1977)
العاصمة	: أديس أبابا
الموقع	: خط العرض 4 د شمال الى 18 د شمال خط الطول 33 د شرق - إلى 48 د شرق
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 1183998
عدد السكان وكثافتهم	: 33 100 000 (1982) 27,95 <sup>2</sup> بالكلم
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الأمهرية - الانكليزية - الفرنسية - الايطالية - العربية : لغات محلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: لجنة عسكرية .
المذاهب	: المسيحية - الاسلامية - اليهودية - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: رأس دشيان (4620 م) .
أشهر المدن	: أديس أبابا - أسمرا - دير دادا - دسي - هارار - جيجا - غندار
أشهر الأنهار	: النيل الأزرق - أراش - أومو - تكاز - وبي شجلي
أشهر المزروعات	: بن - ذرة - قمح - قطن - شعير - قصب السكر - الفاكهة .
أشهر المصنوعات	: جلود - معلبات - أقمشة - بيرة - سجائر - أسمنت - قطن - سكر .
أشهر المعادن	: بوتاس - ذهب - ملح - بلاتين -
أشهر المرافئ	: أساب - مساوا
أشهر البحيرات	: تانا (360 كلم <sup>2</sup> ) - كروم - أبابا - شامو - ستيفاني - ترکانا - زووي - مرغريت .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 23920 كلم . خطوط حديدية 995 كلم - ملاحية أنهار وبحيرات 225 كلم .
العملة	: بير .

الأعياد الوطنية	: عيد 12 أيلول .
القوى المسلحة 1979	: بر : 215000 - بحر : 2000 - جو : 4600
قواعد حربية	: مساوا - أساب .
التعليم العالي	: جامعة هيلاسلاسي - جامعة أسمرا .
عضوية المنظمات الدولية والأقليمية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - مؤتمر رؤساء شرق ووسط افريقيا .

## جدول رقم - 2 -

الاسم	: جيبوتي ( شرق افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: حسن غولدا ايتيدون ( 5 / 24 / 1977 ) .
العاصمة	: جيبوتي (200 000) .
الموقع	: خط العرض 1052 د شمال الى 1243 د شمال خط الطول — 4148 د شرق إلى 43 25 د شرق
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 23300
عدد السكان وكثافتهم	: 335 000 (1982) 14,37 بالكلم <sup>2</sup> .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: (الفرنسية - العربية ) - عفار - صومالي .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري . 27 / 6 / 1977
المذاهب	: الاسلام - المسيحية .
أعلى مرتفع	: قمة موسى علي (2010 أمتار ) .
أشهر المدن	: جيبوتي - أوبوك - تدجورا - ديكيل - علي صابيه .
أشهر المزروعات	: نخيل .
أشهر المصنوعات	: معلبات لحوم - حليب .
أشهر المرافئ	: جيبوتي .
أشهر البحيرات	: أيه - أسال .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 790 كلم . خطوط حديدية 107 كلم .
العملة	: الفرنك الجيبوتي .
القوى المسلحة 1979	: بر : 3000 .
عضوية المنظمات الدولية والأقليمية	: جامعة الدول العربية .
الأعياد الوطنية	: 27 حزيران .

### جدول رقم -3 -

الاسم	: الصومال ( شرق افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: - الجنرال محمد سياد باري (21- 10- 1969)
العاصمة	: موغاديشو(500 000) .
الموقع	: خط العرض : 11 59 ذ شمال إلى 1 39 د جنوب خط الطول .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 637657 .
عدد السكان وكثافتهم	: 5150 000 (1982) 8,07 بالكلم <sup>2</sup> .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الصومالية - ( العربية - الايطالية - الانكليزية ) .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 30 / 6 / 1960 .
المذاهب	: الاسلام - المسيحية .
أعلى مرتفع	: جبل سيريداد (2515 م) .
أشهر المدن	: موغاديشو - بريرا - هرجيزا - كيزيمايو - مركا .
أشهر الأنهار	: جوبا (880 كلم) ، وأبي شبلي (1900 كلم) .
أشهر المزروعات	: موز - قصب السكر - قطن - فستق - أرز - تنغ - ذرة .
أشهر المصنوعات	: معلبات - صابون - أقمشة - جلود - عصير الفاكهة .
أشهر المعادن	: حديد - قصدير - مانغانيز - أورانيوم .
أشهر المرافئ	: مغانديشو - بريرا - كيزيمايو .
أشهر المطارات	: ونل وين .
وسائل النقل	: طرقاات معبدة 14541 كلم .
العملة	: الشلنغ الصومالي .
الأعياد الوطنية	: 21 ت أول يوم الاتحاد - تأسيس الجمهورية 1 تموز .
القوى المسلحة 1979	: بر 45000 - بحر : 500 - جو 1000 .
قواعد حربية	: بريرا - موغاديشو - كيزيمايو .
التعليم العالي	: جامعة الصومال .
عضوية المنظمة الدولية والاقليمية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - جامعة الدول العربية - تجمع دول شرق ووسط افريقيا .

## جدول رقم 4 -

الاسم	: كينيا ( شرق افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: دانيال آراب موي ( 21 / 10 / 1978 ) .
العاصمة	: نيروبي (835000) .
الموقع	: خط العرض : 4 37 ذ شمال إلى 4 41 د جنوب خط الطول : 33 55 ذ شرق إلى 44 55 د شرق .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 582647 .
عدد السكان وكثافتهم	: 17600 000 (1982) 30,20 بالكلم <sup>2</sup> .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: سواحيلي - (الانكليزية - اللغات المحلية) .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 12 / 12 / 1963 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل كينيا (5202 م) . جبل ألفون (43 21 م)
أشهر المدن	: نيروبي - مومباسا - ماليندي - ناكيري - كيسيمي - الدوروا .
أشهر الأنهار	: تانا - آتي - غلانا .
أشهر المزروعات	: بن - شاي - قطن - أرز - ذرة - قمح - أناناس - قصب سكر .
أشهر المصنوعات	: أفمشة - جلود - أخشاب - ورق - العاج - أسمنت - صابون - تبغ .
أشهر المعادن	: ذهب - زنك - رصاص .
أشهر المرافئ	: مومباسا - ماليندي .
أشهر المطارات	: الدوروا .
أشهر البحيرات	: رودولف (8600 كلم <sup>2</sup> ) - فكتوريا (68100 كلم <sup>2</sup> ) . ناكيري - نيفاشا .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 53372 ، خطوط حديدية 2540 كلم .
العملة	: الشلنغ الكيني .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 12 ك 1 - يوم كينيا 20 ت 1 .
القوى المسلحة 1979	: بر 10000 - بحر : 400 - جو : 2000 .
قواعد حربية	: مومباسا .
التعليم العالي	: جامعة شرق أفريقيا .

عضوية المنظمات الاقليمية : الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - التجمع  
والدولية الاقتصادي لشرق افريقيا - تجمع دول شرق ووسط افريقيا .

## جدول رقم 5 -

الاسم	: أوغندا ( شرق افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: يويري موسيفي (29-1-1986)
العاصمة	: كمبالا (540 ألف) .
الموقع	: خط العرض : 4 13 ذشال - الى 129 دجنوب - خط الطول : 29 35 دشرق إلى 35 02 ذشرق .
المساحة بالكلم 2	: 236036 .
عدد السكان وكثافتهم	: 14000 000 (1982) 59, 31 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - ( لوغندا - سواحيلي ) .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 9 / 10 / 62 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - الديانات المحلية .
أعلى مرتفع	: قمة مرغريتا (5119 م) .
أشهر المدن	: كمبالا (540 ألف) - جينجا (49 ألف) عنتيا (19 ألف) مبال - غيلي .
أشهر الأنهار	: النيل الأبيض - أسوا - سملكي .
أشهر المزروعات	: ذرة - قصب سكر - فستق - بن - قطن - شاي - تبغ .
أشهر المصنوعات	: تبغ - أقمشة - خشب - صابون - كبريت - أحذية .
أشهر المعادن	: نحاس - ملح - تانفستان - فوسفات - ذهب - فحم .
أشهر البحيرات	: فكتوريا (68100 كلم 2) - ألبرت (4500 كلم 2) - كيوغا - بينرينا - أدوارد جورج .
أشهر الشلالات	: مرشيزيون .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 29330 كلم ، خطوط حديدية 1316 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 10280 كلم .
العملة	: الشلنغ (الأوغندي) .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 9 ت 1 - يوم الجمهورية 8 أيلول .
القوى المسلحة 1979	: بر : 20000 - بحر : — جو : 1000 .

التعليم العالي	: جامعة ماكريري .
عضوية المنظمات الدولية والاقليمية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - التجمع الاقتصادي لشرق افريقيا - الكومنولث - مؤتمر رؤساء ووسط شرق افريقيا .

## جدول رقم 6 -

الاسم	: رواندا ( شرق افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: الجنرال جيفينال هابيرimana (24- 12- 1978)
العاصمة	: كيغالي (155000) .
الموقع	: خط العرض : 110 3 ذ جنوب الى 2 49 ذ جنوب - خط الطول : 28 51 ذ شرق إلى 30 54 ذ شرق .
المساحة بالكلم 2	: 26338 .
عدد السكان وكثافتهم	: 5200 000 (1982) 197,34 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: كينيا رواندا والفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 1 / 7 / 1962 .
المداهب	: المسيحية - الاسلام .
أعلى مرتفع	: كريستني (4519 م) .
أشهر المدن	: كيغالي - بيطار - نينزا - جيزاني - كيبي - سيانفيلي .
أشهر الأنهار	: كجيدا - أكاتيارى - ريزيزى - نياورنغو .
أشهر المزاروعات	: بن - شاي - قطن - موز - بطاطا - ذرة - فاصوليا .
أشهر المصنوعات	: بيرة - صابون - تعبئة الشاي والبن .
أشهر المعادن	: قصدير - تنجاستين .
أشهر البحيرات	: كيبي (2650 كلم 2) .
وسائل النقل	: طرق معبدة : 9120 كلم .
العملة	: الفرنك ( رواندا ) .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 1 تموز .
القوى المسلحة	: بر : 3750 - بحر : — جو : —
التعليم العالي	: الجامعة الوطنية .

عضوية المنظمات الدولية والأقليمية : الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الأوكام - السوق الأوروبية المشتركة .

## جدول رقم - 7 -

الاسم	: بورندي ( شرق افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: العقيد جان باتيست باغازا (9-11-1976)
العاصمة	: بوجمبورة (151000) .
الموقع	: خط العرض 2 19 ذ جنوب إلى 4 27 ذ جنوب خط الطول : 28 51 ذ شرق الى 30 54 ذ شرق .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 27834 .
عدد السكان وكثافتهم	: 4500 000 (1982) 161,67 بالكلم <sup>2</sup> .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - سواحيلي .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 1 / 7 / 1962 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - الديانات المحلية .
أعلى مرتفع	: هيها (2670 م) .
أشهر المدن	: بوجمبورة (151 ألف) - كيتاغا (25 ألف) .
أشهر الأنهار	: ريفيغي - ريزيزي - اكنيارو - ما لاغارازي .
أشهر المزارعات	: بطاطا - بن - شاي - قطن - موز - قمح - ذرة - فاصوليا .
أشهر المصنوعات	: أحذية - حرامات - دهان - ثياب داخلية - جلود .
أشهر المعادن	: ذهب - نيكل - أورانيوم .
أشهر البحيرات	: تنجانیکا (31900 كلم <sup>2</sup> ) - رويندا - كوهوها - رغوارو - كنزيميري .
وسائل النقل	: طرقا معبدة 3800 كلم .
العملة	: الفرنك ( البورندي ) .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 1 تموز .
القوى المسلحة	: بر : 5000 - بحر : — جو : —
التعليم العالي	: جامعة بوجمبورة .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - مؤتمر رؤساء شرق ووسط افريقيا - السوق الأوروبية المشتركة .

## جدول رقم 8 -

الاسم	: تانزانيا ( شرق افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: جوليس كباراج سيارير (1-11-1962)
العاصمة	: دار السلام (900000) .
الموقع	: خط العرض : 1 دجنوب إلى 11 46 دجنوب خط الطول : 29 36 ذ شرق إلى 40 28 ذ شرق .
المساحة بالكلم 2	: 945087 .
عدد السكان وكثافتهم	: 19000 000 (1982) 20,10 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: سواحيل وانكليزي - ( كيزارامو ) - عربي .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 9 / 12 / 1962 .
المذاهب	: الاسلام - المسيحية - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: كليمنجارو (5895 م) .
أشهر المدن	: دار السلام - دودما - زنجبار - تنفا - موانزا - أريسهبا .
أشهر الانهار	: كجيرا (480 كلم) - رياها الكبير - بانغاني - روغومو - ريفيجي .
أشهر المزروعات	: قطن - بن - فستق - ذرة - موز - قصب سكر - تبغ - شاي - أرز .
أشهر المصنوعات	: معلبات - زيت - بيرة - سجائر - منسوجات :
أشهر المعادن	: الماس - ذهب - ميكا - ملح - فحم - حديد - بترول .
أشهر المرافئ	: دار السلام - متوارا - تنجا - زنجيبار .
أشهر البحيرات	: فكتوريا (68000 كلم 2) تنجانيكا (31900 كلم 2) نياسا (26000 كلم 2) .
أشهر الشلالات	: كالمبو .
وسائل النقل	: طرقات معبدة : 42695 كلم ، خطوط حديدية 3555 كلم ، ملاحية أنهار وبحيرات 1168 كلم .
العملة	: الشلنغ ( التتزاني ) .
الأعياد الوطنية	: عيد الاتحاد 26 نيسان - عيد الاستقلال 9 ك 2 - عيد ثورة زنجيبار 12 ك 2 - عيد سابا 7 تموز .
القوى المسلحة 1979	: بر : 50000 - بحر : 700 - جو : 1000 .
قواعد حربية	: دار السلام .

التعليم العالي : جامعة دار السلام .  
 عضوية المنظمات الإقليمية : الأمم المتحدة - الوحدة الإفريقية - الكومنولث - تجمع  
 والدولية : شرق إفريقيا الاقتصادي - تجمع دول ووسط  
 شرق إفريقيا .

## جدول رقم -9 -

الاسم	: أنغولا ( جنوب إفريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: جوزي ادواردو دي سنتوس ( 21-9-1979 )
العاصمة	: لوندا ( 500 000 ) .
الموقع	: خط العرض : 5 51 د جنوب إلى 17 26 د جنوب خط الطول : 11 40 د شرق إلى 24 4 د شرق .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 1246700 .
عدد السكان وكثافتهم	: 7450 000 ( 1982 ) 5,97 بالكلم <sup>2</sup> .
اللهجة الرسمية وأشهر اللغات	: البرتغالية - أوفيندي - كيمبدي - بنتو .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 11 / 11 1975 .
المذاهب	: المسيحية - الديانات المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل لوفيتي ( 2370 م ) .
أشهر المدن	: لوندا - لوبيتو - نوفاليسوا - هيمبو - أمبريز .
أشهر الأنهار	: الكونغو - كوبنغو - الزمبيزي - كيانزا - كوانغو .
أشهر المزروعات	: بن - ذرة - قطن - قصب سكر - تبغ - موز .
أشهر المصنوعات	: حديد - الماس - معلبات - أقمشة - تبغ - كاوتشوك - زيت - سكر .
أشهر المعادن	: الماس - حديد - نحاس - بترول - ذهب .
أشهر المرافئ	: لوندا - لوبيتو - فوميدس - بور الكسندر .
أشهر البحيرات	: ليمبو - دنفو .
وسائل النقل	: طرق معبدة 35519 كلم ، خطوط حديدية 3110 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 3220 كلم .
العملة	: كوزا .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 11 ت 2 .

القوى المسلحة	: بر : 35000 - بحر : 2500 - جو : 2500 .
قواعد حربية	: لوندا - لوبيتو - موسامدس .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الوحدة الافريقية .

## جدول رقم -10 -

الاسم	: زامبيا ( جنوب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: كنت دافيد كاوندا (24- 10- 1964)
العاصمة	: لوساكا (645 ألف ) .
الموقع	: خط العرض : 12 8 د جنوب إلى 03 18 د جنوب خط الطول : 22 د شرق إلى 42 33 د شرق .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 752914
عدد السكان وكثافتهم	: 6100 000 (1982) 10, 8 بالكلم <sup>2</sup> .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 24 / 10 / 1964 .
المذاهب	: المسيحية .
أعلى مرتفع	: جبل اينينغا (2600 م) .
أشهر المدن	: لوساكا (645 ألف) كيتوي كانا (324 ألف - تدولا (322 ألف) ميفيلرا (178 ألف) شنفولا (183 ألف) ليشايا (135 ألف) .
أشهر الأنهار	: الزمبيزي (2660 كلم) - كافو - لونغوا .
أشهر المزروعات	: ذرة - تبغ - قطن - فستق - قمح - بن - كسافا
أشهر المصنوعات	: أقمشة - معلبات .
أشهر المعادن	: نحاس - زنك - كوير - قصدير - كوبالت - مانغانيز .
أشهر البحيرات	: كريبا - بنغويلي 2330 كلم <sup>2</sup> موريه 4850 كلم <sup>2</sup> تنجانيكيا 31900 كلم <sup>2</sup> .
أشهر الشلالات	: فكتوريا (120 م) جونسون .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 35850 كلم . خطوط حديدية 2914 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 2250 كلم .

العملة	: كواتشا .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 24 ت 1 .
القوى المسلحة 1979	: بر : 12800 - بحر : - جو : 1500
التعليم العري	: جامعة زامبيا ( لوساكا ) .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - تجمع دول شرق ووسط افريقيا .

## جدول رقم - 11 -

الاسم	: روديسيا ( جنوب افريقيا ) ( زمبابوي ) .
اسم رئيس البلاد	: كنعان بنانا ( 18 - 4 - 1980 )
العاصمة	: هرارا ( سولزبري ) 655000 .
الموقع	: خط العرض : 36 15 د جنوب إلى 25 22 د جنوب خط العرض 16 25 د شرق إلى 04 33 د شرق .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 390759 .
عدد السكان وكثافتهم	: 7850 000 ( 1982 ) 20,08 بالكلم <sup>2</sup> .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - شونا - سندبال .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري مستقل 18 / 4 / 1980 .
المذاهب	: المسيحية - المذاهب الافريقية .
أعلى مرتفع	: جبل اينينيفاتي ( 2576 م ) .
أشهر المدن	: سولزبري - بيلاوايو ( 375000 ) .
أشهر الأنهار	: الزمبابزي 2660 كلم - ليمبويو - هينياتي - لندي .
أشهر المزروعات	: ذرة - تبغ - قصب السكر - قمح - قطن - شاي
أشهر المصنوعات	: تبغ - اميونت - كروم - ثياب - أقمشة .
أشهر المعادن	: أميونت - كروم - نحاس - فحم حجري - حديد - ذهب .
أشهر البحيرات	: كريبا .
أشهر الشلالات	: فكتوريا ( 120 م ) اينيفويي .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 79428 كلم - خطوط حديدية 3743 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 280 كلم .

العملة	: دولار روديسي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 18 نيسان - 12 أيلول عيد عمال مستصليحي الأرض البور .
القوى المسلحة	: بر : 20000 - بحر : — جو : 1500
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الوحدة الافريقية - الكومنولث .

## جدول رقم - 12 -

الاسم	: مالاوي ( جنوب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: هستنكز كاميزي بندا ( 6 / 7 / 1966 ) .
العاصمة	: ليلنغوي (102900) .
الموقع	: خط العرض 23 9 د جنوب إلى 08 17 د جنوب خط الطول 44 32 د شرق إلى 54 35 د شرق .
المساحة بالكلم 2	: 118484 .
عدد السكان وكثافتهم	: 6275000 (1982) - 52,96 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - اللغات المحلية ( الشيشوا ) .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 6 / 7 / 1964 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية :
أعلى مرتفع	: جبل ملانج ( 2952 م ) .
أشهر المدن	: ليلنغوي (102900) - بلنتير (222200) - مزيبي (15675) زمبا ( 25 ألف ) - سلجا .
أشهر الأنهار	: شير - ريكيري - بويما .
أشهر المزروعات	: ذرة - شاي - تبغ - قطن - أرز - قصب سكر - فاصوليا - قسق .
أشهر المصنوعات	: سكر - أقمشة - سيراميك - اسمنت - مشروبات .
أشهر المعادن	: بوكسيت - اسبستوس - غرانيت - ميكا .
أشهر البحيرات	: مالاوي 26000 كلم 2 - شيلوا - شنتا .
أشهر الشلالات	: ميرشيون .

العملة	: كواتشا .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 6 تموز .
القوى المسلحة 1979	: بر : 5000 - بحر : — جو : —
التعليم العالي	: جامعة مالاوي ومقرها لمبي .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - تجمع دول شرق ووسط افريقيا .
وسائل النقل	: طرقات معبدة : 1500 كلم - خطوط حديدية : 450 كلم .

### جدول رقم -13 -

الاسم	: مؤزامبيق ( جنوب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: سامورا ماتشل (25-6-1975)
العاصمة	: مايتسو (750 000) .
الموقع	: خط العرض : 29 10 د جنوب الى 52 26 د جنوب خط الطول : 13 30 د شرق الى 50 40 د شرق .
المساحة بالكلم 2	: 784959 .
عدد السكان وكثافتهم	: 11100 000 (1982) - 14,14 - بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: البرتغالية - لغات البانتو .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 26 / 5 / 1975 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل بنفا (2436 م) .
أشهر المدن	: مايتسو - بايرا - نامبيلا - بورتواميليا - موزامبيق .
أشهر الأنهار	: الزمبيزي 2660 كلم - سيف - ليمبوبو 1600 كلم - لوغندا - روفيا .
أشهر المزرعات	: قطن - قصب السكر - كاجو - فستق - شاي .
أشهر المصنوعات	: الزيوت - مواد كياوية - مواد بناء - معلبات - تكرير السكر .
أشهر المدن	: فحم حجري - خام الحديد - مانغانيز - اورانيوم - الماس - غاز

أشهر المرافئ	: مابوتو - بايرا - موزامبيق - جاوبللو - ناكالا .
أشهر البحيرات	: نياسا (26000 كلم 2) شيلوا .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 43200 كلم ، خطوط حديدية 3862 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 3750 كلم .
العملة	: أسكيدو .
الأعياد الوطنية	: 25 حزيران .
القوى المسلحة 1979	: بر : 22800 - بحر : 700 - جو : 500 .
قواعد حربية	: بايرا - ناكالا .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: منظمة الوحدة الافريقية .

## جدول رقم 14 -

الاسم	: بتسوانا (جنوب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: كات كاتيمبلا مازيري (18-7-1980)
العاصمة	: غابورون (60000) .
الموقع	: خطوط العرض 17 47 د جنوب الى 26 54 د جنوب خط العرض : 20 د شرق لى 21 29 د شرق .
المساحة بالكلم 2	: 576000 .
عدد السكان وكثافتهم	: 900 000 (1982) - 1,56 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - بتسوانا .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 30 / 9 / 1966 .
المذاهب	: الوثنية - المسيحية (60%) .
أعلى مرتفع	: اينينفاتى (2593 كلم) .
أشهر المدن	: كايروت - كانيه - سيرده - موليبو لول - موسيدي .
أشهر الأنهار	: الزامبيز - شنهاتى - هويناتى - ليندى .
أشهر المزروعات	: ذرة - فستق - تبغ - شاي - فول - بقول .
أشهر المعادن	: ذهب - أميانت - كروم - فحم حجرى - منغانيز - الماس .
أشهر البحيرات	: كاريبا - نيجامى .

العملة	: بيلا .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 30 أيلول .
القوى المسلحة	: بر : 1000 - بحر : — جو : —
التعليم العالي	: جامعة بتسوانا .
عضوية المنظمات الدولية والاقليمية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - الاتحاد الجمركي لجنوب افريقيا .
وسائل النقل	: طرقات معبدة : 950 كلم - خطوط حديدية : 550 كلم .

## جدول رقم -15 -

الاسم	: ناميبيا ( جنوب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: ويللي فان نياركرك ( 1-2-1983 )
العاصمة	: وندهوك (854000) .
الموقع	: خط العرض : 25 16 د جنوب إلى 28 58 د جنوب خطو الطول : 43 11 د شرق إلى 16 25 د شرق
المساحة بالكلم 2	: 824296 .
عدد السكان وكثافتهم	: 1000 000 (1982) - 1,21 بالكلم 2
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: اللغة المحلية والانكليزية - الالمانية .
المذاهب	: المسيحية - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل براندنبرغ 2606 م - جبل أوماتاكو .
أشهر المدن	: وندهوك - بتنيان - ليدراتز .
أشهر الأنهار	: أورانج 1860 كلم - فيش - كينان - أوكافنكو .
أشهر المزروعات	: ذرة - قمح .
أشهر المصنوعات	: معلبات - أقمشة .
أشهر المعادن	: قصدير - الماس - رصاص - مانغانيز - نحاس - زنك - ايرانيوم .
أشهر المرافئ	: ولفس باي - ليدبرتس - سواكوبراند .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 3800 خطوط حديدية 2526 .
العملة	: راند .

## جدول رقم - 16 -

الاسم	: جمهورية جنوب افريقيا ( جنوب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: كايزر داليونفا متنزيمبا (19- 2- 1979)
العاصمة	: كاب تاون - بريتوريا - بلوم فونتانا .
الموقع	: خط العرض : 22 07 د جنوب إلى 34 50 د جنوب خط الطول : 16 27 د شرق إلى 32 52 د شرق .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 825850
عدد السكان وكثافتهم	: 23500 000 (1982) - 28,45 بالكلم <sup>2</sup>
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية والأفريقية - تاميل - هندي - افريقي - الماني .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 31 / 5 / 1961
المذاهب	: المسيحية - الاسلامية - الوثنية .
أعلى مرتفع	: مون أوسورس (3282 م) تبانانا نورثلانيناند (3299 م) .
أشهر المدن	: جوهانسبرغ - كاب تاون - بريتوريا - بلوم فونتانا - دربان - اليزابيت .
أشهر الأنهار	: أورانج (1860 كلم) - فال (1200 كلم) - كاليبون ليمبوبو (1600 كلم) تيجالا .
أشهر المزروعات	: ذرة - قمح - شعير - دوار الشمس - تبغ - قصب السكر .
أشهر المصنوعات	: أقمشة - مواد كياوية - أورانيوم - آلات .
أشهر المعادن	: ذهب - الماس - مانغانيز - بلاتين - نحاس - كروم - فولاذ - فحم حجري .
أشهر المرافئ	: كاب ديربان - بور اليزابيت - لندن الشرق .
أشهر البحيرات	: سانتا ليتشيا - سيايا - كوزي .
أشهر الشلالات	: تيجالا (948 م) .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 189000 ، خطوط حديدية 33801 كلم .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 31 أيار - ميلاد كروغر 10 ت 1 معركة نهر الدم 16 ك 1
العملة	: راند
القوى المسلحة 1979	: بر : 48500 - بحر : 4750 - جو : 10 000
قواعد حربية	: سيموس تاون - ديربان .

## جدول رقم - 17 -

الاسم	: ليسوتو (جنوب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: الملك موشويشو الثاني (4- 10- 1966)
العاصمة	: ماسيري (19 ألف) .
الموقع	: خط الطول : 27 01 د شرق الى 29 28 د شرق - خط خط العرض : 28 34 د جنوب إلى 30 40 د جنوب .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 30355
عدد السكان وكثافتهم	: 1400 000 (1982) - 46,12 بالكلم <sup>2</sup>
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - سيوتو (لغة بستوتو 80 % ) .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: مملكة مستقلة 4 / 10 / 1966 تتبع للكومنولث .
المذاهب	: المسيحية 95 % الوثنية 5 %
أعلى مرتفع	: مون أوسورس (3299 م) شمبان (3375 م) .
أشهر المدن	: ماسيري - كيتيغ - روما .
أشهر الأنهار	: أورانيج (1860 كلم) كاليدون .
أشهر المزاروعات	: ذرة - قمح - فول - فاصوليا .
أشهر المصنوعات	: الصوف - الماس - جلود .
أشهر المعادن	: الماس
وسائل النقل	: طرقات معبدة 2800 كلم ، خطوط حديدية 26 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات : —
العملة	: لوتي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 4 ت 1
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - الاتحاد الجمركي لجنوب افريقيا .

## جدول رقم - 18 -

الاسم	: سوازيلاند (جنوب افريقيا) مملكة .
اسم رئيس البلاد	: الملك الأمير ماكوسملفو (1982)

العاصمة	: مبابان (23000) .
الموقع	: خط العرض : 25 43 د جنوب إلى 19 27 د جنوب خط الطول 30 48 د شرق إلى 32 08 د شرق .
المساحة بالكلم 2	: 17363
عدد السكان وكثافتهم	: 559000 (1982) - 32,19 بالكلم 2
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: انكليزي - سيسواتي ( اللغات الافريقية - زولو ) برتغالي
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: ملكي - يتبع للكمونولث 6 / 9 / 1968 .
المداهب	: المسيحية (57%) الوثنية (43%) .
أشهر المدن	: مبابان ( 23 ألف ) منزيني ( 29 ألف ) لانميزا ( 19 ألف ) .
أشهر الأنهار	: أمبالوزي - أنكوافيا - أزي تي - كوماتي - لوماتي .
أشهر المزرعات	: قصب السكر - الذرة - أناناس - قطن - أرز - فواكه .
أشهر المصنوعات	: معلبات - صناعة يدوية - خشب .
أشهر المعادن	: نحاس - حديد - فحم حجري - أسبتوس - بيروفلت .
أشهر الشلالات	: ستوياب ( 328 م ) ترومالباش ( 233 م ) بيسافاش ( 71 م ) .
العملة	: ليلنجاني .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 6 أيلول .
التعليم العالي	: مدرسة عليا للزراعة في ليونجو .
عضوية المنظمات الإقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الأفريقية - الكومنولث - الاتحاد الجمركي لجنوب افريقيا .
وسائل النقل	: طرقا متعبدة : 5200 كلم - خطوط حديدية : 200 كلم .

## جدول رقم - 19 -

الاسم	: زائير ( وسط افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: الماريشال موبوتو ( أيلول 1982 )
العاصمة	: كنشاسا ( 2710 000 ) .
الموقع	: خط العرض : 13 د جنوب إلى 5 د شمال خط الطول 12 د شرق إلى 32 د شرق .

المساحة بالكلم 2	: 2344885
عدد السكان وكثافتهم	: 28150 000 (1982) - 12 بالكلم 2
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - أربعمائة لغة محلية .
نظام الحكم	: جمهوري رئاسي 24 / 6 / 1967 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: قمة مرغريت في جبل ريونزوري (5119 م) .
أشهر المدن	: كينشاسا (2710 000) كاتنغا (607239) لومباشي (405623) مبوجي ماهي (339654) كينسجاني (319705) يوكافو (186774) .
أشهر الأنهار	: زائير (4800 كلم) أوبنغي (1160 كلم) كساي (1940 كلم) .
أشهر المزروعات	: ذرة - أرز - بطاطا - منهوك - موز - بن - قصب سكر - شاي - قطن .
أشهر المصنوعات	: أقشمة - صابون - مرغارين - أحذية - بلاستيك - مواد دهان .
أشهر المعادن	: نحاس - قصدير - مانغانيز - كوبالت - زنك - فحم - ذهب - الماس - فضة - أورانيوم - بترول - غاز - حديد .
أشهر المرافئ	: كينشاسا - متبادي - يوما - فرانسكي .
أشهر المطارات	: لومباشي - مينداكا - كينشاسا - البيرت فيل .
أشهر البحيرات	: البيرت 4500 كلم <sup>2</sup> - ادوار 2250 كلم <sup>2</sup> - كيني 2650 كلم <sup>2</sup> - تنجانيك 31900 كلم <sup>2</sup> - مويرو - مندومة 2320 كلم <sup>2</sup> .
أشهر الشلالات	: انجا - بويوما - ليفغ ستون .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 149600 ، خطوط حديدية 5849 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 15000 كلم .
العملة	: زائير .
الأعياد الوطنية	: عيد وطني 24 ت 2 - 30 حزيران .
القوى المسلحة	: بر : 18500 - بحر : 1000 - جو : 1000
قواعد حربية	: ماتاوي .
التعليم العالي	: الجامعة الوطنية .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - السوق الأوروبية المشتركة - تجمع دول شرق ووسط افريقيا .

## جدول رقم - 20 -

الاسم	: الكونغو (وسط افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: العقيد دانييل ساسونغسو (8- 7- 1979)
العاصمة	: برازافيل (310000) .
الموقع	: خط العرض : 4 د شمال - الى 5 د جنوب خط الطول 5 د شرق إلى 20 د شرق .
المساحة بالكلم 2	: 342000 .
عدد السكان وكثافتهم	: 1625000 (1982) - 4,75 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 15 / 8 / 1960 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: مرتفع لاکاتي (1040 م) .
أشهر المدن	: برازافيل (310000) - بوانت نوار (149700) - جاكوب (35600) - دوليزي (29910) .
أشهر الأنهار	: الكونغو - أوبنفي - سنغا - اليا - نياري - كولو
أشهر المزارعات	: منيوك - قصب السكر - كاكور - كاوتشوك - فرة - بن .
أشهر المصنوعات	: خشب - أقمشة - صابون - تنج - زجاج - اسمنت - سكر .
أشهر المعادن	: بوتاس - أورانيوم - زنك - حديد - بترول - الماس .
أشهر المرافئ	: برازافيل - بوانت نوار .
أشهر المطارات	: برازافيل - بوانت نوار .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 8502 كلم - خطوط حديدية 1784 كلم - ملاحة أنهار وبحيرات 6585 كلم -
العملة	: الفرنك الافريقي .
الاعياد الوطنية	: ثلاثة أيام (13 - 14 - 15 آب) .
القوى المسلحة 1979	: بر : 6500 - بحر : 200 - جو : 300 .
قواعد حرية	: بوانت نوار .
التعليم العالي	: مؤسسة وسط افريقيا .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية .

## جدول رقم - 21 -

الاسم	: الغابون (وسط افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: البير بنغو (عمر بنغو) (2-12-1967)
العاصمة	: ليبرفيل (256400) .
الموقع	: خط العرض : 19 2 شمال الى 55 3 جنوب خط الطول : 41 8 شرق إلى 29 14 شرق .
المساحة بالكلم 2	: 265667 .
عدد السكان وكثافتهم	: 560 000 (1982) - 2,10 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 17 / 8 / 1960 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل أيودجي (1575 م) .
أشهر المدن	: ليبرفيل (256400) - بور جنتل (77911) - لمباريني (23682) مواندا - أويام - مولا - فرانسفيل - موانا .
أشهر الأنهار	: أوغويه - أيفندو - ناغونيا - الغابون .
أشهر المزارعات	: موز - أرز - كاكاو - بن - كاسافا - تمر - فستق .
أشهر المصنوعات	: سكر - زيت - خشب .
أشهر المعادن	: بترول - منغائيز - حديد - أه. رانيوم - زيت - غاز - ذهب .
أشهر المرافئ	: ليبرفيل - بور جنتل .
أشهر المطارات	: ليبرفيل - بور جنتل .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 9748 كلم . خطوط حديدية 300 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 1600 كلم .
العملة	: الفرنك الأفريقي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 17 آب .
القوى المسلحة	: بر : 1000 - بحر : 100 - جو : 200 .
قواعد حربية	: ليبرفيل - بور جنتل .
التعليم العالي	: يعتمد على الجامعات الفرنسية .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الأفريقية - الأوكام - الأدياك - الأوبيك .

## جدول رقم - 22 -

الاسم	: جمهورية وسط افريقيا .
اسم رئيس البلاد	: الجنرال اندره كولنغبا (1-9-1981)
العاصمة	: بانغي (375000)
الموقع	: خط العرض 16 2 شمال إلى 20 11 شمال خط الطول 20 14 دشرق إلى 45 27 دشرق.
المساحة بالكلم 2	: 625000 .
عدد السكان وكثافتهم	: 2500 000 (1982) - 4 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم	: جمهوري رئاسي 4 / 2 / 1976 .
المذاهب	: المسيحية والاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل جاوو (1420 م) .
أشهر المدن	: بانغي (375000) - برباتي (45000) بوسنغو (44000) بباري (35900) - بنغاسو (31500) بوار (31000) .
أشهر الأنهار	: أوبنغي 1160 كلم - شاري 1200 كلم - كوتو .
أشهر المزروعات	: ذرة - بن - قطن - بطاطا - موز - أرز - فستق .
أشهر المصنوعات	: خشب - كاوتشوك - أقمشة - أواني منزلية - أحذية - صابون .
أشهر المعادن	: الماس - أورانيوم - ذهب - حديد .
أشهر المرافئ	: بانغي .
أشهر المطارات	: بانغي .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 8000 كلم - خطوط حديدية - ملاحه أنهار وبحيرات 7080 كلم .
العملة	: الفرنك الافريقي .
الأعياد الوطنية	: عيد وطني 1 كانون الأول - عيد الاستقلال 13 آب .
القوى المسلحة 1979	: بر : 1100 - بحر : - جو : 100 .
التعليم العالي	: يعتمد على الجامعات الفرنسية والسنغالية .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الوحدة الافريقية - الأمم المتحدة .
ملاحظة	: جعلها بوكاسا امبراطورية ثم عادت جمهورية بعد سقوطه .

## جدول رقم -23 -

الاسم	: الكاميرون (وسط افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: بول بيا (6-11-1982)
العاصمة	: ياوندي (450 000) .
الموقع	: خط العرض 2 دشال إلى 14 دشال خط الطول : 15 9 دشرق إلى 5 16 دشرق .
المساحة بالكلم 2	: 475442 .
عدد السكان وكثافتهم	: 8800 000 (1982) - 18,50 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية والانكليزية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهورية رئاسية 1 / 9 / 1966 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل كامرون (4094 م) .
أشهر المدن	: ياوندي (450000) - دوالا (540 000) نكونغ سمبا (110 000) بغوسام (95000) - مارووا (69000) - بامندا (65000) .
أشهر الأنهار	: سافاغا 250 كلم - نيونغ - دجا - بانويه .
أشهر المزروعات	: ذرة - موز - بطاطا - كاكاو - بن - قطن - قطن - شاي - أرز .
أشهر المصنوعات	: ألنيوم - زيت - خشب - معلبات - بيرة - سجائر .
أشهر المعادن	: ذهب - بوكيست - حديد - بترول - المنيوم .
أشهر المرافئ	: دوالا - كريبي - فكتوريا .
أشهر المطارات	: دوالا - أبولووا - أيوندي - مارووا .
أشهر البحيرات	: تشاد (25000 كلم 2) - مباكو (سد اصطناعي) .
وسائل النقل	: طرق معبدة 49308 كلم - خطوط حديدية 1872 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 2090 كلم .
العملة	: الفرنك .
الأعياد الوطنية	: عيد وطني 20 أيار - عيد الاستقلال 1 كانون الثاني - يوم الاتحاد 1 تشرين الأول .
القوى المسلحة 1979	: بر : 7700 - بحر : 500 - جو 300 .
قواعد حربية	: دوالا .

التعليم العالي	: جامعة فدرالية في ياوندي .
عضوية المنظمات الدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - لجنة نهر
والأفليمية	: النيجر - أولادياك - ايكواس .

## جدول رقم - 24 -

الاسم	: غينيا الاستوائية ( وسط افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: العقيد تيدورو وباسوغو (25-8-1979)
العاصمة	: ملابو (47237) .
الموقع	: خط العرض 25 1 د جنوب خط العرض 36 5 د شرق .
المساحة بالكم <sup>2</sup>	: 28051 .
عدد السكان وكثافتهم	: 380 000 (1982) - 13,54 . بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الاسبانية - الانكليزية - المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 14 / 10 / 1968 .
المذاهب	: المسيحية - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: سنتا ايزابيل (3000 م) .
أشهر المدن	: باتا - ميكو - مسنغ - نيفنغ - منفومو - كلاترافا
أشهر الأنهار	: ريو بنيتو (320 كلم) - ريو تومبوني .
أشهر المزاروعات	: كاكاو - بن - قصب سكر - تيغ - فانيليا - موز - فول .
أشهر المصنوعات	: زيت - خشب - سكر .
أشهر المرافئ	: ملابو - سنتا ايزابيل - كاريكا .
أشهر المطارات	: ملابو - باتا - سنتا ايزابيل .
العملة	: اكيول .
الاعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 14 تشرين الأول - 12 أيلول .
القوى المسلحة 1979	: بر : 8000 - بحر : 350 - جو : 300 .
التعليم العالي	: جامعات اسبانية .

عضوية المنظمات الاقليمية

- والدولية :  
وسائل النقل :  
الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية .  
طرقا معبدا : 4500 كلم .

جدول رقم -25 -

الاسم	: نيجاريا ( غرب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: الجنرال محمد بوهاري ( 31 / 11 / 1983 ) .
العاصمة	: لاغوس (4000 000) - أبوجا .
الموقع	: خط العرض : 57 3د شمال الى 54 13د شمال خط الطول : 39 2د شرق الى 38 14د شرق .
المساحة بالكلم 2	: 923768 .
عدد السكان وكثافتهم	: 82250 000 (1982) - 89,03 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 1 / 10 / 1960 .
المذاهب	: الاسلام - المسيحية - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: قمة فوجال (2042 م) .
أشهر المدن	: لاغوس (4000 000) - ابيادان (874000) - ابيوكتا (370000) - بور جركور (270000) - أوكيو موشو (432000) كانو (399000) .
أشهر الأنهار	: النيجر (4200 كلم) - بنوة (1400 كلم) كوماديكي - كدينا .
أشهر المزروعات	: ذرة - أرز - بطاطا - فستق - كاكاو - قطن - موز - كاسافا .
أشهر المصنوعات	: زيت - أقمشة - قطن - كاوتشوك - تكرير السكر - اسمنت .
أشهر المعادن	: بترول - قصدير - غاز - فحم حجري - حديد .
أشهر المرافئ	: لاغوس - بوزهركور .
أشهر البحيرات	: كنجي - تشاد (25000 كلم 2) .

وسائل النقل	: طرقات معبدة 89518 كلم .. خطوط حديدية 3908 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 8575 كلم .
العملة	: نيرا .
الاعیاد الوطنية	: عيد الاستقلال 1 تشرين الأول .
القوى المسلحة 1979	: بر : 160 000 - بحر 6000 . جو : 7000
قواعد حرية	: أبابا ( لاغوس ) - كالا بار .
التعليم العالي	: جامعات ( ابادان - ايف - لاغوس - أحمد بللو بزاريا - نسوكا ) .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - لجنة النيجر - لجنة بحيرة تشاد - الأوبك - تجمع دول غرب افريقيا الاقتصادي .

## جدول رقم - 26 -

الاسم	: بينين ( غرب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: العقيد ماتيو كريكو ( 26- 10- 1972 )
العاصمة	: بورتونوفو .
الموقع	: خط العرض : 16 6 د شمال إلى 25 12 د شمال خط الطول : 45 0 د شرق إلى 49 3 د شرق .
المساحة بالكلم 2	: 112622
عدد السكان وكثافتهم	: 3725000 ( 1982 ) - 33,07 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 1 / 8 / 1960 .
المذاهب	: الاسلام - المسيحية - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: قمة أتاكورا ( 941 م ) .
أشهر المدن	: بورتونوفو - كوتونو - أبوماي - براكو - دجوجو - لوكوسا .
أشهر الأنهار	: أويا - سوتا - اليبوري - مكرو - مونو - كوفوه .
أشهر المزاروعات	: فستق - قطن - بن - ذرة - بطاطا - تبغ - كاسافا - أرز .

معلبات - صابون - دراجات - زيت - مشروبات .	أشهر المصنوعات
فوسفات - ذهب - حديد - كروم .	أشهر المعادن
كوتونو - بورتونوفو - ويدها .	أشهر المرافئ
فوكويه - أهيا .	أشهر البحيرات
طرقات معبدة 7537 كلم - خطوط حديدية 979 كلم .	وسائل النقل
ملاحة أنهار وبحيرات 645 كلم .	
الفرنك الأفريقي .	العملة
عيد الاستقلال : 1 آب - اعلان الجمهورية : 4 كانون الثاني - 30 ت 2 .	الأعياد الوطنية
بر : 2100 - بحر : — - جو : 100	القوى المسلحة 1979
يعتمد على الجامعات الفرنسية أو السنغالية .	التعليم العالي
الأمم المتحدة - الوحدة الأفريقية - الأوكام - مجلس الوفاق - السوق المشتركة .	عضوية المنظمات الدولية والاقليمية

## جدول رقم - 27 -

توغو ( غرب افريقيا ) .	الاسم
الجنرال إباديما ( 13 / 1 / 1967 ) .	اسم رئيس البلاد
لومه (285400) .	العاصمة
خط العرض : 6 6 د شمال إلى 9 11 د شمال	الموقع
خط الطول : 0 06 د غرب إلى 1 49 د شرق .	
56599 .	المساحة بالكلم 2
2800 000 (1982) - 49,47 بالكلم 2 .	عدد السكان وكثافتهم
الفرنسية - اللغات المحلية .	اللغة الرسمية وأشهر اللغات
جمهوري 27 / 4 / 1960 .	نظام الحكم وتاريخ الاستقلال
المسيحية - الاسلام - الأديان المحلية .	المذاهب
جبل أوغو ( 984 م ) .	أعلى مرتفع
لومي - سنوكودي - باليمو - آنيشو - بساري - اتكبامه .	أشهر المدن

أشهر الأنهار	: مونو - أوتي .
أشهر المزروعات	: بطاطا - ذرة - كاكاو - بن - قطن - كاسافا - أرز .
أشهر المصنوعات	: فوسفات - صابون - عطور - زيت .
أشهر المعادن	: فوسفات - حديد - مانغانيز .
أشهر المرافئ	: لوما - أنيشو .
وسائل النقل	: طرقاات معبدة 7872 كلم - خطوط حديدية 945 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 50 كلم .
العملة	: الفرنك الأفريقي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 27 نيسان .
القوى المسلحة 1979	: بر : 2950 - بحر : 200 - جو : 100 .
التعليم العالي	: جامعة بنين ( لخدمة طلاب توغو وبنين وفولتا) .
عضوية المنظمات الدولية والاقليمية	: الأمم المتحدة - الوحدة الأفريقية - الانكام - السوق الأوروبية المشتركة - مجلس الوفاق .

## جدول رقم - 28 -

الاسم	: غانا ( غرب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: النقيب جيرى رولنفر ( 31 - 12 - 1981 )
العاصمة	: اكرا ( 1000 000 ) .
الموقع	: خط العرض : 445 د شمال إلى 11 10 د شمال خط العرض : 1 13 د شرق إلى 3 15 د غرب .
المساحة بالكلم 2	: 238537 .
عدد السكان وكثافتهم	: 12400 000 ( 1982 ) 51.98 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - الاسلام - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهورية 1/ 7/ 1960
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - الديانات المحلية
أعلى مرتفع	: قمة أفوجاتو ( 1015 م ) .
أشهر المدن	: اكرا ( 1000 000 ) - كوماسي ( 430 ألف ) - ساكوندي - تاكورادي ( 161071 ) - تماليه ( 120 ألف ) - كوست كايب ( 95 ألف ) .

فولتا (1600 كلم) - تانو - أوتيه .	أشهر الأنهار
ذرة - كاكاو - فستق - تبغ - كولا - قطن - أرز - موز - بن .	أشهر المزروعات
صابون - خشب - ألومنيوم - أقمشة - زيت .	أشهر المصنوعات
مانغانيز - بوكسيت - ذهب - الماس - ألومنيوم .	أشهر المعادن
أكرا - ساكوندي تاكورادي - تيا - كيمازي - تامال - كاب - كوست - كوفوريدا .	أشهر المرافئ
أكرا - كوماسي .	أشهر المطارات
فولتا - بوسمتوي - كيتو .	أشهر البحيرات
أكازمبو (75 م) .	أشهر الشلالات
طرقات معبدة 35180 كلم - خطوط حديدية 1880 كلم .	وسائل النقل
ملاحة أنهار وبحيرات 235 كلم .	
« سدي » الجديدة .	العملة
عيد الاستقلال 6 آذار - عيد الجمهورية 1 تموز .	الأعياد الوطنية
بر : 17400 - بحر : 1200 - جو : 1400	القوى المسلحة 1979
ساكوندي - تيا .	قواعد حربية
جامعات ( غانا - كوماسي - كوست كايب) .	التعليم العالي
الأمم المتحدة - الوحدة الأفريقية - الكومنولث - اكواس .	عضوية المنظمات الإقليمية والدولية

## جدول رقم - 29 -

ساحل العاج ( غرب افريقيا ) .	الاسم
فيكلس هوفواه بوانيي (1960- 11- 27)	اسم رئيس البلاد
أبدجان (1500 000) .	العاصمة
خط العرض : 4 21 شمال إلى 10 45 شمال	الموقع
خط الطول : 2 30 غرب إلى 8 39 غرب .	
322462 .	المساحة بالكلم 2
8500 000 (1982) - 26,35 بالكلم 2 .	عدد السكان وكثافتهم

اللغة الرسمية وأشهر اللغات :	الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال :	جمهورية رئاسي 7 / 8 / 1960 .
المذاهب :	المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع :	جبل نمبا (1850 م) .
أشهر المدن :	أبدجان (1500 ألف) - بواكه (275 ألف)
اشهر الانهار :	دالوا (69500) - مان (58500) - سان بدرا (38500)
أشهر المزروعات :	بطاطا - ذرة - موز - بن - كاكاو - أرز - قطن - أناناس - قصب سكر .
أشهر المصنوعات :	أقمشة - معلبات - زيت - كاوتشوك - سجاد - صابون - أحذية .
أشهر المعادن :	مانغانيز - الماس - حديد - بترول - نحاس - بوكسيت .
أشهر المرافئ :	أبدجان - ساسندرا - تابو .
أشهر البحيرات :	أبريئة - آبي .
وسائل النقل :	طرقا معبدة 34990 كلم - خطوط حديدية 2600 كلم .
العملة :	الفرنك .
الأعياد الوطنية :	عيد الاستقلال 7 آب - 7 ك 1 .
القوى المسلحة 1979 :	بر : 4500 - بحر : 250 - جو : 200 .
قواعد حربية :	أبدجان .
التعليم العالي :	جامعة ابدجان - معاهد عليا متنوعة .
عضوية المنظمات الدولية والاقليمية :	الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الأوكام - السوق المشتركة - مجلس الوفاق - سيار .

## جدول رقم - 30 -

الاسم :	ليبريا (غرب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد :	المقدم صاموئيل كانيون دو (12- 4- 1980)
العاصمة :	منروفيا (280 ألف) .

الموقع	: خط العرض : 430 شمال إلى 830 شمال خط الطول : 750 غرب إلى 1150 غرب .
المساحة بالكلم 2	: 111369 .
عدد السكان وكثافتهم	: 2150 000 (1982) - 19,30 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 26 / 7 / 1847 ( أول جمهورية في افريقيا السوداء ) .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل نمبا ( 1850 م ) .
أشهر المدن	: منروفيا ( 280 ألف ) - بوخنانان ( 18 ألف ) - هازير - غرينفيل - فونجاما - جبرنكا - تشين - روبرت بور .
أشهر الأنهار	: ماثو - سان بول - سان جان - سستوس - كفالي - لوفنا .
أشهر المزروعات	: أرز - بن - جوز الهند - كاكاو - كاوتشوك - كسافا .
أشهر المصنوعات	: خشب - بن - كاوتشوك .
أشهر المعادن	: حديد - ذهب - بوكسيت - مانغانيز - غرانيت - ماس .
أشهر المرافئ	: منروفيا - روبرت بور - غرنفيل - هازير - بوشنان .
وسائل النقل	: طرق معبدة 8952 كلم - خطوط حديدية 902 كلم . ملاحة انهار وبحيرات 370 كلم .
العملة	: الدولار ( ليبيري ) .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 26 تموز .
القوى المسلحة	: بر : 5250 - بحر : - جو : -
التعليم العالي	: جامعة منروفيا .
عضوية المنظمات الدولية والاقليمية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - التجارة الحرة لغرب افريقيا .

## جدول رقم -31 -

الاسم	: سيراليون ( غرب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: سياكاستافنس (21-4-1971)
العاصمة	: فريتون (314340) .
الموقع	: خط العرض : 6.55 شمال 10 شمال خط الطول : 10.14 غرب إلى 10.37 غرب .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 72326 .
عدد السكان وكثافتهم	: 3675000 (1982) - 50,81 بالكلم <sup>2</sup> .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري برلماني 27 / 4 / 1961 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: لوما (1948 م) .
أشهر المدن	: فريتون (314340) - بو (36000) كينيا (18000) ماكاني (17000) .
أشهر الأنهار	: موا - سيوا - روكل - سكارسيز .
أشهر المزروعات	: بن - أرز - كاكاو - كولا - تبغ - جوز الهند - موز - كاوتشوك .
أشهر المصنوعات	: زيت - خشب - معلبات - سجائر - أحذية - تكرير البترول .
أشهر المعادن	: بلاتين - ذهب - بوكسيت - حديد - كروم - ماس .
أشهر المرافئ	: بور لوكو - لونيمي - فريتون .
وسائل النقل	: طرق معبدة 7576 كلم - خطوط حديدية 196 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 600 كلم .
العملة	: ليون .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 27 نيسان - 19 نيسان .
القوى المسلحة 1979	: بر : 2800 - بحر : 150 - جو : 50 .
التعليم العالي	: جامعة فريتون .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - التجارة الحرة لغرب افريقيا .

## جدول رقم -32 -

الاسم	: غينيا (غرب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: العقيد لانسناكونت (3-4-1984)
العاصمة	: كوناكري (765000) .
الموقع	: خط العرض : 735 د شمال إلى : 12 د شمال خط الطول : 8 د غرب إلى 15 د غرب .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 245857 .
عدد السكان وكثافتهم	: 5300 000 (1982) - 21,55 بالكلم <sup>2</sup>
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - الانكليزية - العربية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 2 / 10 / 1958
المذاهب	: الاسلام - المسيحية - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: نمبا (1850 م) .
أشهر المدن	: كوناكري - كنانا - كنديا - سيجيري .
أشهر الأنهار	: النيجر (4200 كلم - السنغال (1700 كلم) ) كونكوره - ميلو .
أشهر المزروعات	: أرز - ذرة - بن - تبغ - جوز - الكاكاو - موز - تمر .
أشهر المصنوعات	: الومينيوم - معلبات - زيت النخيل - بن - الماس .
أشهر المعادن	: حديد - ذهب - بترول - مانغانيز - بوكسيت - الماس
أشهر المرافئ	: كوناكري .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 29400 كلم - خطوط حديدية 980 كلم - ملاحة أنهار وبحيرات 1795 كلم .
العملة	: سيبي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 2 تشرين الأول .
القوى المسلحة 1979	: بر : 8000 - بحر : 350 - جو : 300 .
قواعد حربية	: كوناكري - كنديا .
التعليم العالي	: جامعة كوناكري - معهد عالٍ للتكنولوجيا .
عضوية المنظمات الإقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الإفريقية .

## جدول رقم -33 -

غينيا بيساو ( غرب افريقيا ) .	: الاسم
الرائد جاوو برناردو فيايرا (14- 11- 1980)	: اسم رئيس البلاد
بيساو(109500) .	: العاصمة
خط العرض : 10 55 د شمال إلى 12 41 د شمال	: الموقع
خط الطول : 13 38 د غرب إلى 16 43 د غرب .	
36125 .	: المساحة بالكلم 2
590 000 (1982)- 22,58 بالكلم 2 .	: عدد السكان وكثافتهم
البرتغالية - فلاح - مندنفر - بالانت .	: اللغة الرسمية وأشهر اللغات
جمهوري 10 / 9 / 1974 .	: نظام الحكم وتاريخ الاستقلال
بيساو- بولاما - بافتا - كاشر - فاريم .	: أشهر المدن
كاشو- منسوا - جيبا - كوريبال .	: أشهر الأنهار
ككاو- أرز- قطن - جوز الهند - فول	: أشهر المزروعات
- زيت .	
زيوت - صابون .	: أشهر المصنوعات
بوكسيت - الماس .	: أشهر المعادن
طرقاات معبدة 3970 كلم - خطوط حديدية - ملاحه	: وسائل النقل
وبحيرات 1600 كلم .	
بازو الغيني .	: العملة
بر : 6000 - بحر : 100 - جو-	: القوى المسلحة 1979
الوحدة الافريقية - التجارة الحرة لغرب افريقيا	: عضوية المنظمات الدولية -
- الأمم المتحدة .	: والاقليمية
12 أيلول .	: الأعياد الوطنية

## جدول رقم -34 -

غمبيا ( غرب افريقيا ) .	: الاسم
داودا جوارا (24- 4- 1970)	: اسم رئيس البلاد

العاصمة	: بنجيل (48000) .
الموقع	: خط العرض : 13 04 د شمال إلى 13 50 د شمال خط الطول : 13 47 د غرب إلى 16 49 د غرب .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 10403 .
عدد السكان وكثافتهم	: 640 000 (1982) - 61,52 بالكلم .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 18 / 2 / 1965 .
المذاهب	: الاسلام - المسيحية - المذاهب المحلية .
أشهر المدن	: بنجيل (48000) - سراكندا (29500) - بريكاما (10500) باكو (9500) - جنجير (5700) - سيكيتا (4800) .
أشهر الأنهار	: غمبيا . (1130 كلم)
أشهر المزروعات	: أرز - فستق - فول - ذرة - تمر .
أشهر المصنوعات	: زيت - مشروبات - أسماك مجففة .
أشهر المرافق	: بنجيل .
وسائل النقل	: طرق معبدة 5930 كلم - خطوط حديدية : -
العملة	: دلاسي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 18 شباط .
التعليم العالي	: يعتمد على الجامعات البريطانية .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - التجارة الحررة لغرب افريقيا .

### جدول رقم - 35 -

الاسم	: السنغال ( غرب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد	: عبدو ديوف (1-1-1981)
العاصمة	: داكار (915000) .
الموقع	: خط العرض : 12 19 د شمال إلى 16 42 د شمال خط الطول : 11 22 د غرب إلى 27 32 د غرب .
المساحة بالكلم <sup>2</sup>	: 197.161 .

- عدد السكان وكثافتهم : 5950 000 (1982)- 30,17 بالكلم 2 .
- اللغة الرسمية وأشهر اللغات : الفرنسية - اللغات المحلية .
- نظام الحكم وتاريخ الاستقلال : جمهوري رئاسي 20 / 8 / 1960 .
- المذاهب : الاسلام - المسيحية - المذاهب المحلية .
- أعلى مرتفع : جومباتي (417 م) .
- أشهر المدن : داكار (915000) يتاس (137353) - كارولاك .
- (117000) - سانت لويس (98404) - زيفنشور (82726) ريفيسكو (69995) .
- أشهر الأنهار : السنغال 1700 كلم - غميا 1130 كلم - كزامانس 300 كلم فليميه 650 كلم - سلوم 250 كلم .
- أشهر المزروعات : أرز - ذرة - قطن - فستق - بطاطا - فاصوليا .
- أشهر المصنوعات : معلبات - زيت - صابون - أقمشة - اسمنت .
- أشهر المعادن : فوسفات - حديد - بترول - كلسيوم - الومنيوم .
- أشهر المرافئ : داكار - سان لويس - زيفنشور .
- أشهر المطارات : داكار .
- أشهر البحيرات : جيبه .
- وسائل النقل : طرقاات معبدة 10831 كلم - خطوط حديدية 1530 كلم ملاحه أنهار وبحيرات 1505 كلم .
- العملة : الفرنك الافريقي .
- الأعياد الوطنية : عيد وطني 4 نيسان .
- القوى المسلحة 1979 : بر : 7500 - بحر : 650 - جو : 200 .
- قواعد حربية : داكار .
- التعليم العالي : جامعة داكار ( أدب - قانون - اقتصاد - طب - صيدلة) .
- عضوية المنظمات الاقليمية والدولية : الأمم المتحدة - السوق الأوروبية المشتركة - الوحدة الافريقية - دول نهر السنغال - سيلو - الأوكام - التجارة الحرة لغرب افريقيا .

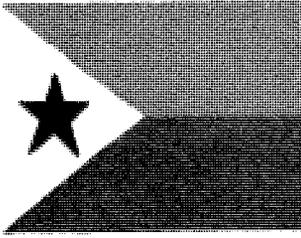
جدول رقم - 36 -

انضمام الدول الافريقية إلى الأمم المتحدة

تاريخ الانضمام	اسم الدولة	تاريخ الانضمام	اسم الدولة
1964 / 12 / 1	زامبيا	1945 / 11 / 13	أثيوبيا
1961 / 9 / 27	سيراليون	1962 / 10 / 8	الجزائر
1968 / 9 / 24	سوازيلاند	1960 / 9 / 20	الكونغو
1960 / 9 / 20	ساحل العاج	1960 / 9 / 20	الغابون
1957 / 3 / 8	غانا	1960 / 9 / 20	النيجر
1961 / 9 / 21	غامبيا	1960 / 9 / 28	السنغال
1958 / 12 / 12	غينيا	1960 / 9 / 20	الصومال
1968 / 11 / 12	غينيا الاستوائية	1956 / 11 / 12	السودان
1974 / 9 / 17	غينيا بيساو	1960 / 9 / 20	الكاميرون
1960 / 9 / 20	فولتا العليا	1976 / 12 / 1	أنغولا
1963 / 12 / 16	كينيا	1962 / 9 / 25	أوغندا
1945 / 11 / 2	ليبيريا	1966 / 10 / 17	بتسوانا
1966 / 10 / 17	ليسوتو	1960 / 9 / 20	بنين
1957 / 9 / 17	ماليزيا	1962 / 9 / 18	بورندي
1960 / 9 / 28	مالي	1960 / 9 / 20	تشاد
1964 / 12 / 1	مالاوي	1961 / 12 / 14	تنزانيا
1960 / 9 / 20	مدغشقر	1960 / 9 / 20	توغو
1956 / 11 / 12	المغرب	1956 / 11 / 12	تونس
1945 / 10 / 24	مصر	1945 / 11 / 7	جنوب افريقيا
1961 / 10 / 27	موريتانيا		جمهورية وسط
1975 / 9 / 16	موزامبيق	1960 / 9 / 20	افريقيا
1960 / 10 / 7	نيجيريا	1977 / 9 / 20	جيبوتي
1955 / 12 / 14	ليبيا	1962 / 9 / 18	رواندا
1980	روديسيا	1960 / 9 / 20	زائير

اعلام

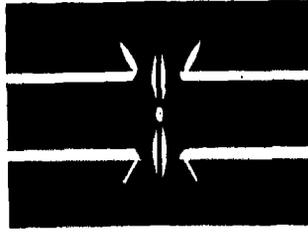
بعض الدول الافريقية



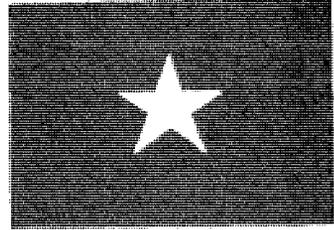
جيبوتي



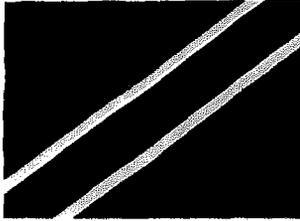
اوغندا



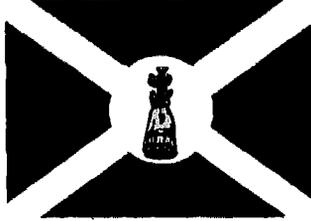
كينيا



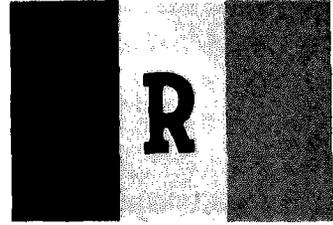
الصومال



تانزانيا



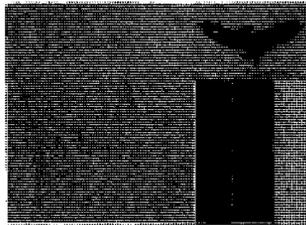
بورندي



رواندا



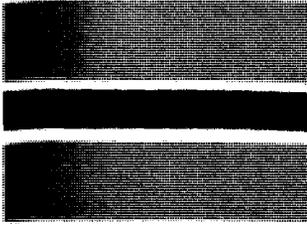
اثيوبيا



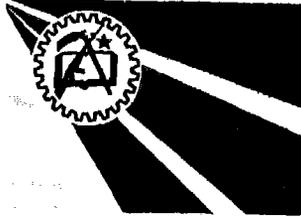
زامبيا



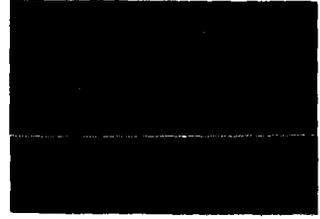
انغولا



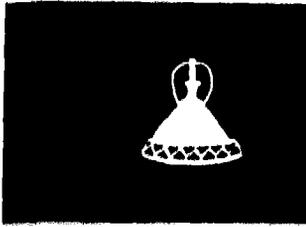
بتسوانا



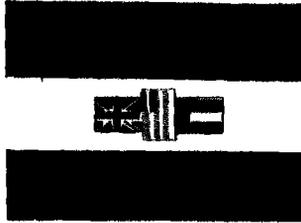
موزامبيق



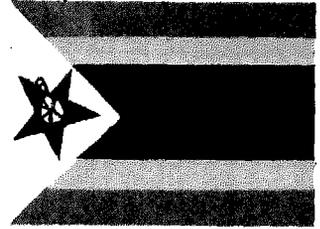
مالاوى



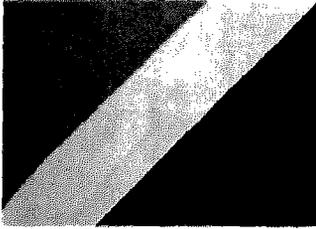
ليسوتو



جمهورية جنوب افريقيا



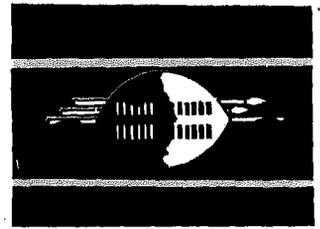
روديسيا



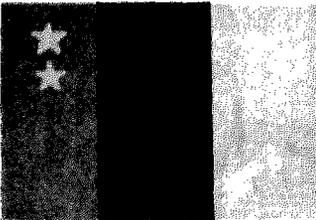
الكونغو



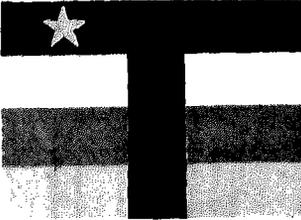
زائير



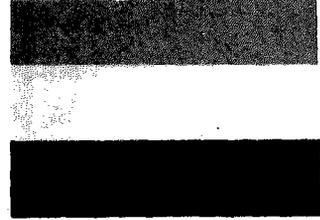
سوازيلاند



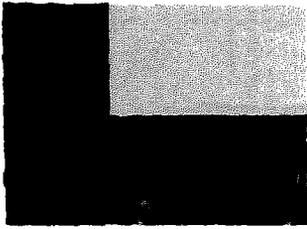
الكاميرون



جمهورية وسط افريقيا



الغابون



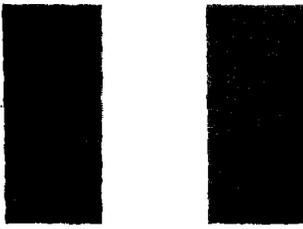
بينين



نيجاريا



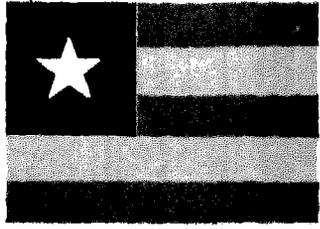
غينيا الاستوائية



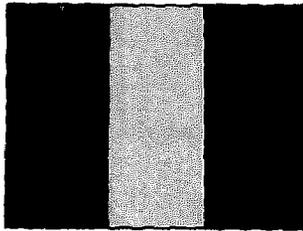
ساحل العاج



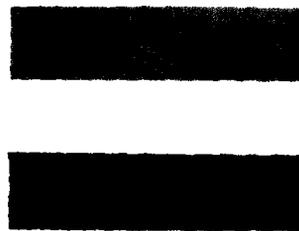
غانا



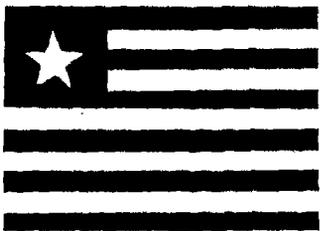
توغو



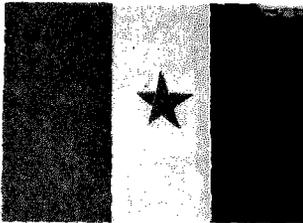
غينيا



سيراليون



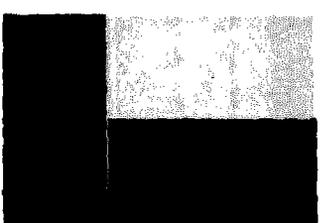
ليبيريا



السنغال



غمبيا



غينيا بيساو



## ملحق رقم - 2 -

### الخرائط

الاسم	الرقم
الكاميرون	23
غينيا الاستوائية	24
نيجاريا	25
بنين	26
توغو	27
غانا	28
ساحل العاج	29
ليبيريا	30
سيراليون	31
غينيا	32
غينيا بيساو	33
غمبيا	34
السنغال	35
القارات قبل انفصالها	36
المتساقطات السنوية	37
البلدان الأفريقية	38
البحر الأحمر	39
القرن الأفريقي	40
الموقع الجغرافي لأفريقيا	41
قناة السويس	42
التكوين الجيولوجي	43

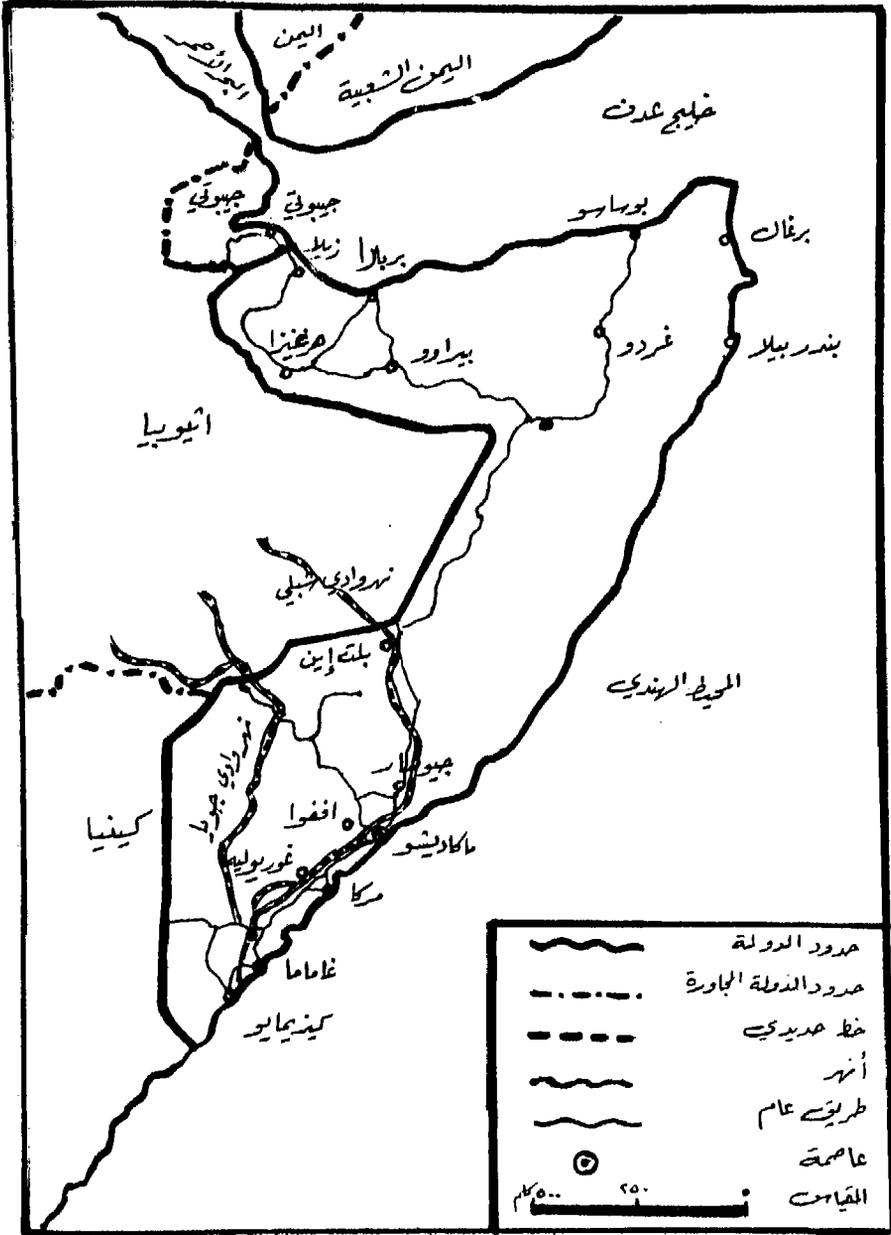
الاسم	الرقم
أثيوبيا	1
جيبوتي	2
الصومال	3
كينيا	4
أوغندا	5
رواندا	6
بورندي	7
تانزانيا	8
أنغولا	9
زامبيا	10
روديسيا	11
مالاوي	12
موزامبيق	13
بتسوانا	14
ناميبيا	15
جمهورية جنوب افريقيا	16
ليسوتو	17
سوازيلاند	18
زائير	19
الكونغو	20
الغابون	21
جمهورية وسط افريقيا	22



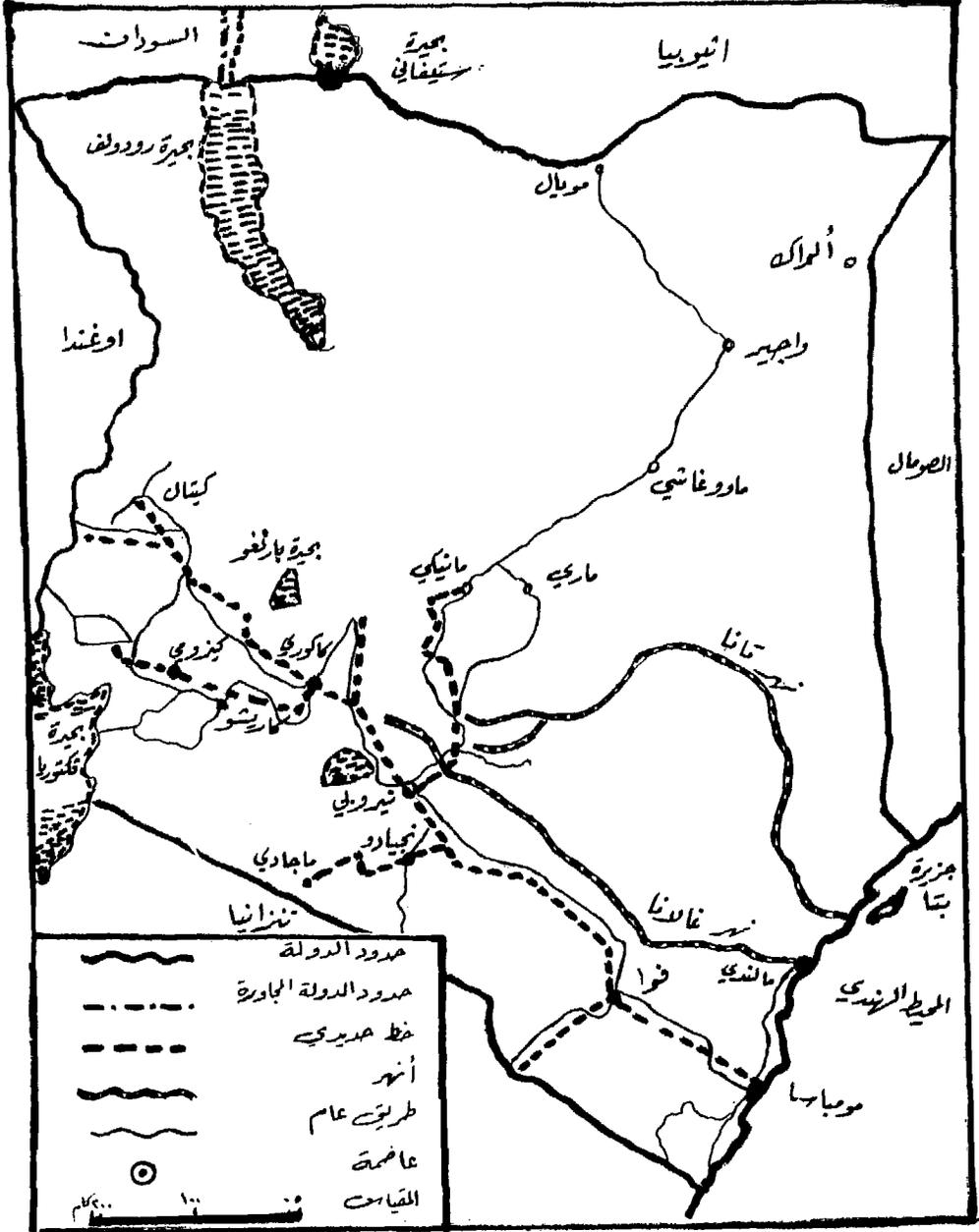
# جيبوتي



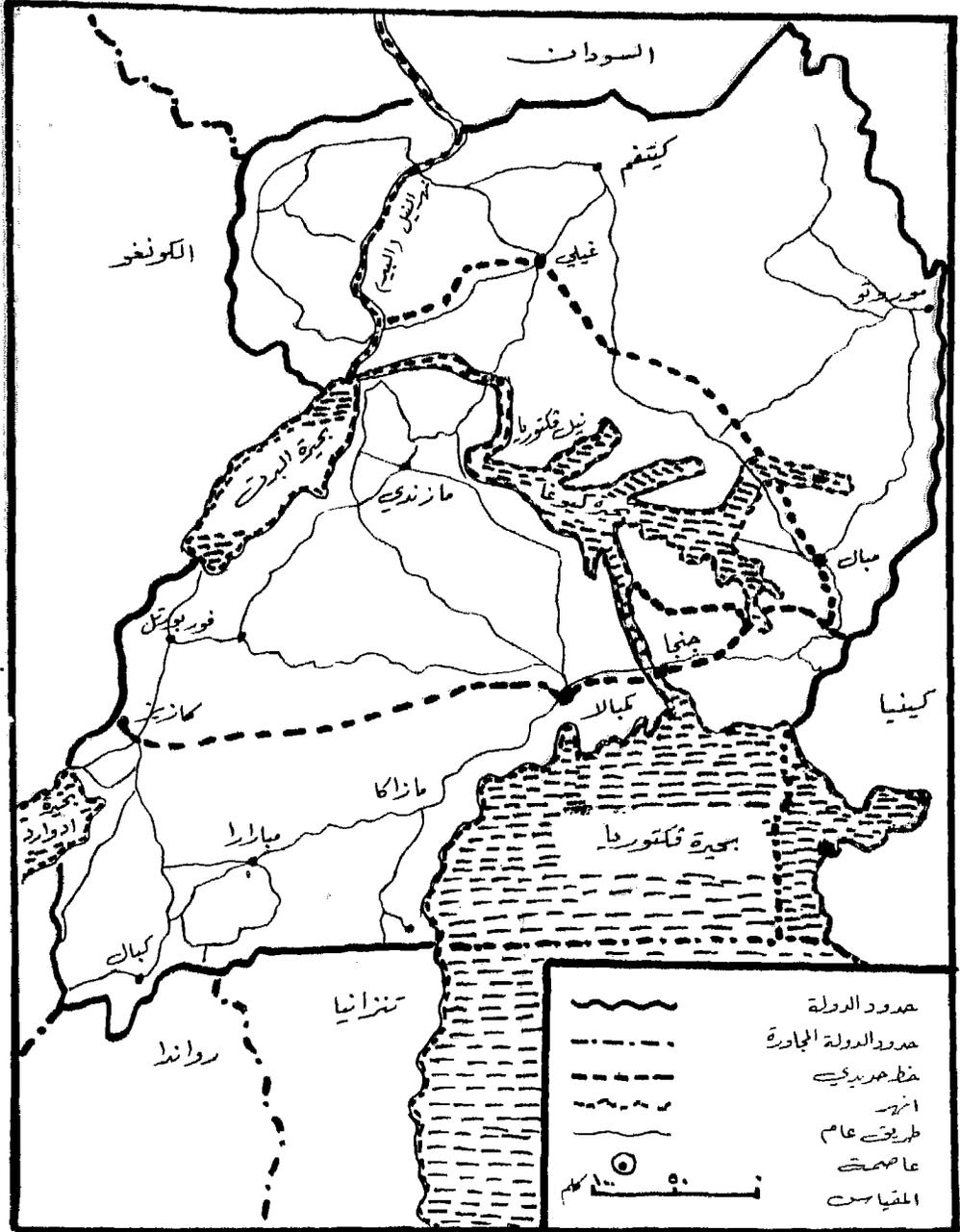
# الصومال



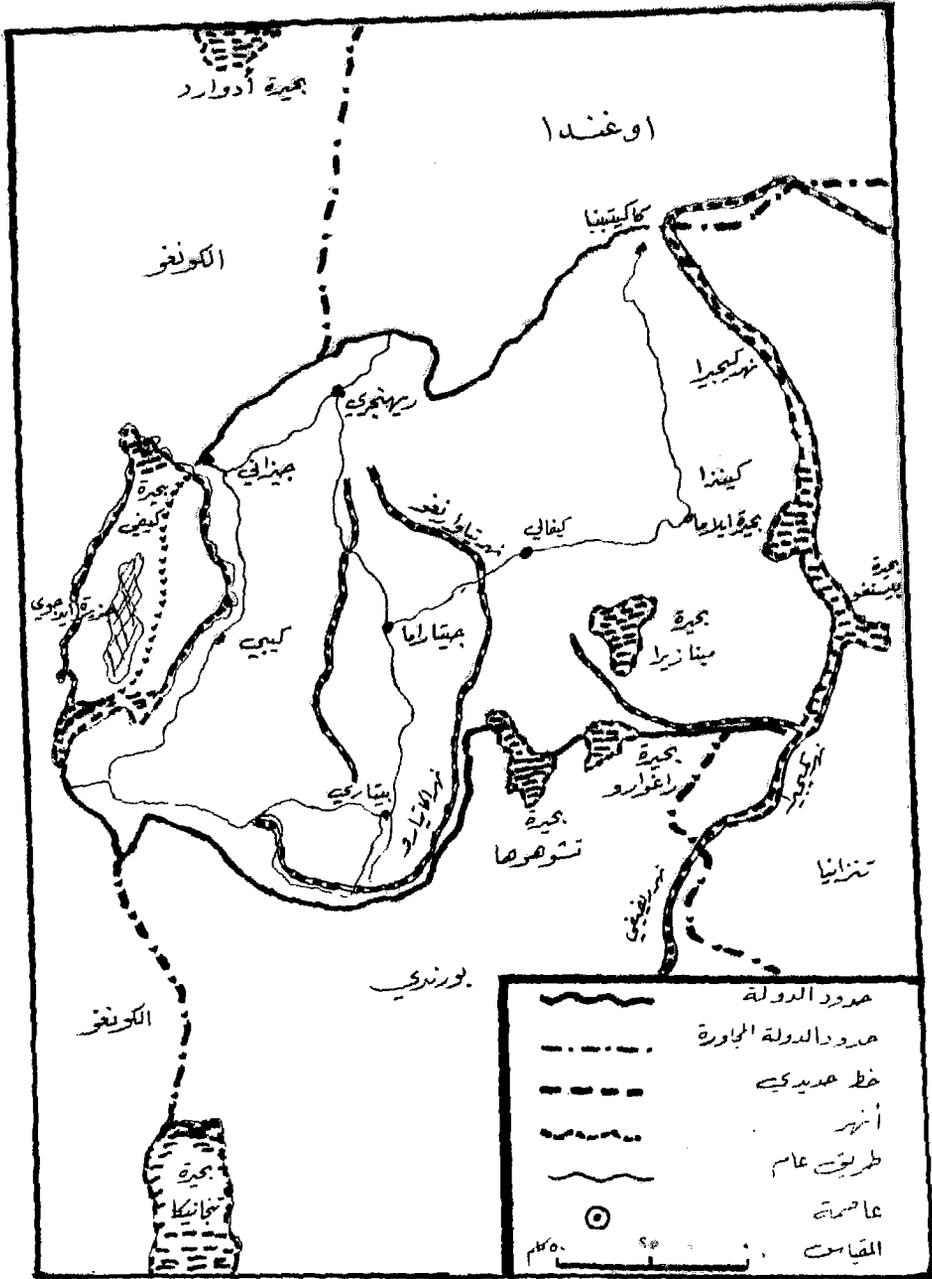
# كينيا



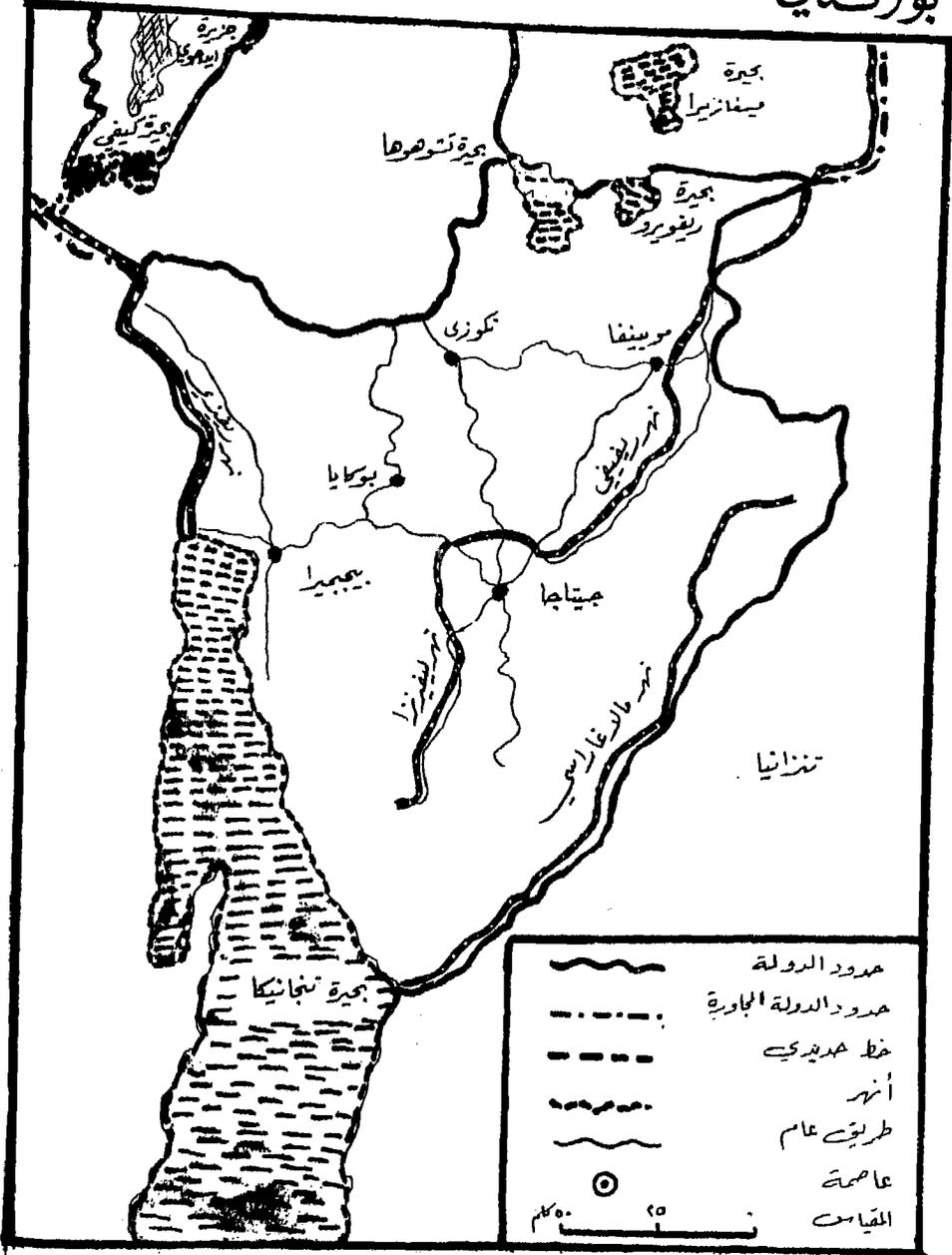
# اوغندا



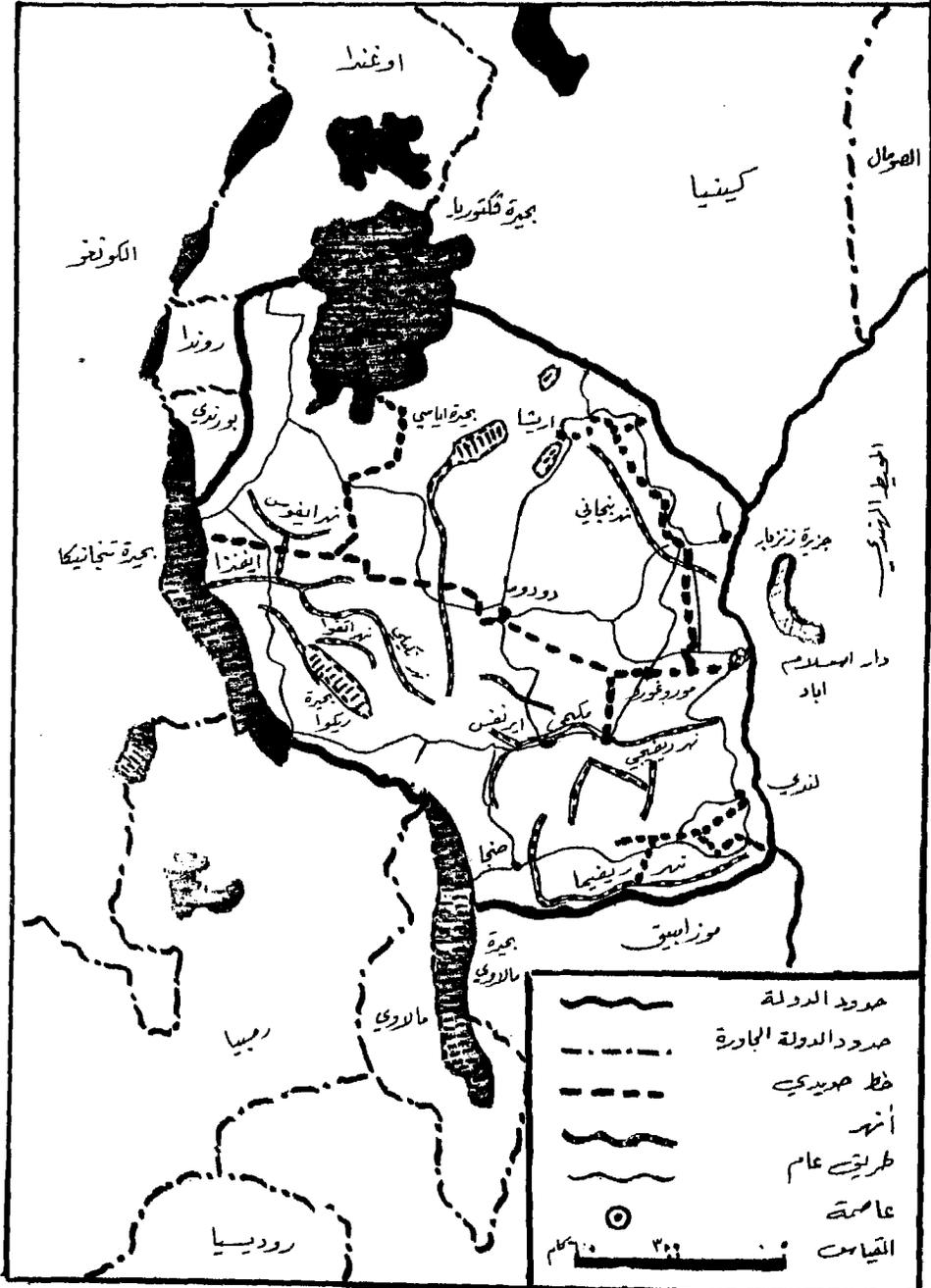
# روندا



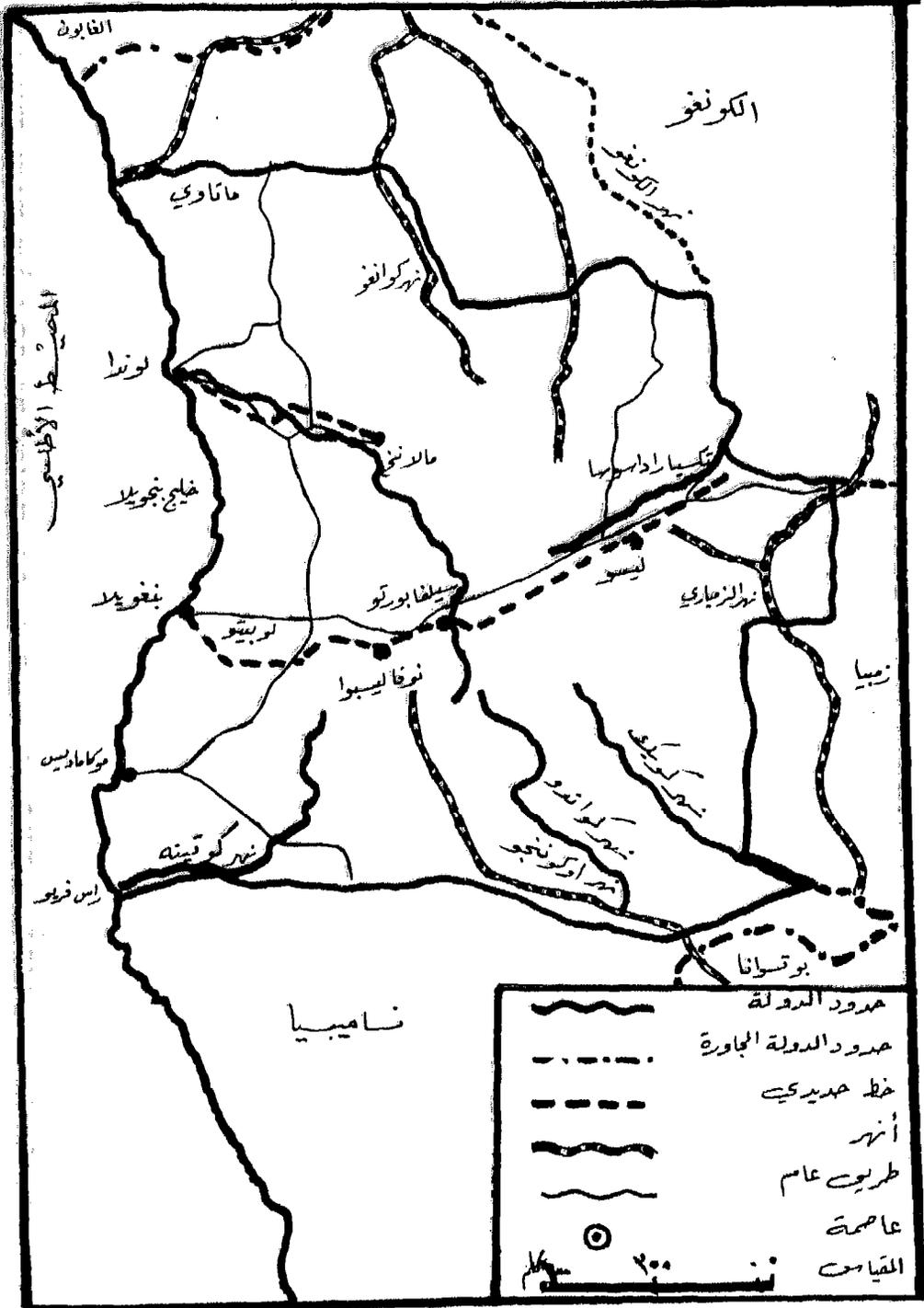
# بورندي



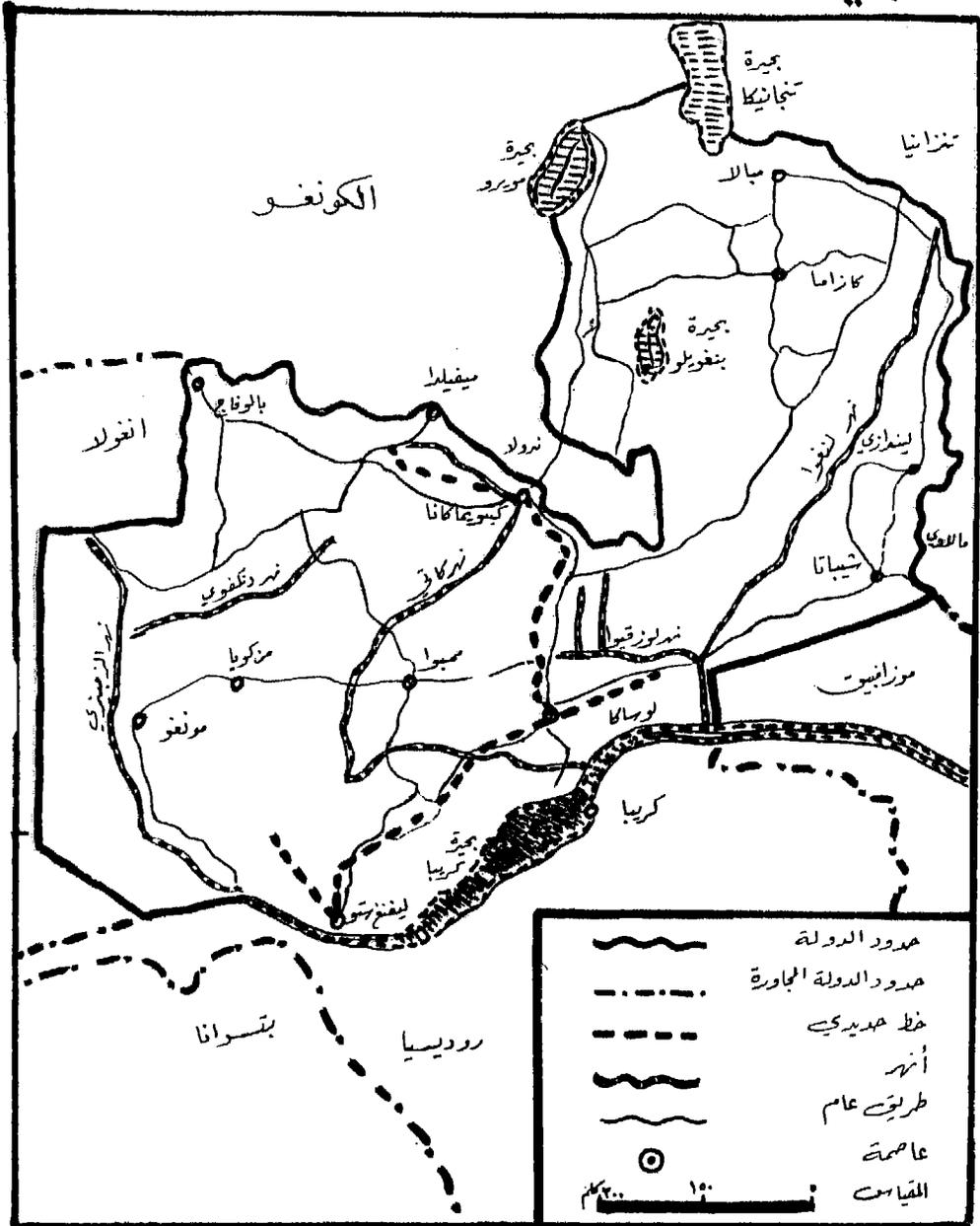
# تنزانيا



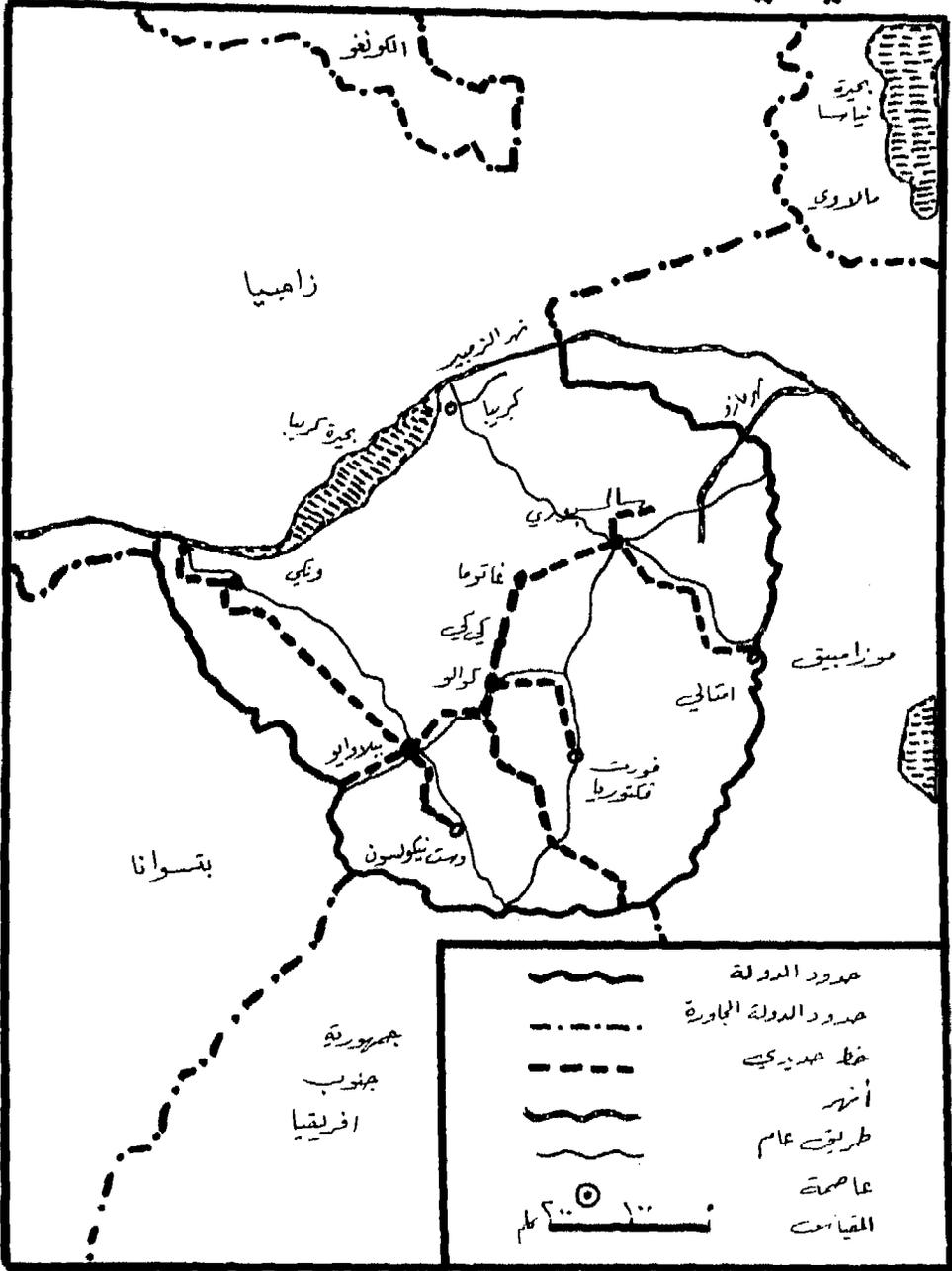
# انغولا



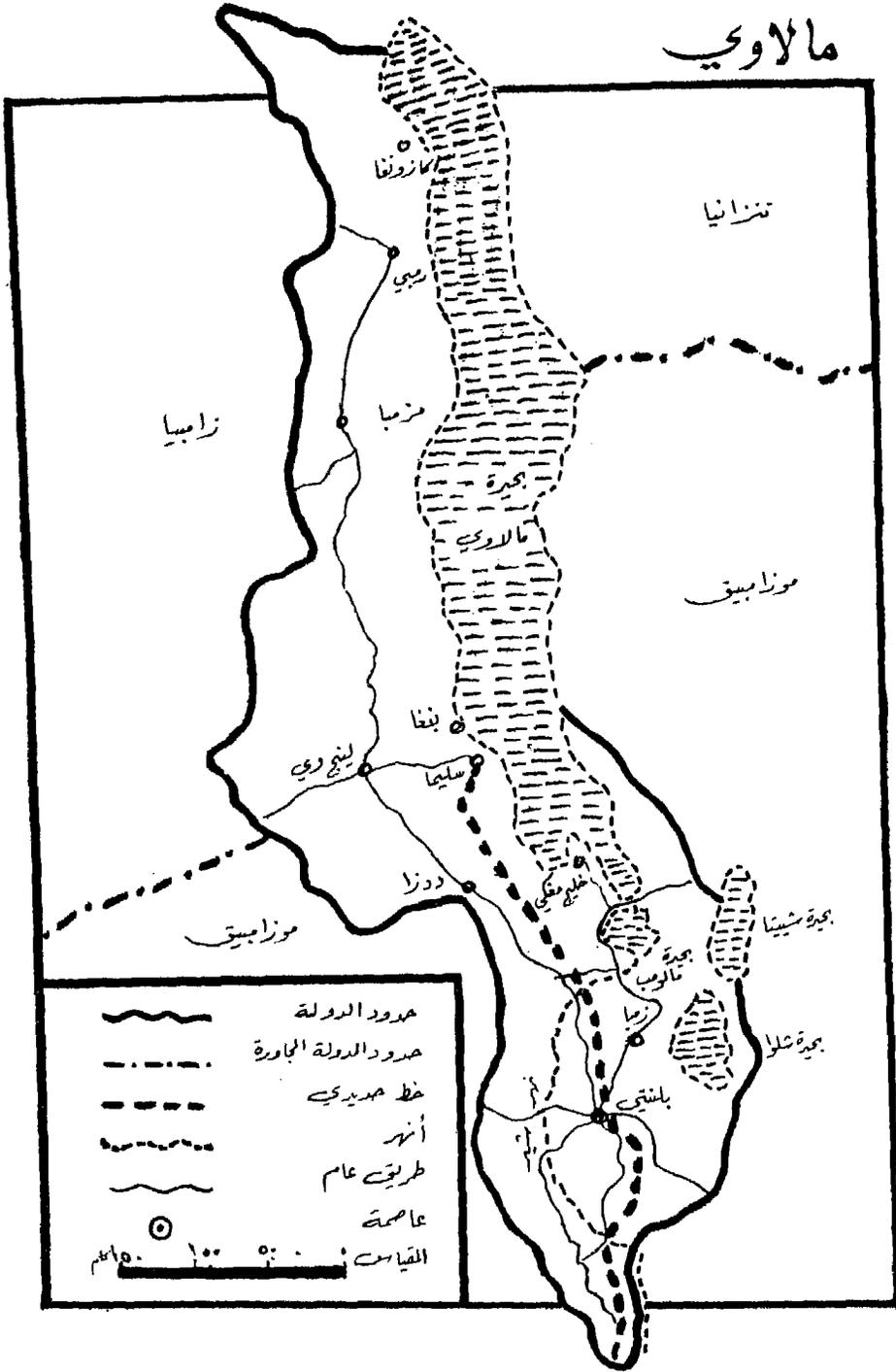
# زامبيا



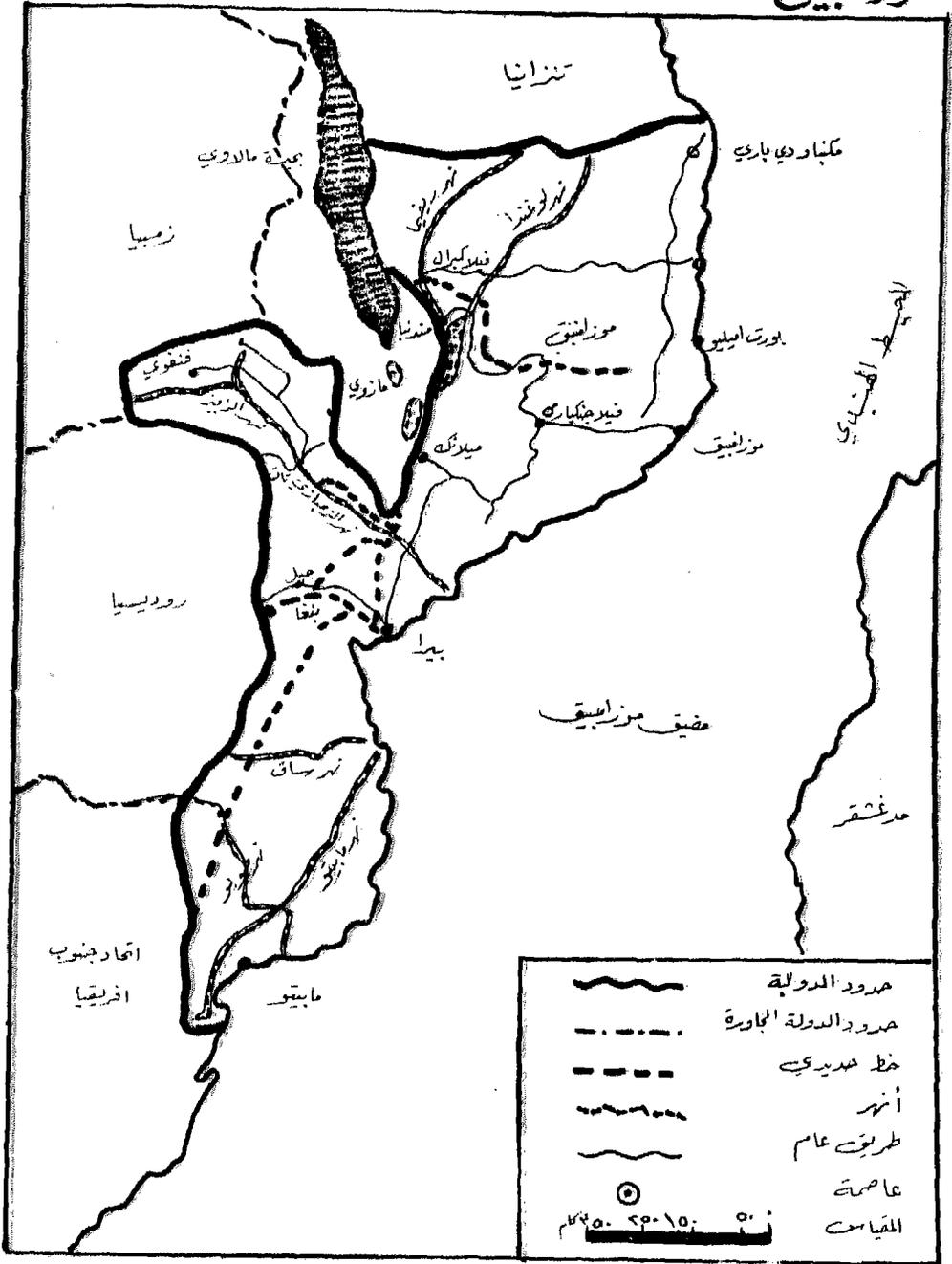
# روديسيا



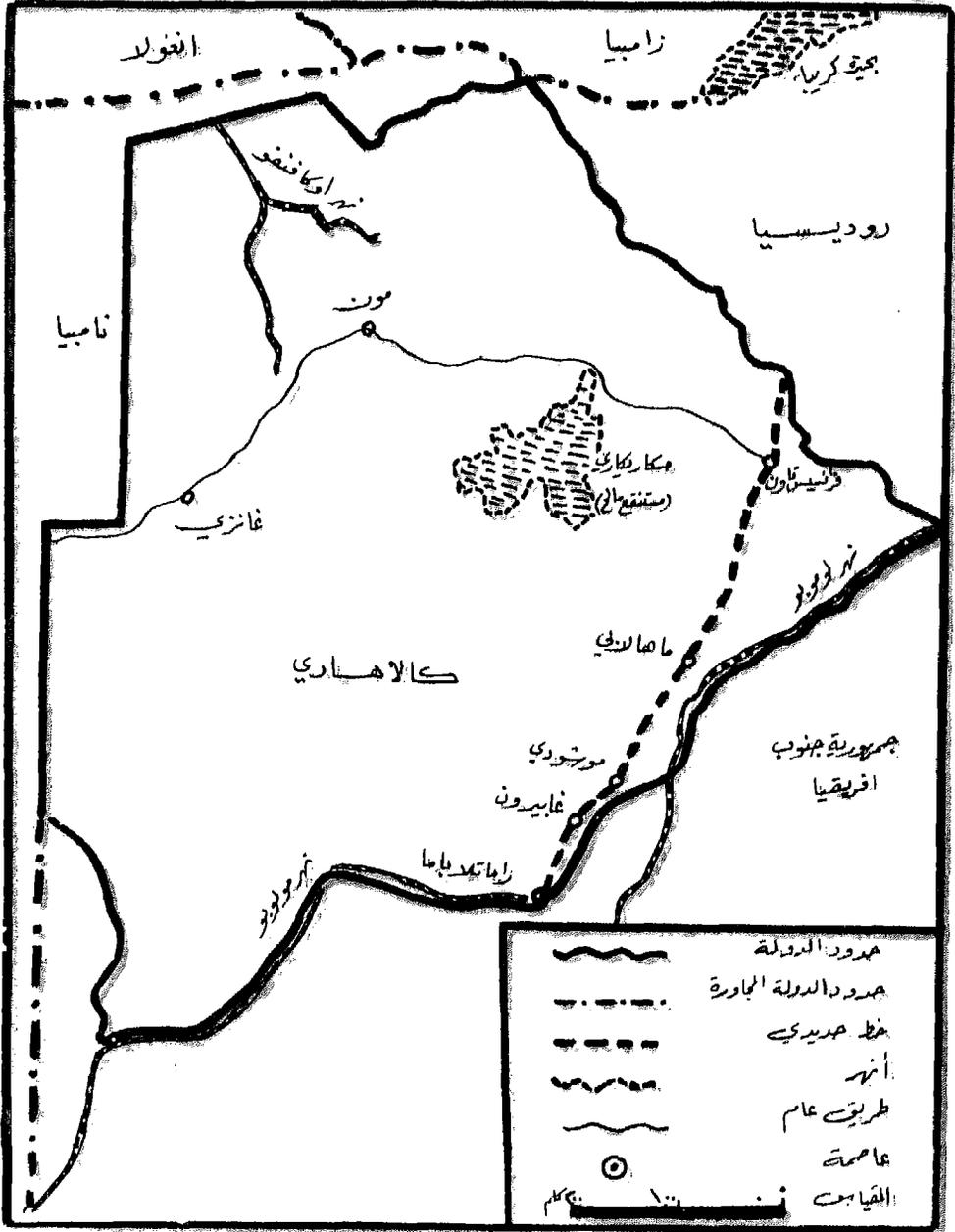
# مالاوي



# موزامبيق

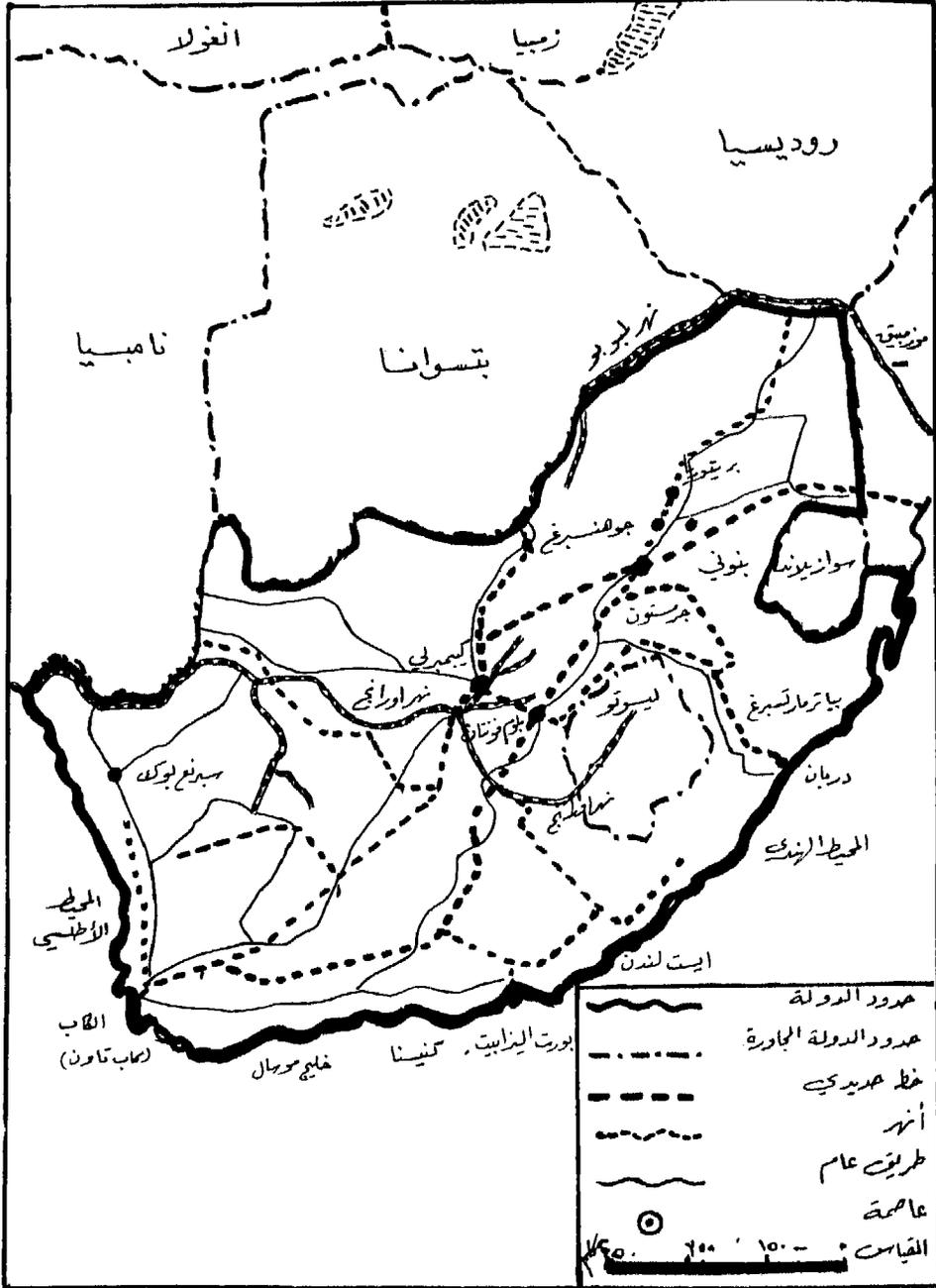


# بوستوانا

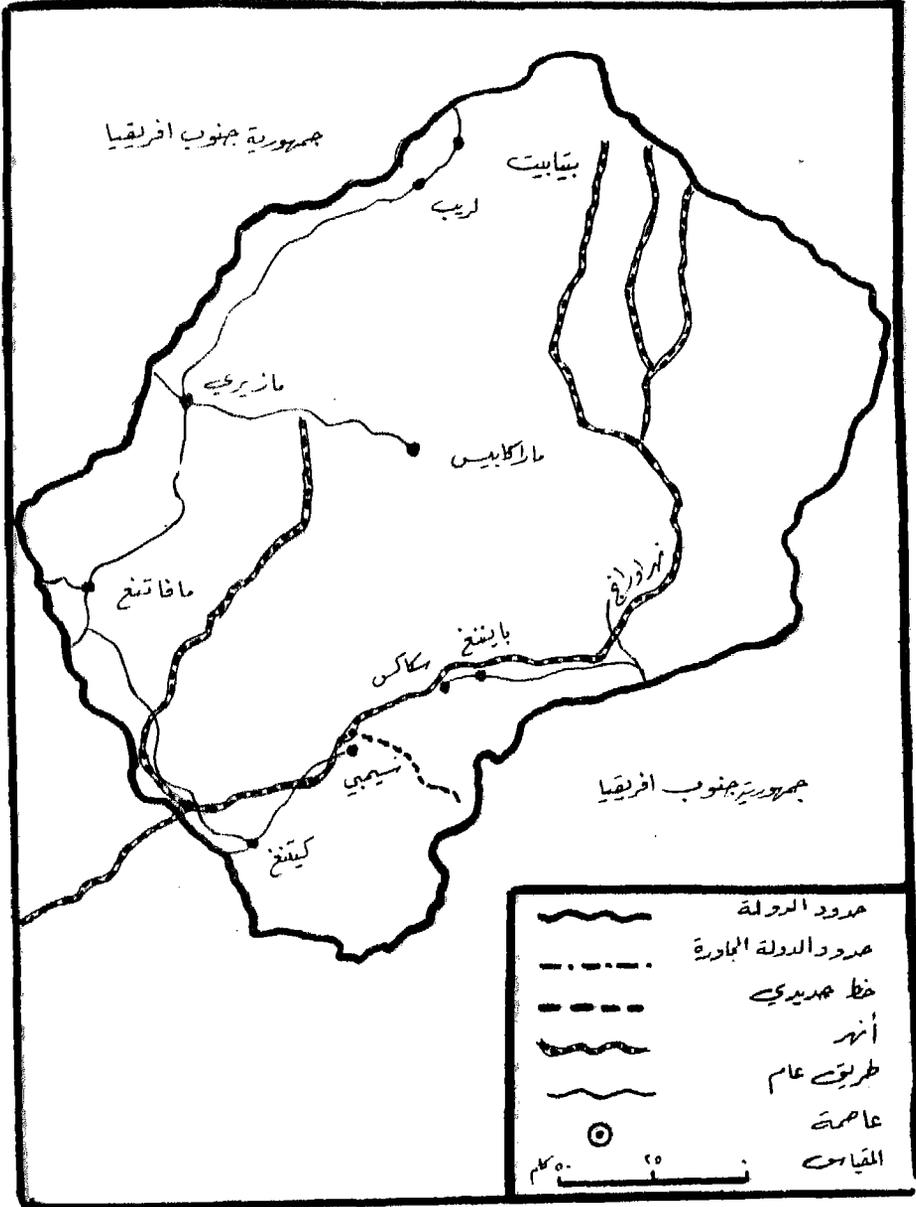




# جمهورية جنوب افريقيا

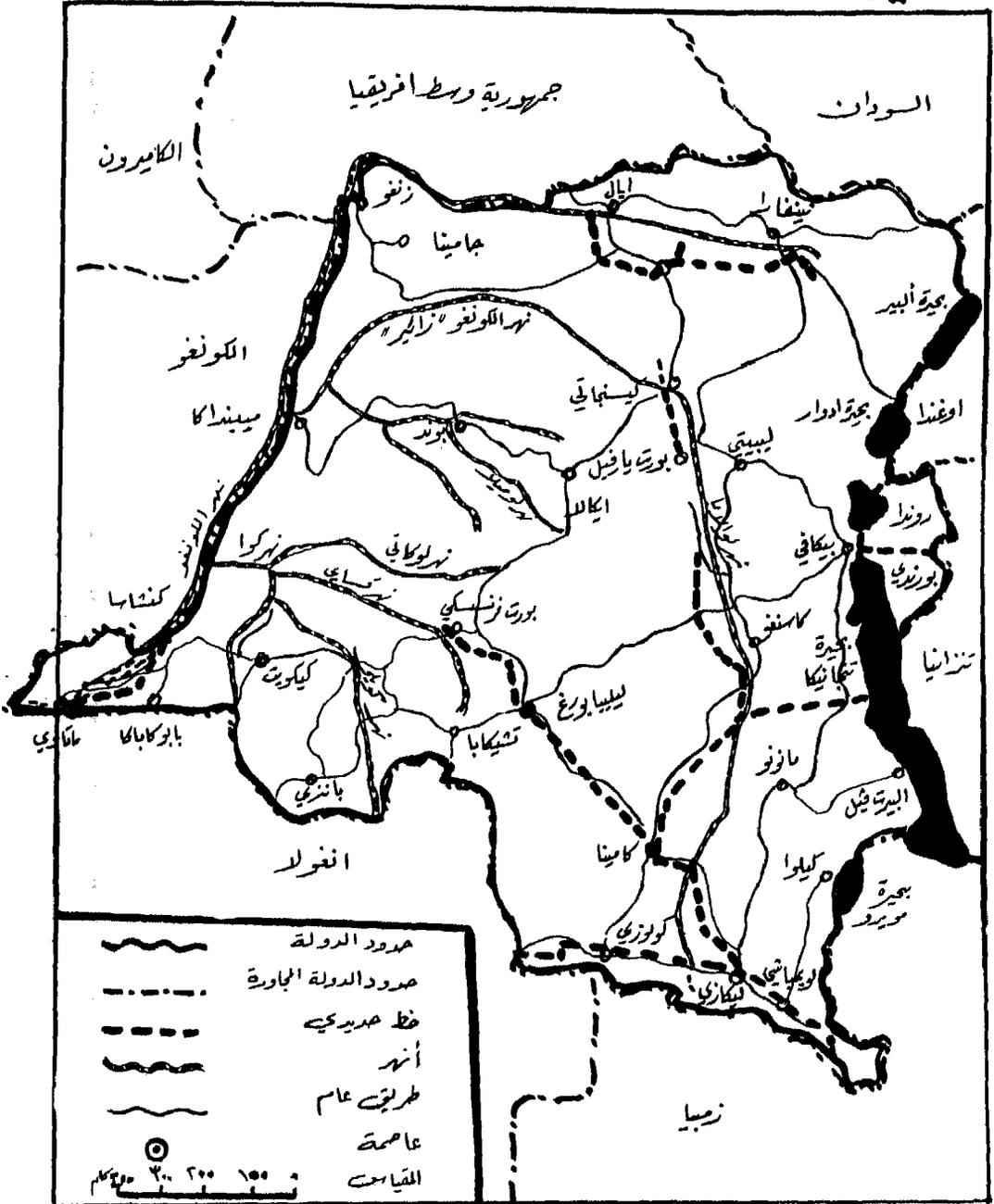


# ليسوتو





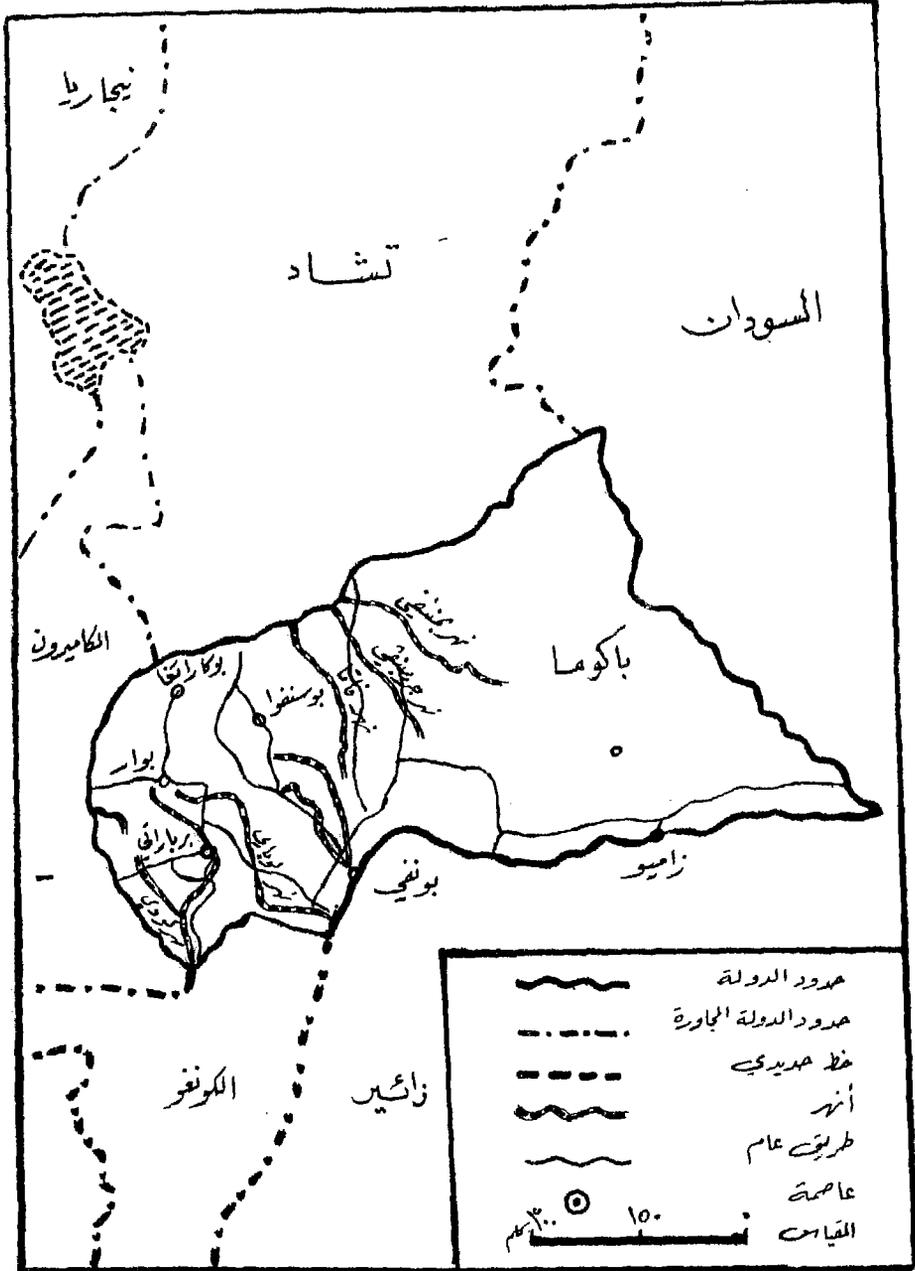
# زائير كنفوكنشاسا



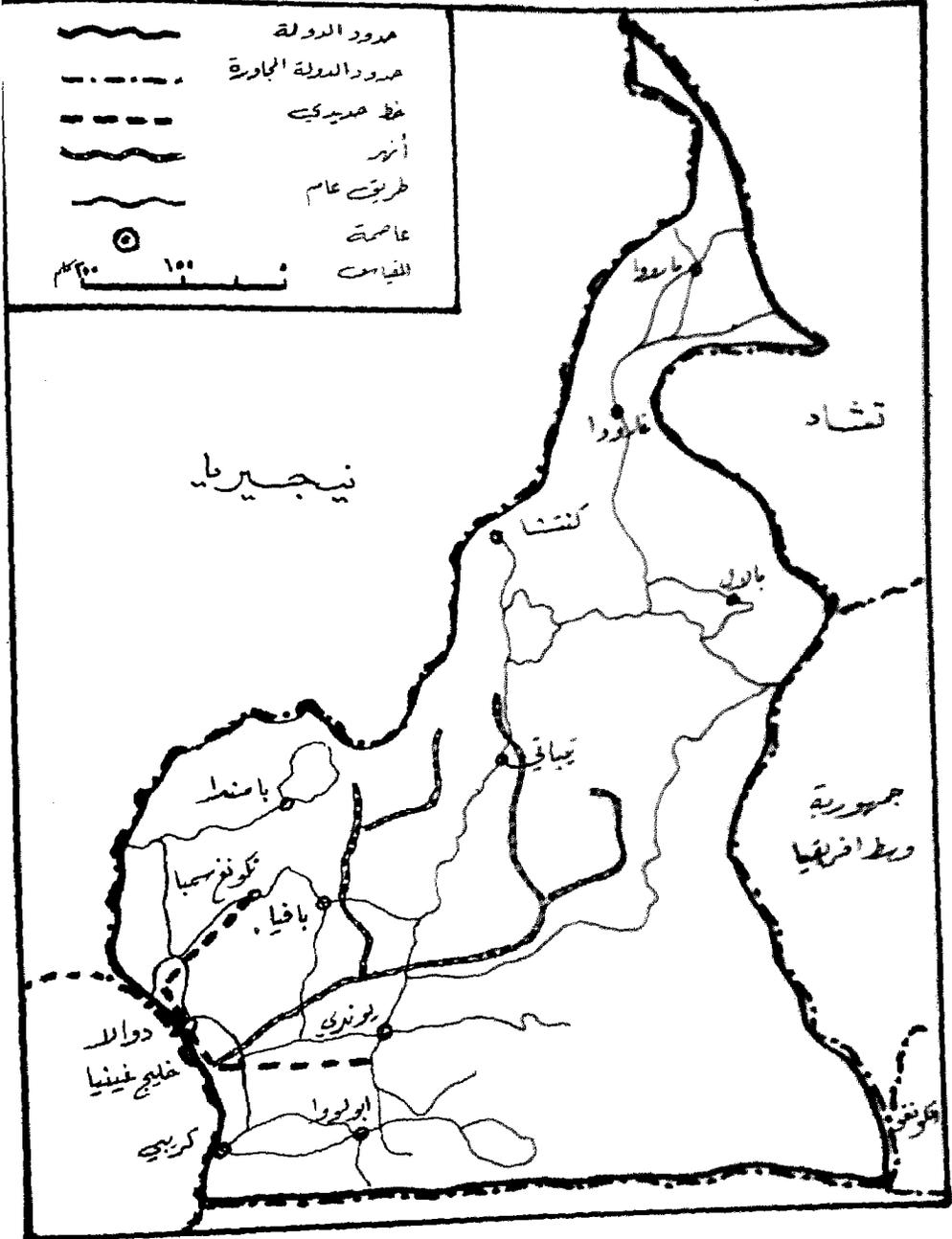




# جمهورية وسط افريقيا



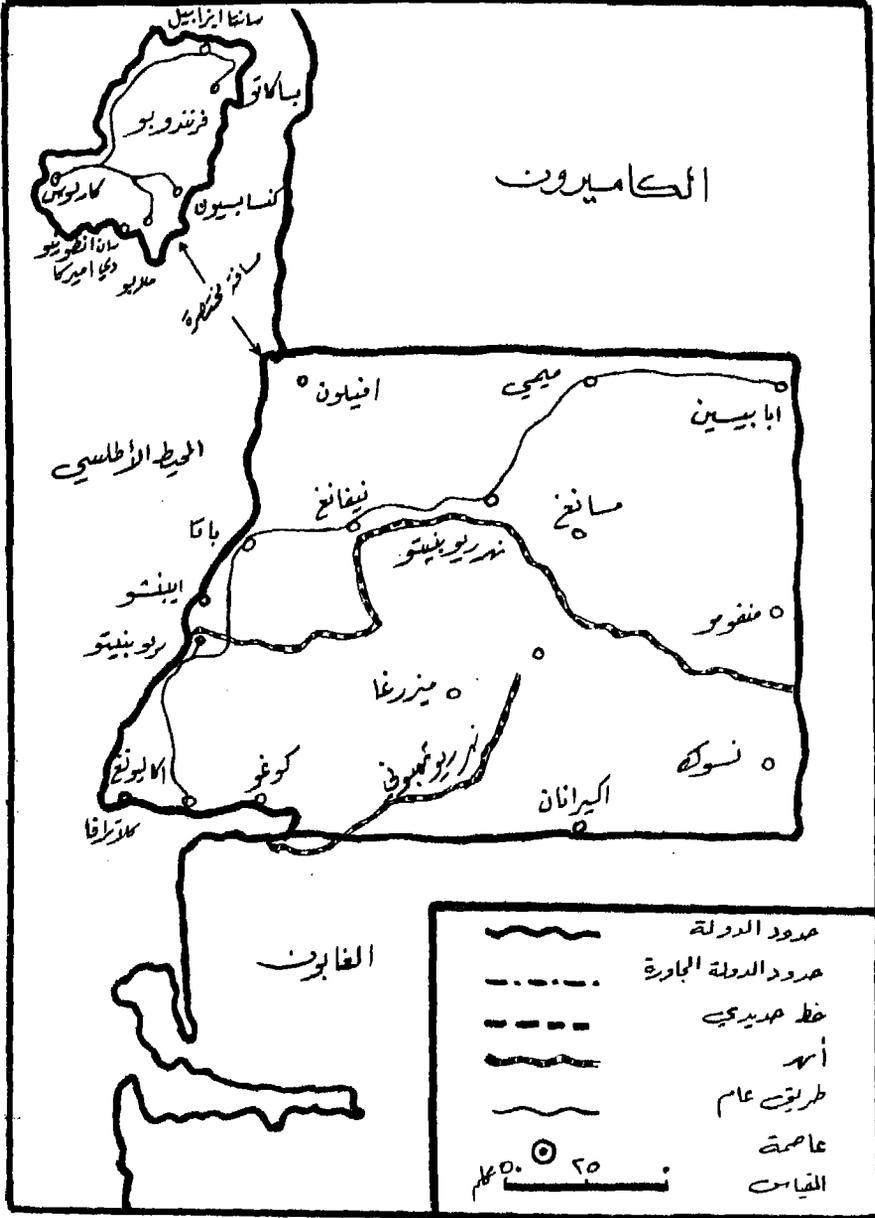
# الكاميرون



	حدود الدولة
	حدود الدولة المجاورة
	خط هيدريكس
	أنهر
	طرق عام
	عاصمة
	المقياس

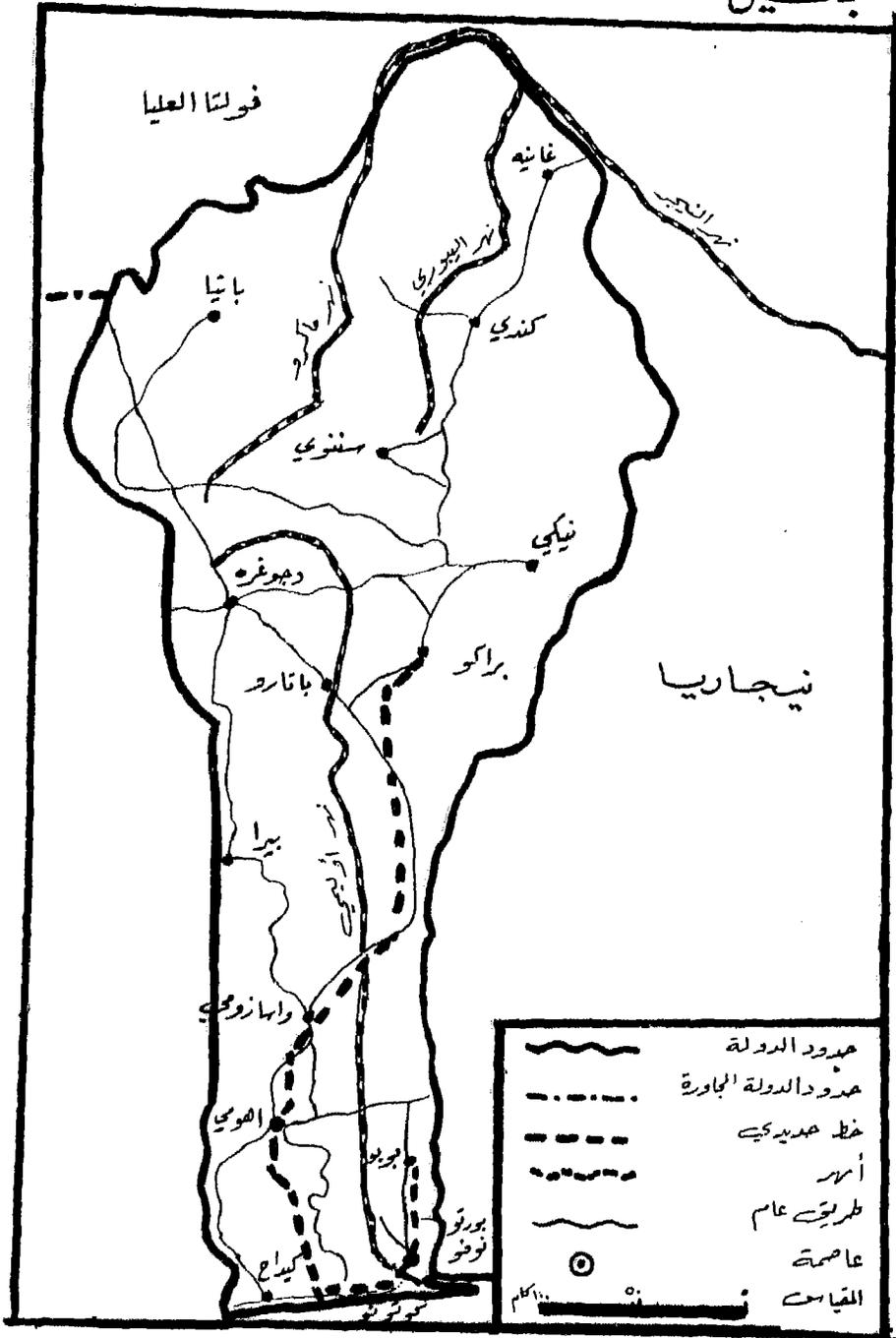
100 200 كلم

# غينيا الاستوائية

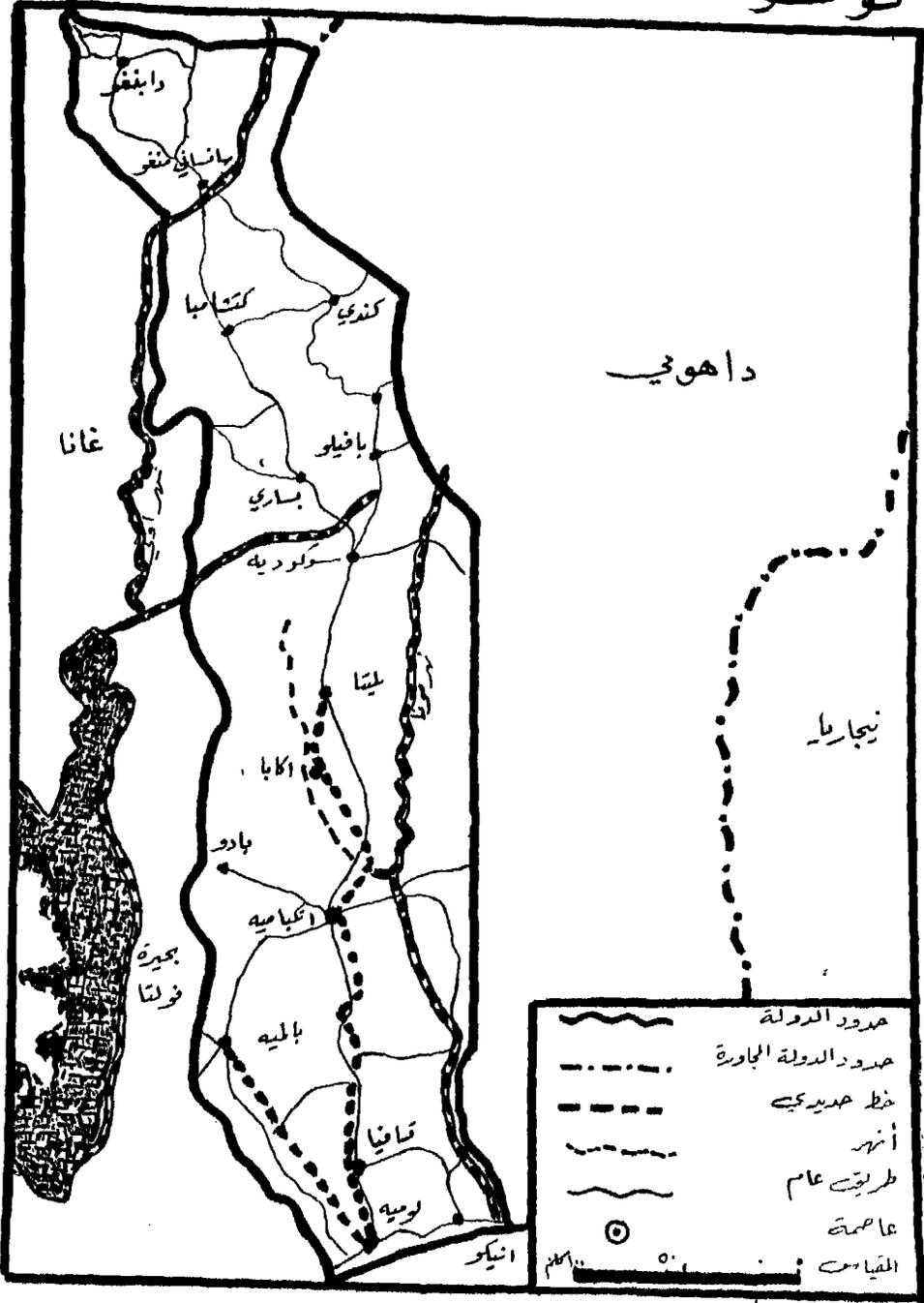




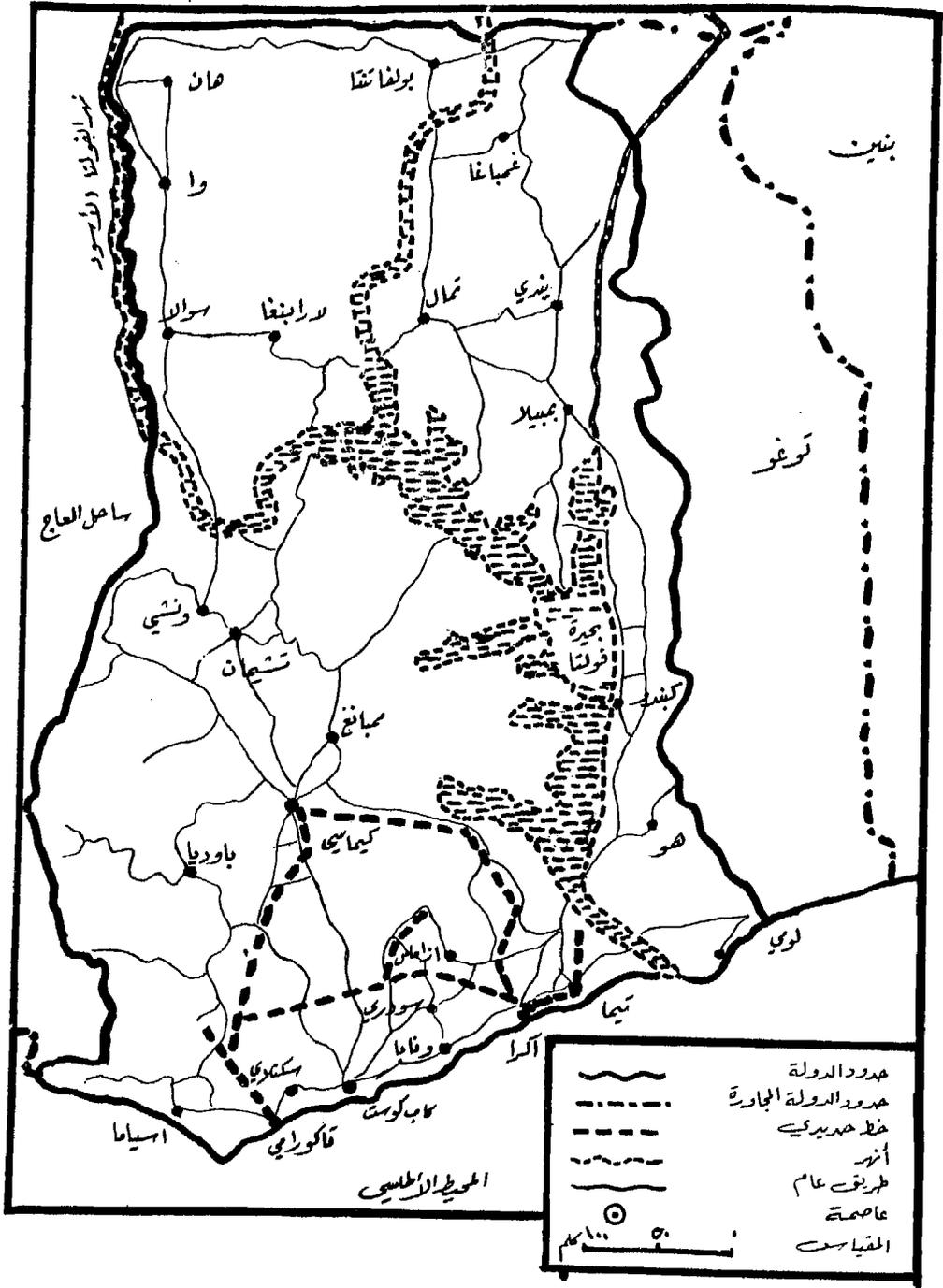
# بنين



# توغو



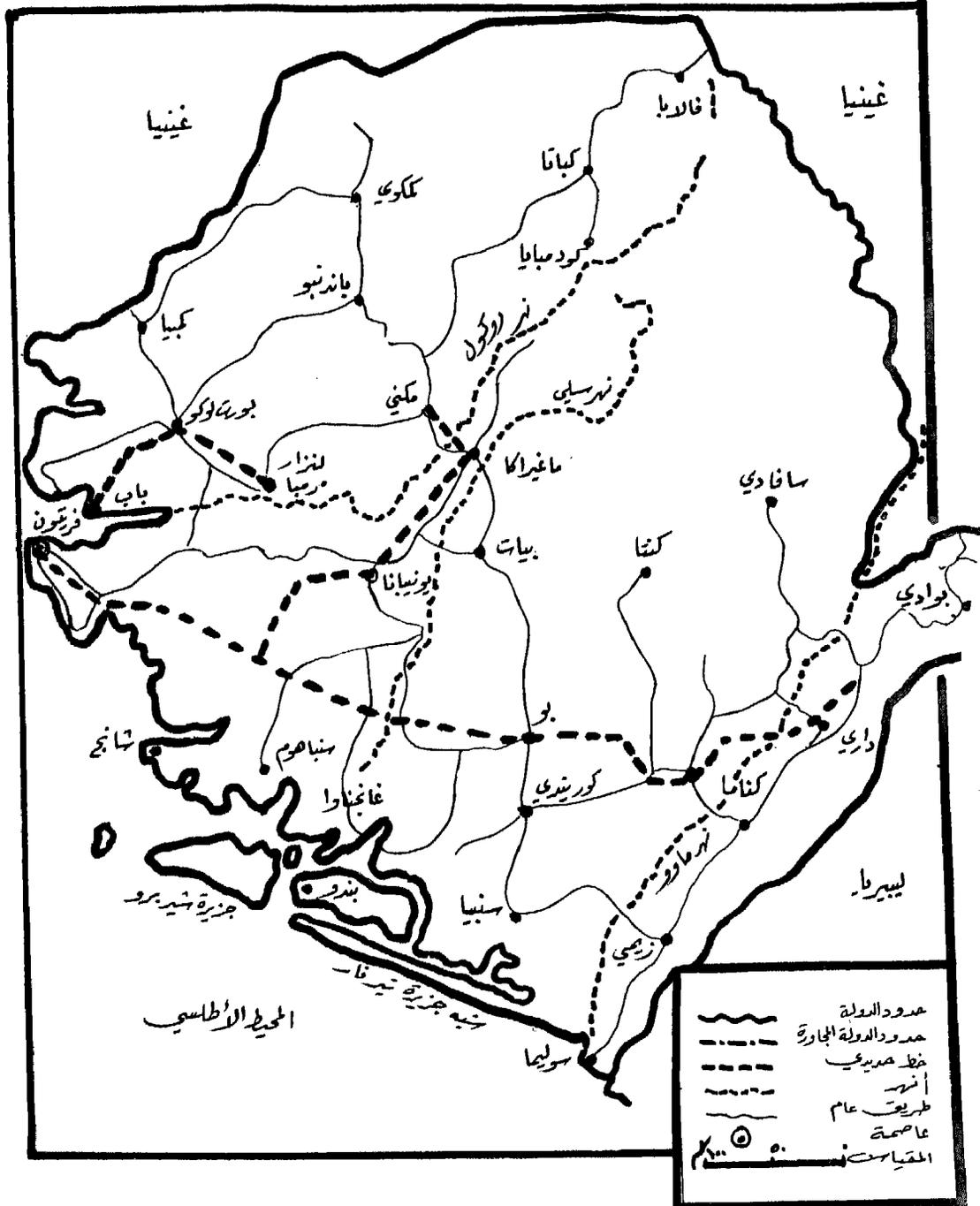
# غانا



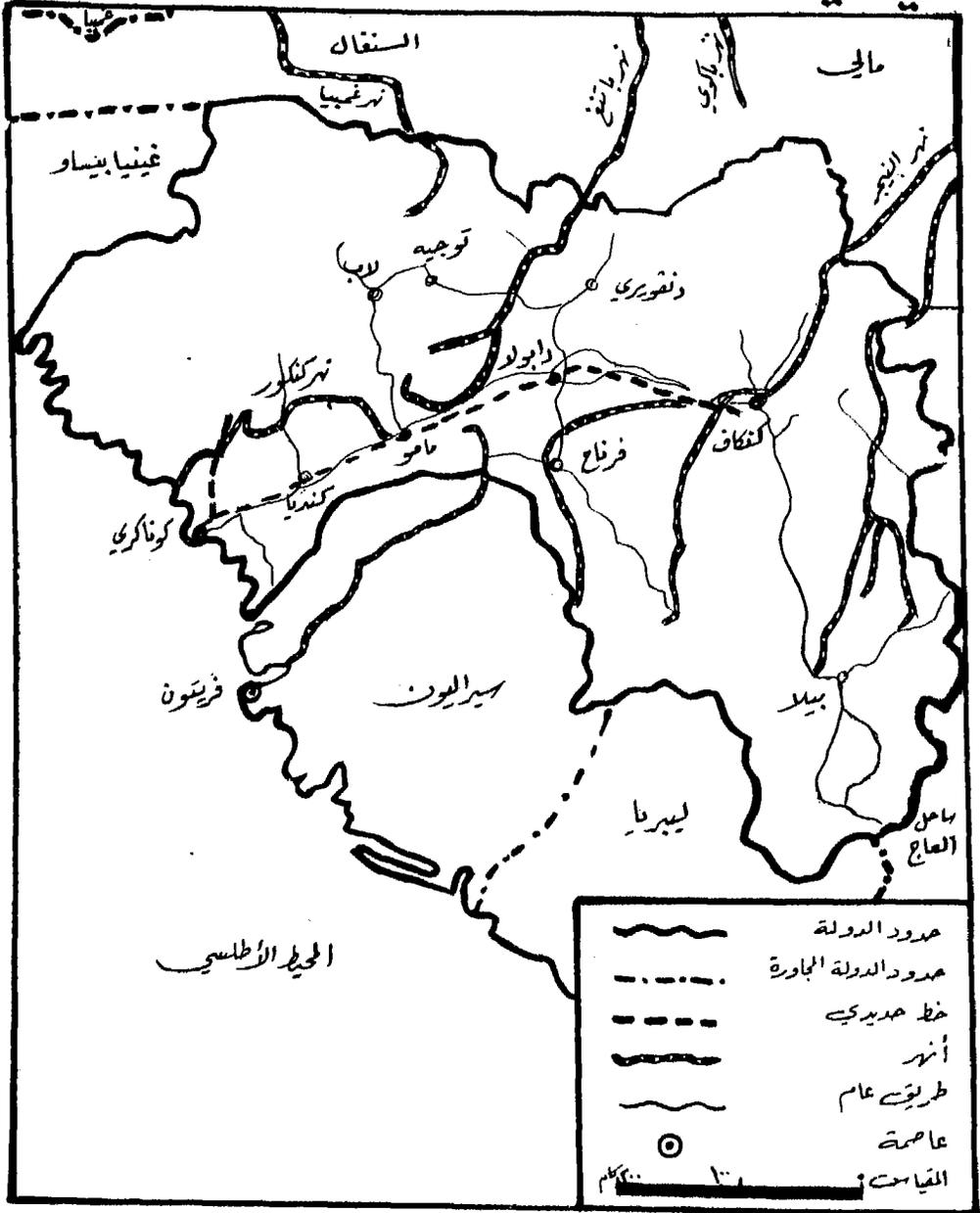




# سيراليون



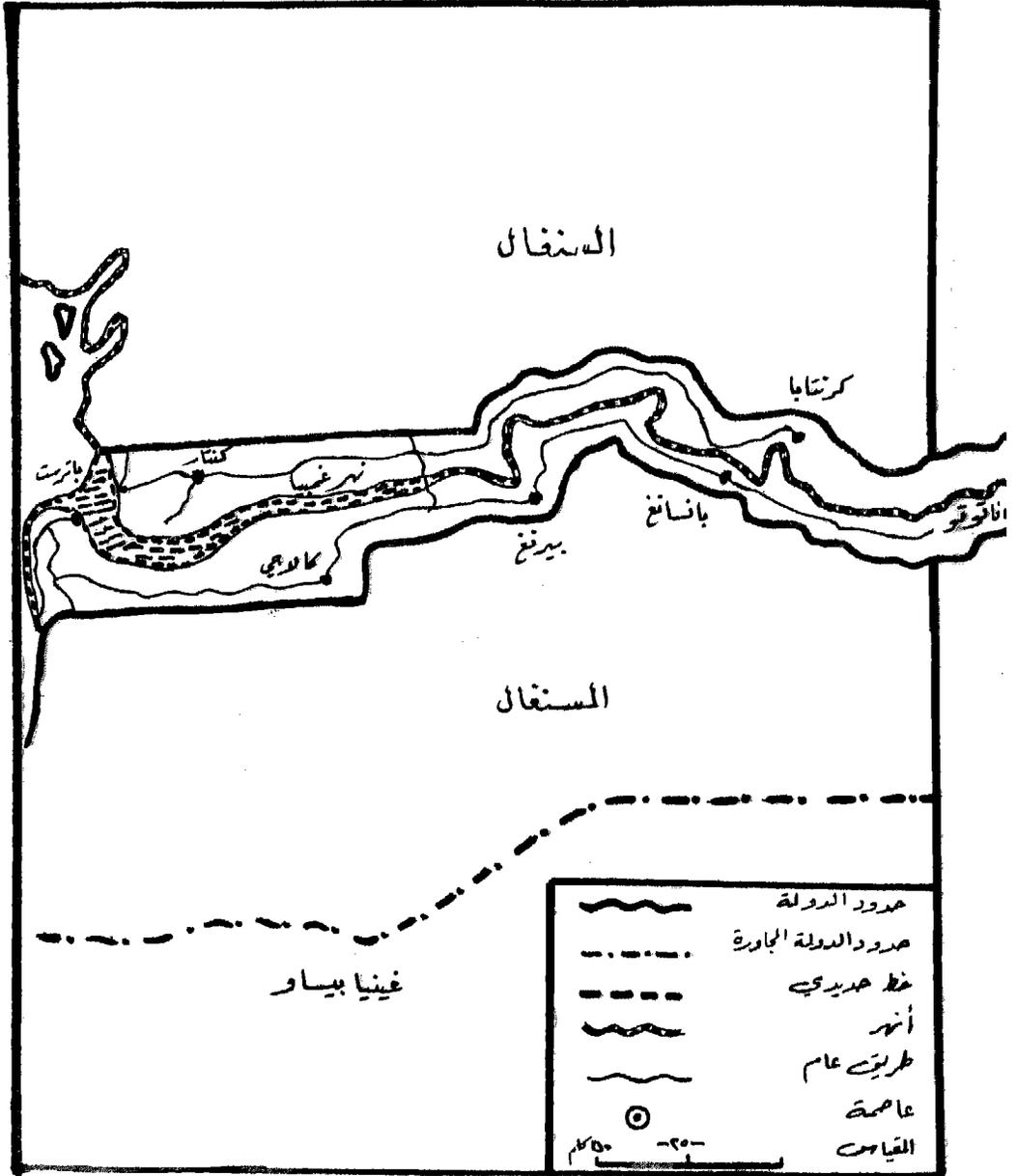
# غينيا



# غينيا بيساو



# غَمِيَا



السنغال

كرتانا

بانجول

كالاهي

بيرنغ

بانسانغ

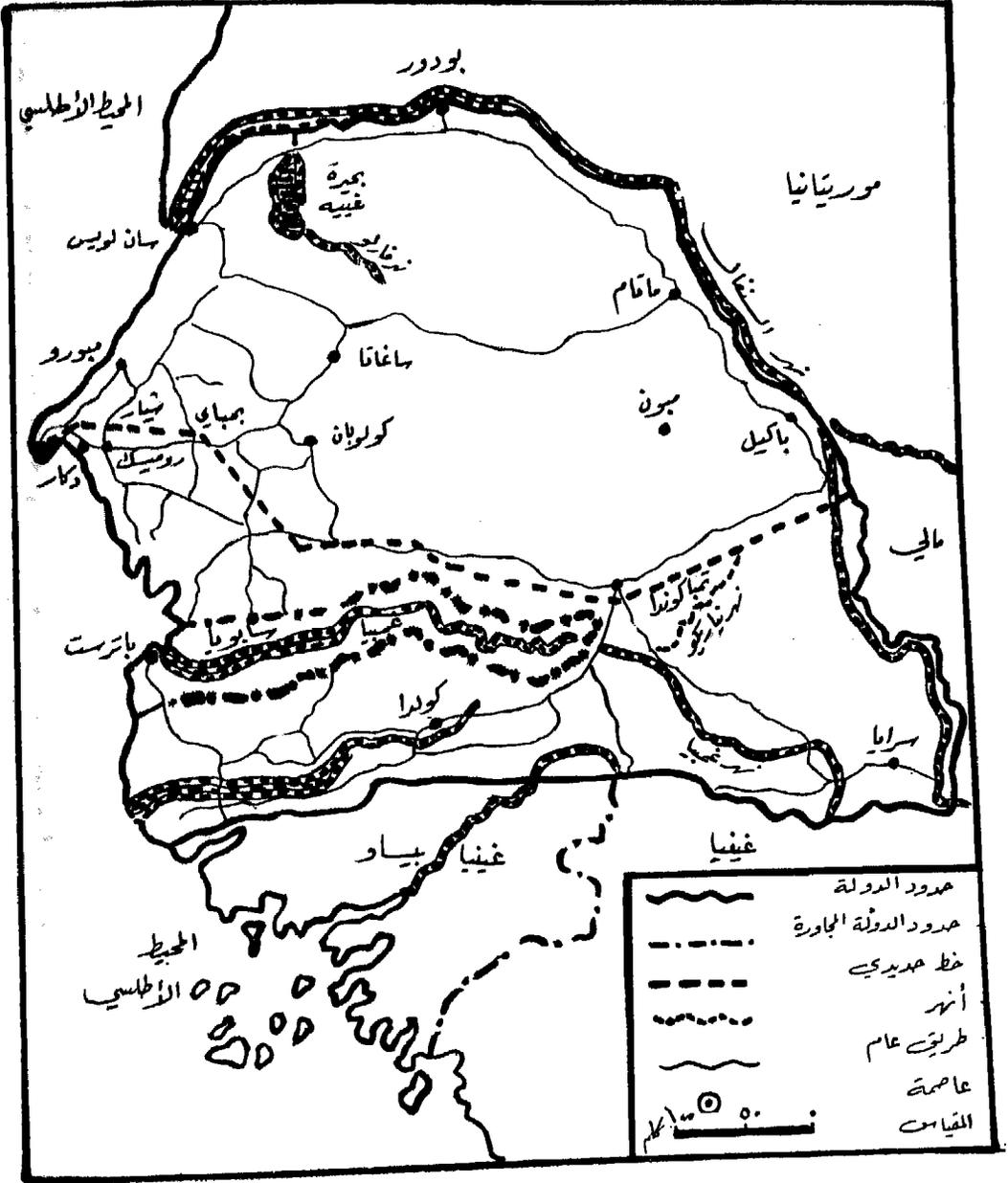
الناضوقو

السنغال

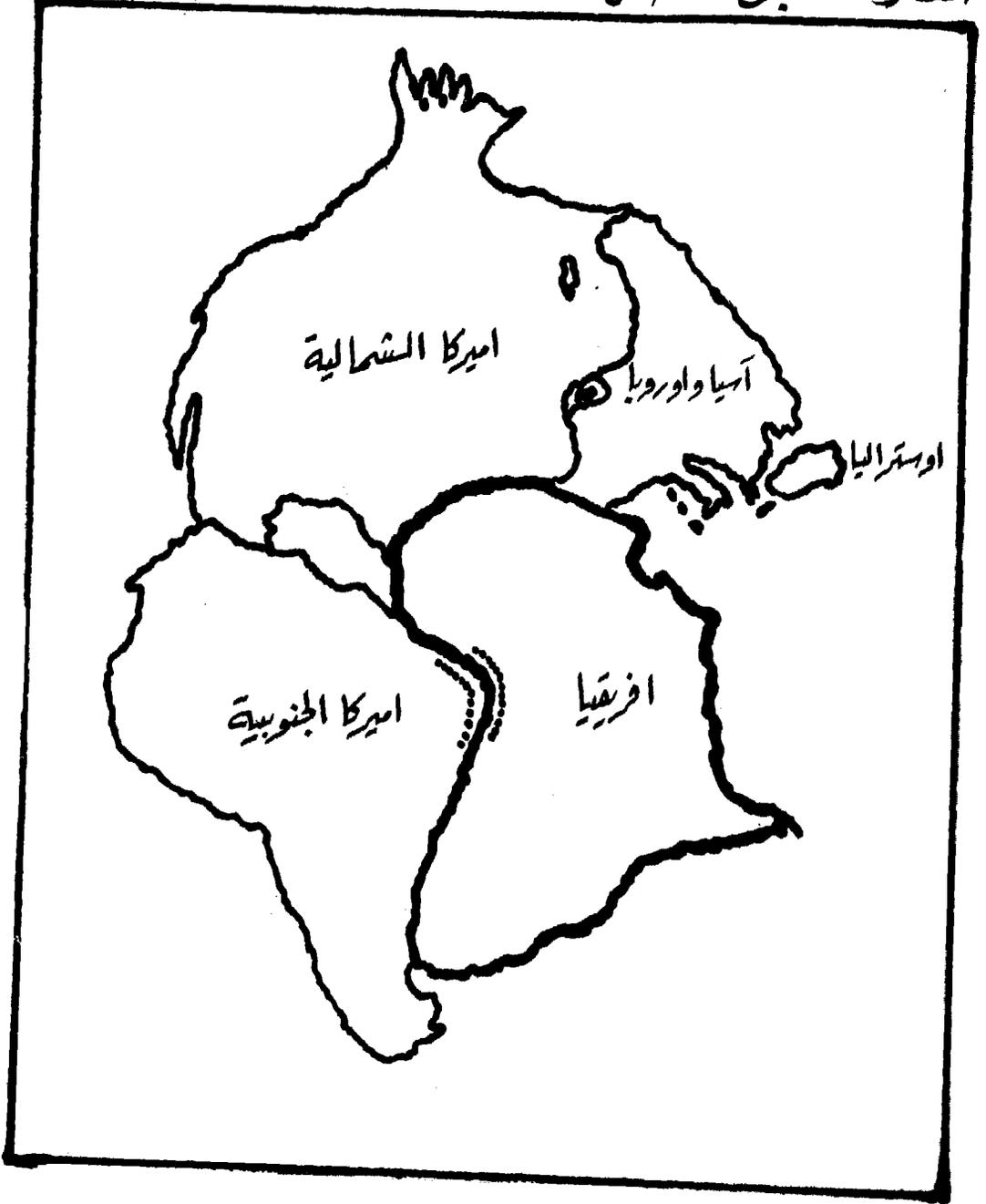
غينيا بيساو

	حدود الدولة
	حدود الدولة الجارة
	خط حديدي
	أنهر
	طرق عام
	عاصمة
	القياس

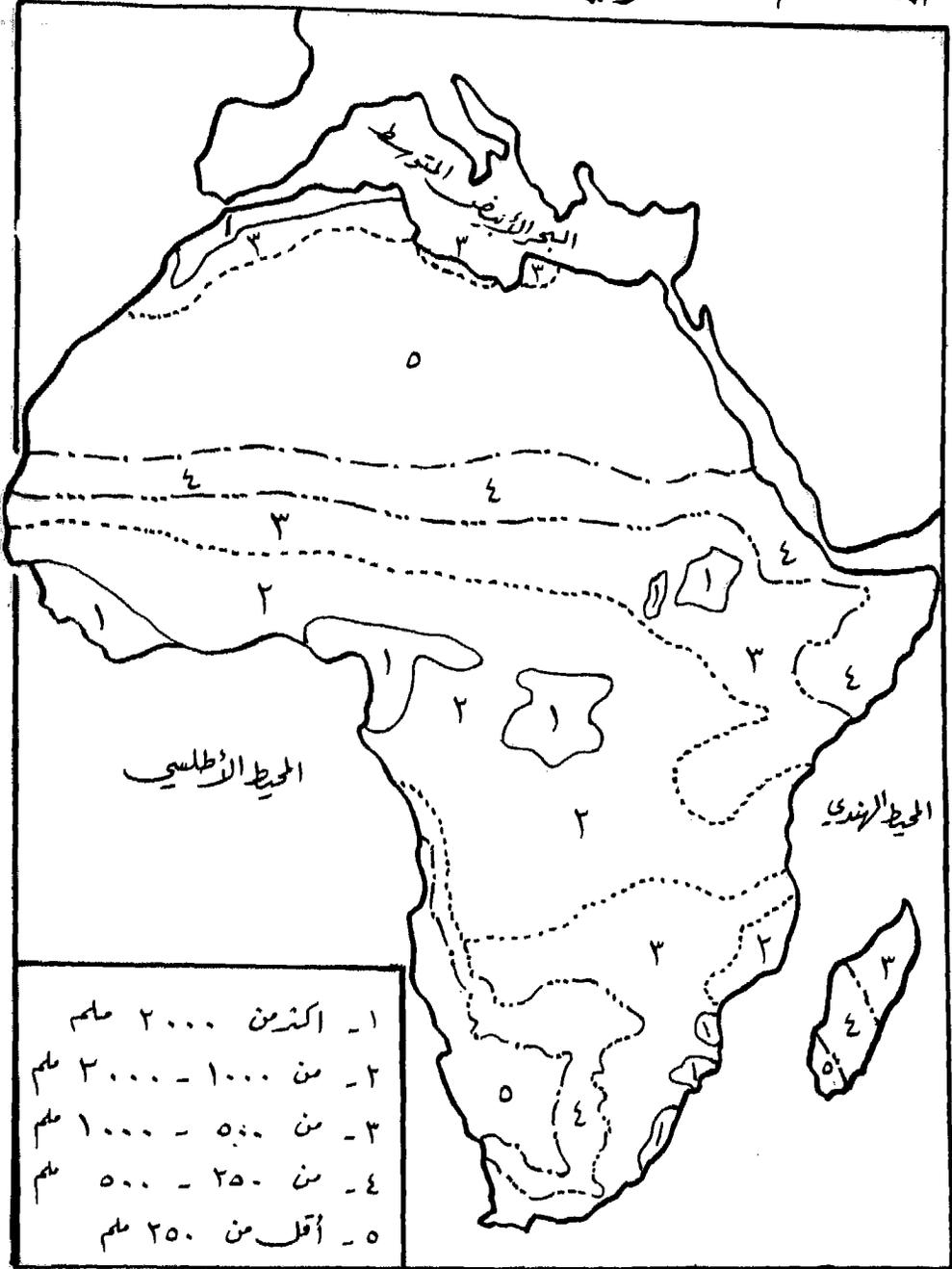
# السنگال



# القارات قبل انفصالها

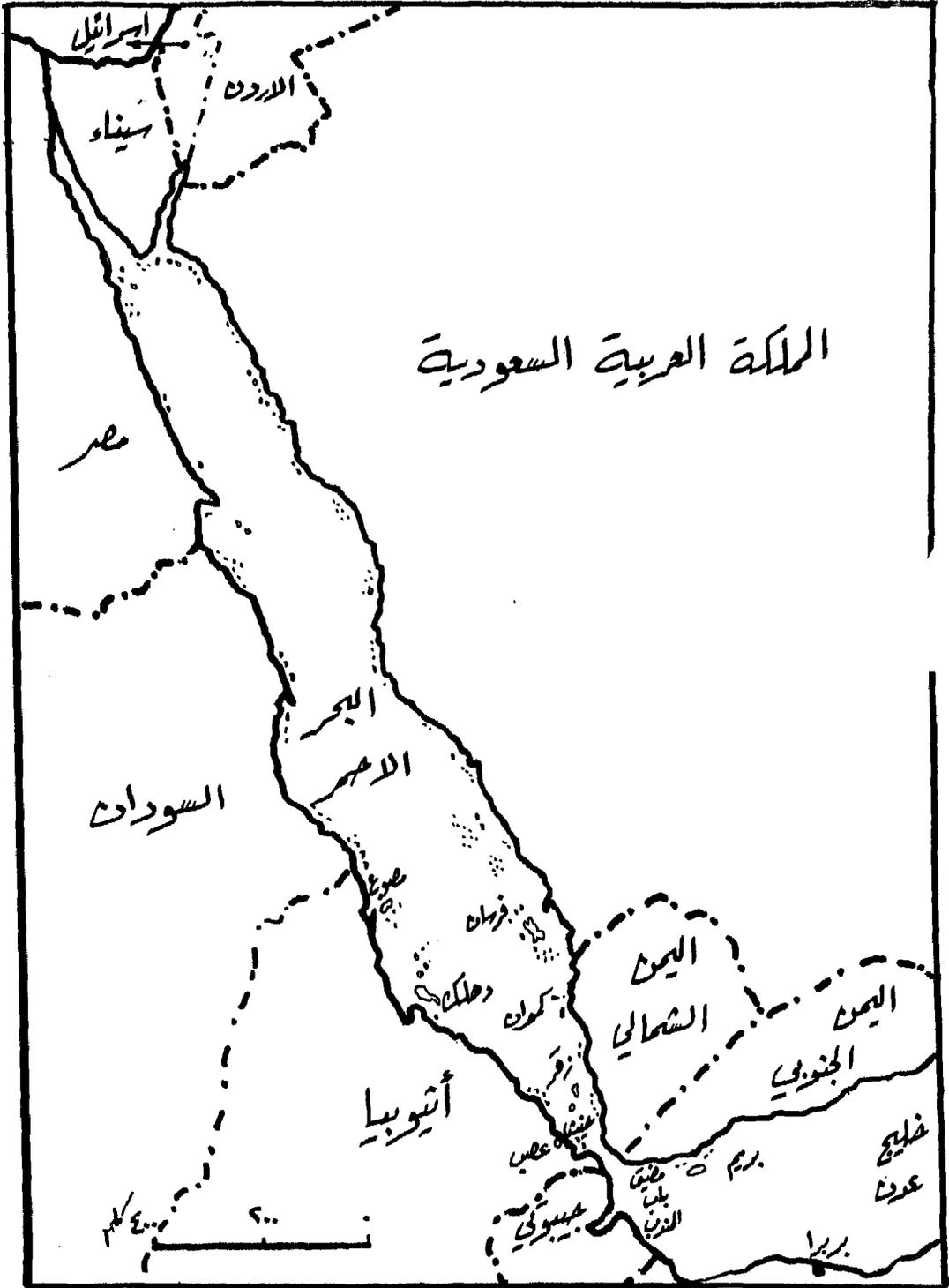


## المتساقطات السنوية



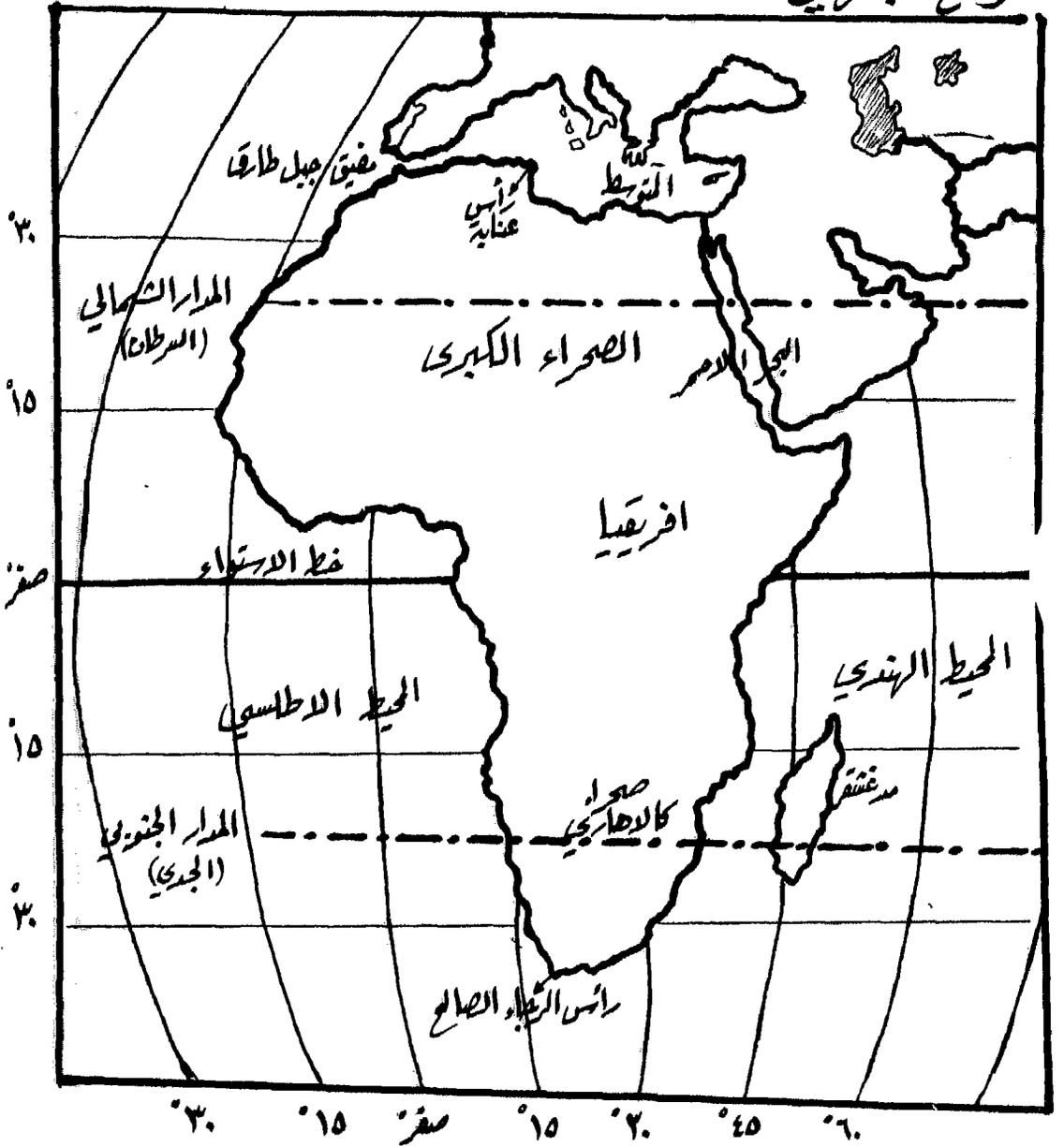


# البحر الاحمر

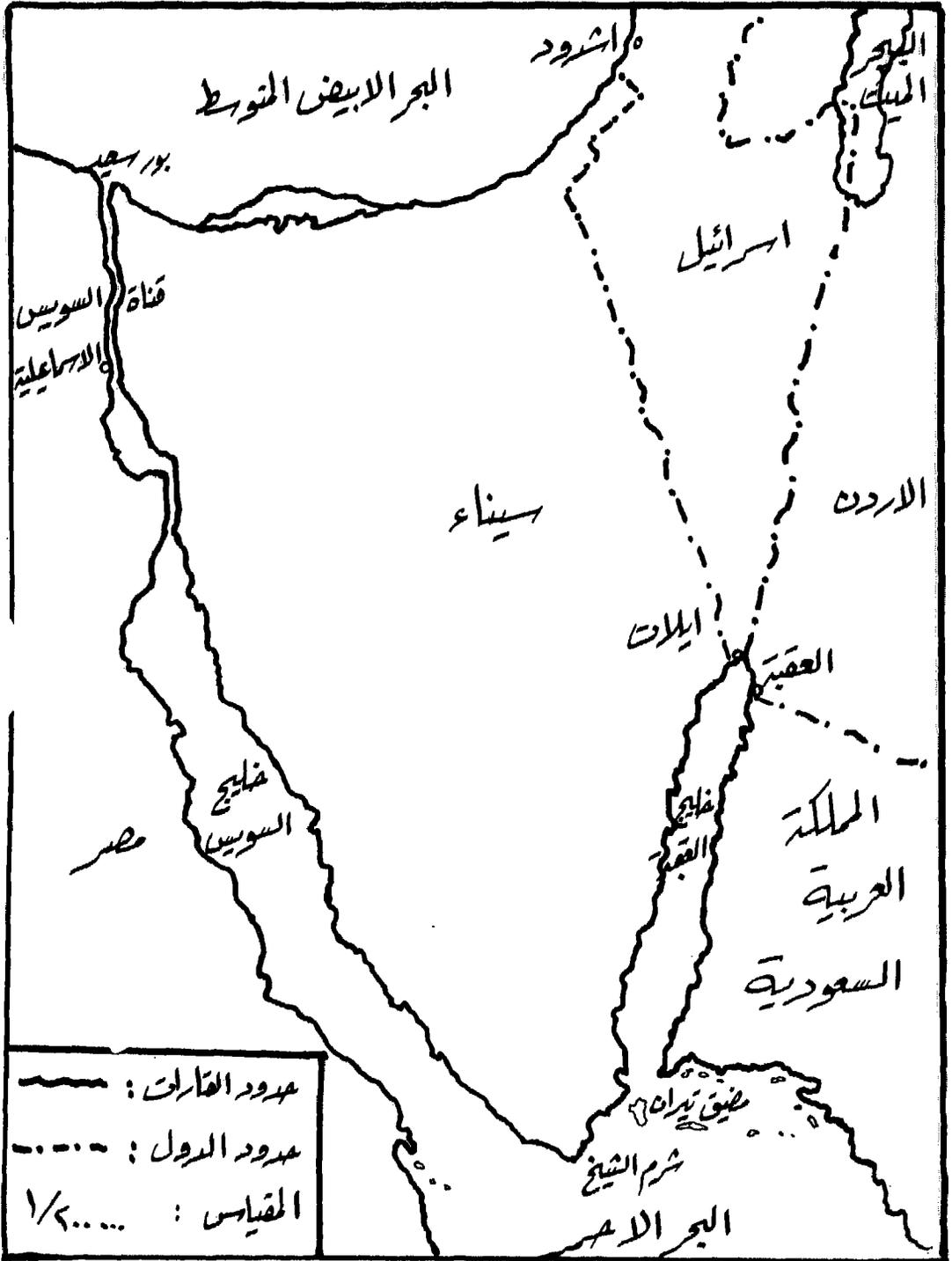




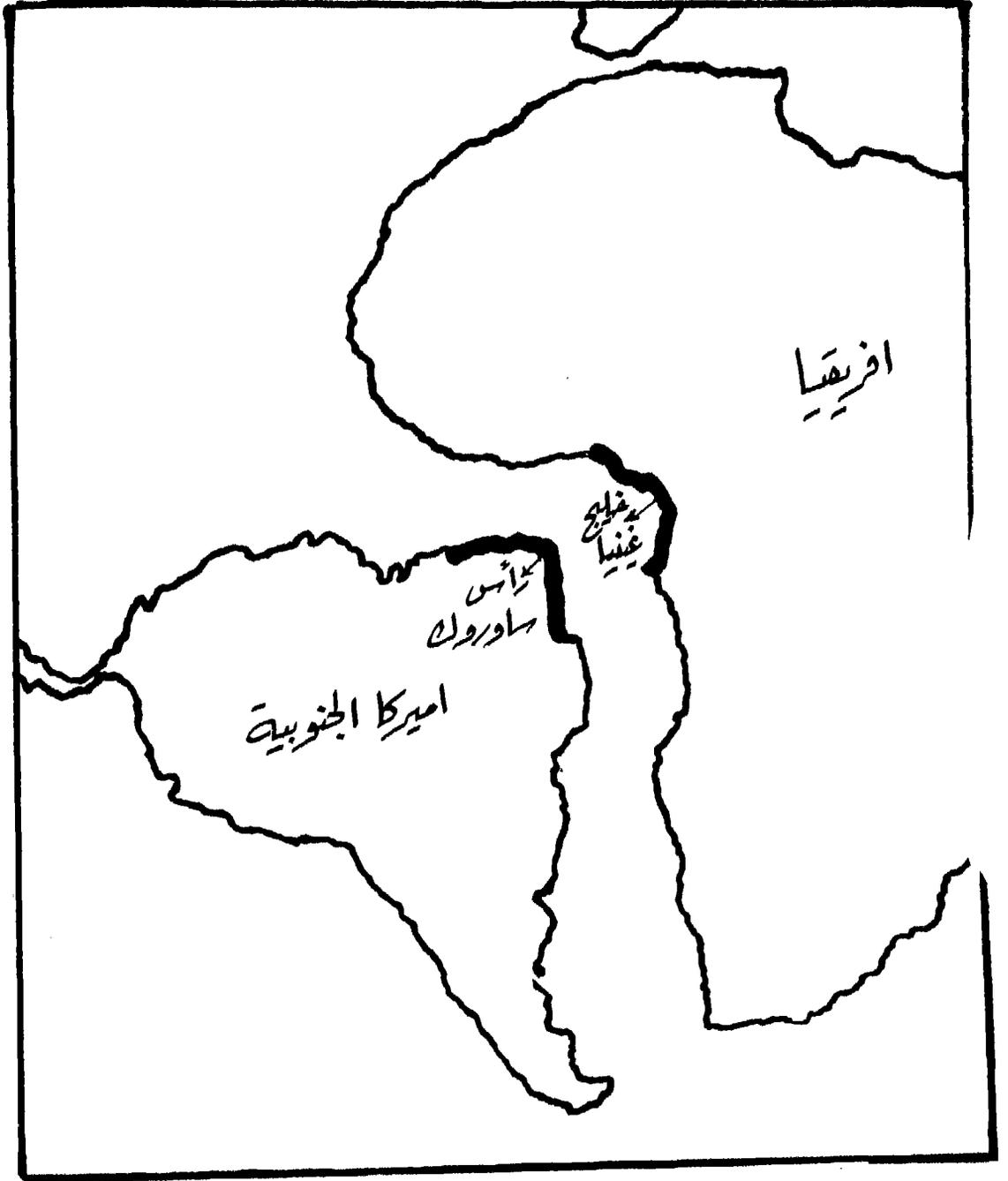
# الموقع الجغرافي



# قناة السويس



# التكوين الجيولوجي



ملحق رقم - 3 -

شعارات بعض دول افريقيا السوداء

DEVICES DE QUELQUES PAYS AF.

PAYS	DEVICES
Benin	Fraternité- justice- travail
Botswana	Que tombent les pluies
Caméron	Paix- travail- patrie
Af. du Sud	L'union fait la force
Burindi	Unité- travail- progrès
Center- Af.	Unité- dignité- travail
Congo	Travail- démocratie- paix
Côte d'ivoire	Union- discipline- travail
Gabon	Devise de la rép. : Union - travail- justice Devise du P.D.G. : Dialogue- tolérance- paix
Ethiopie	L'Ethiopie tend les mains vers le Seigneur (pour le pays) Lion vainqueur de la tribu de Judah (pour la dynastie)
Ghana	Liberté et justice
Gambie	Progrès- paix- prospérité
Kenya	En avant tous ensemble
Lesotho	Khotso- pula- nata
Malawi	Unité et liberté
Mauritanie	Honneur- fraternité- justice
Nigeria	Unité et loyauté
Ouganda	Pour Dieu et mon pays
Rwanda	Liberté- coopération- progrès
Sénégal	Un peuple- un but- une fol
Swaziland	Nous sommes une forteresse
Tanzanie	Liberté et unité
Tchad	Unité- travail- progrès
Togo	Travail - liberté- patrie
Zaire	Paix- justice- travail
Zambie	Une seule Zambie, une seule nation.



ملحق رقم - 4 -

لائحة بالبعثات اللبنانية في افريقيا السوداء

Consulats Honoraires

4- GAMBIE

CONSUL HONORAIRE:

Denton Bridge  
P.O. Box 174  
BENGOL  
Télég.: SULIBAN  
Téléph.: 677.687

5- GHANA

AMBASSADE:

2, Rangoon Avenue  
B.P. 562  
ACCRA  
Télég.: AMBALIBAN  
Téléph.: Ch.: 76727.  
Res.: 76745

6- GUINEE

AMBASSADE:

Boulevard Circulaire  
Face au Port  
B.P. 342  
CONAKRY  
Télég.: AMBALIBAN  
Téléph.: Ch. 415.47  
415.25  
Res.: 613.90

1- AFFRIQUE DU SUD

Chargé des Intérêts Libanais  
au Consulat Général de France:

16 e Avenue N° 7  
Lower Houghton  
JOHANNESBURG  
Télég.: CONSULIBAN  
Téléph.: Ch.: 221. 483  
Res: 728. 3830

2- CAMEROUN

CONSUL HONORAIRE:

B.P. 5447  
YAOUNDE-Douala  
Télég.: SULIBAN  
Téléph.: 426265.

3- COTE D'IVOIRE

AMBASSADÉ:

22, Avenue Dela fosse  
B.P. 2227  
ABIDJAN  
Télég.: AMBALIBAN  
Téléph.: Ch.: 22.66.74  
22.20.96  
Res.: 442658

**b- CONSULAT HONORAIRE**

Bargery Road  
Bompal  
P.O. Box 45  
KANO  
Téleg.: SULIBAN  
Tel.: B: 5050

**12- SENEGAL**

AMB.:  
18, Boulevard de la  
Republique  
B.P. 234  
DAKAR  
Téleg.: AMBALIBAN  
Tléph.: Ch.: 220920-211264

**13- SIERRA- LEONE**

AMBASSADE:  
Leone House, 21- 23 Siaka  
Stevens Street.  
P.O. Box 727  
FREETOWN  
Téleg.: AMBALIBAN  
Téléph.: Ch.: 23513-22353  
Res.: 31751

**14- TCHAD**

CONSUL HONORAIRE:  
9, Rue du Sultan Moh. Ourada  
B.P. 103  
FORT-LAMY  
Téleg.: SULIBAN- ND jamena  
Téléph.: Ch.: 22- 40  
Res.: 22- 51

**15- ZAIRE**

CONSUL HONORAIRE:  
B.P. 398  
LUMUMBASHI (Shaba)  
Téleg.: SULIBAN  
Téléph.: 3502- 3505- 2235

**7- GUINEE EQUATORIALE**

CONSUL HONORAIRE:  
SANTA ISABEL  
(Fernando Poo)  
Téleg.:  
Téléph.:

**8- GUINEE PORTUGAISE**

CONSUL HONORAIRE:  
B.P. 78  
BISSAO  
Téleg.: SULIBAN  
Téléph.: 745

**9- KENYA**

CONSUL HONORAIRE:  
NAIROBI  
Téleg.:  
Téléph.:

**10- LIBERIA**

AMBASSADE:  
Old Congotown Opposit  
Catholic Hospital  
P.O. Box 134  
MONROVIA  
Téleg.: AMBALIBAN  
Téléph.: Ch.: 26877  
Res.: 26146

**11- NIGERIA**

a- AMBASSADE:  
18, Eleke Crescent  
Victoria Island  
LAGOS  
Téleg.: AMBALIBAN  
Téléph.: Ch.: 610129  
614511  
Res.:612307

## ملحق رقم - 5 -

### مطارات القارة الأفريقية

**ADDIS ABABA (Liddetta Army), Ethiopia**  
 7749' HAAL 0900N 3844E  
 Mon-Fri: 0300-1500Z. Sat, Sun: O/R 3 hr. PPO-CIV.  
 12/30 5669' asphalt LCN 40.

**ADE, Chad**  
 2070' 1240N 2155E  
 09/27 3445' gravel DC-3.

**ADRE, Chad**  
 2582' 1329N 2211E  
 07/25 4265' soil/sand DC-3.

**AGADES (South Apt.), Niger**  
 1657' DRZA 1658N 0759E  
 F-2.4. Jet A-1. Days. (Useable 4 hr after heavy rains).  
 Apt of entry. Customs O/R 12 hr.  
 07/25 7546' bitumen B-737. RL.

**AGBARHA-OTOR, Nigeria**  
 0' 0532N 0604E  
 05/23 3097' asphalt AUW-13.

**AGGENYS, S. Afr. Rep.**  
 2881' 2914S 1844E  
 Days.  
 16/34 4200' gravel LCN 14.

**AIOUN EL ATROUSS, Mauritania**  
 951' GQNA 1643N 0938W  
 F-4.  
 04/22 5216' macadam DC-4. (RL O/R.)

**AJAKUTA, Nigeria**  
 595' 0727N 0628E  
 Days and in VMC.  
 06/24 4922' asphalt LCN 18.

**AKETI, Zaire**  
 1230' FZKN 0242N 2350E  
 Days.  
 07/25 3117' grass AUW-7.

**AKIENI, Gabon**  
 1476' FOGA 0110S 1355E  
 06/24 6070' laterite DC-6.

**AKJOUJT, Mauritania**  
 404' GQNJ 1944N 1423W  
 04/22 5249' gravel DC-4. (RL O/R.)  
 10/28 3937' gravel DC-4.

**AKOBO, Sudan**  
 1335' HSAK 0747N 3300E  
 By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.  
 17/35 3599' soil.

**ALEG, Mauritania**  
 125' GQNG 1703N 1354W  
 05/23 3953' laterite DC-3.

## A

**(Abe Tenna Dejazmatch Yilma Int'l Apt.) see DIRE DAWA, Ethiopia**

**ABA, Zaire**  
 3051' FZJF 0354N 3015E  
 Days.  
 09/27 2953' soil AUW-11.

**ABECHE, Chad**  
 1788' FTTC 1351N 2051E  
 F-2. 0600-1800Z. O/T: O/R before 1500Z to N'Djamena  
 FIC. Apt of entry. Customs: Days O/R 24 hr.  
 09/27 5906' macadam DC-4 (DC-6 O/R 24 hr to Fort Lamy)

**ABENGOUROU, Ivory Coast**  
 676' DIAU 0634N 0328W  
 18/36 3937' gravel DC-3.

**ABIDJAN (Port Bouet Apt.), Ivory Coast**  
 20' DIAP 0515N 0356W  
 F-4. Jet. Oxygen. H24. Apt of entry. Customs: 0600-2000Z. O/T: O/R before 1600Z.  
 03/21 8858' macadam DC-10. RL, ALS 21.

**ABONG M'BANG, Cameroun**  
 2297' FKAG 0356N 1313E  
 17/35 4593' laterite DC-3.

**ABOU-DEIA, Chad**  
 1575' 1128N 1917E  
 Usable 48 hr after rain.  
 02/20 4921' soil DC-3. (Unusable in rainy season).

**ABUMUMBAZI, Zaire**  
 1499' FZFE 0341N 2209E  
 Days.  
 07/25 3937' laterite AUW-22.

**ACCRA (Kotoka Int'l Apt.), Ghana**  
 205' DGAA 0536N 0010W  
 F-2.3. Jet A-1. Oxygen. H24. Apt of entry.  
 03/21 9800' asphalt/concrete LCG II. HIRL, ALS 03, HIALS 21.

**ADABA, Ethiopia**  
 7900' HAAD 0703N 3924E  
 O/R.  
 01/19 2959'.  
 12/30 3980' grass.

**ADDIS ABABA (Bole Int'l Apt.), Ethiopia**  
 7625' HAAB 0859N 3848E  
 F-2.4. Jet A-1, B. JP-4. Oxygen: 0200-2000Z. Apt of entry.  
 07/25 12,139' asphalt LCN 86/28, AUW-265. RL, HIALS 25.

<b>ANALALAVA, Madagascar</b> 344' FMNL 11/29 3937' macadam/soil DC-3. 17/35 3379' laterite DC-3.	1438S 4746E	
<b>ANDAPA, Madagascar</b> 1552' FMND Mon-Sat: 0300-1300Z. Sun: O/R Sat before 1300Z to ACC Antananarivo. 02/20 4101' macadam DC-3.	1439S 4937E	
<b>ANDJOGO, Gabon</b> 1483' 10/28 3445' laterite AUW-11.	0115S 1335E	
<b>ANGOCHE, Mozambique</b> 118' FQAG 05/23 2690' gravel AUW-D 42. 13/31 1969' gravel AUW-D 42. 18/36 3609' gravel AUW-D 42.	1611S 3956E	
<b>ANJOUAN (Ouani Apt.), Comores</b> 62' FMCV During scheduled operations & O/R 6 hr to Moroni (Iconi). 10/28 4429' macadam DC-4.	1208S 4426E	
<b>ANKAVANDRA, Madagascar</b> 427' FMMK 14/34 3281' laterite/grass DC-3.	1848S 4517E	
<b>ANKAZOABO, Madagascar</b> 1411' FMSZ 14/32 3514' laterite/grass/bitumen DC-3.	2218S 4432E	
<b>ANSONGO, Mali</b> 853' GAAO May be unusable during wet season. 01/19 3609' laterite/soil AUW-13. 10/28 3281' laterite/soil AUW-13.	1542N 0030E	
<b>ANTALAHA (Antsirabato Apt.), Madagascar</b> 20' FMNH Jet. During scheduled operations & O/R between 0730-1400Z to ACC Antananarivo. Sun: O/R Sat before 1200Z to ACC Antananarivo. 18/36 3871' gravel/grass DC-3.	1500S 5019E	
<b>ANTANANARIVO (Arivonimamo Apt.), Madagascar</b> 4757' FMMA Days O/R 12 hr to Antananarivo ACC. 12/30 8218' concrete DC B. B. 707. RL.	1902S 4710E	
<b>ANTANANARIVO (Ivato Apt.), Madagascar</b> 4196' FMML F-4. Jet. H24. Apt. of entry. Customs: Days & O/R before 1600Z. 11/29 10,171' concrete B 747. RL 29. HIRL 11 HIALS 11.	1848S 4729E	
<b>ANTSALOVA, Madagascar</b> 551' FMMG 04/22 3019' grass Twin-Other.	1842S 4437E	
<b>(Antsirabato Apt.) see ANTALAHA, Madagascar</b>		
<b>ANTSIRABE, Madagascar</b> 4997' FMME 05/23 4921' laterite/grass DC-3.	1950S 4704E	
<b>(Antsoha Apt.) see BEROROHA, Madagascar</b>		
<b>ANTSOHIHY (Ambalabe Apt.), Madagascar</b> 92' FMNW During scheduled operations & O/R 1 hr between 0400-1200Z to ACC Antananarivo. 01/19 4921' macadam DC-4. (RL O/R.)	1454S 4759E	
<b>ARANDIS, S.W. Africa</b> 1905' Days. Nights O/R. PPR. 10/28 6299' asphalt LCN 25.	2228S 1459E	
<b>ARBAMINCH, Ethiopia</b> 4000' HAAM 0604N 3740E		
<b>ALEXANDER BAY, S. Afr. Rep.</b> 98' FAAB F-4. Jet. Days. 01/19 6050' asphalt LCN 22. (RL O/R.) 07/25 5594' gravel. (RL O/R.) 11/29 5479' gravel.	2834S 1632E	
<b>ALIWAH NORTH, S. Afr. Rep.</b> 4410' FAAN Days. 06/24 4902' grass LCN 16. 12/30 3320' grass.	3041S 2644E	
<b>(Ambalabe Apt.) see ANTSOHIHY, Madagascar</b>		
<b>AMBALAVAO, Madagascar</b> 3189' FMMA 11/29 3609' laterite/grass DC-3. 14/32 3100' laterite/grass Piper Navajo.	2149S 4655E	
<b>(Ambalavelona Apt.) see AMBANJA, Madagascar</b>		
<b>AMBAM, Cameroun</b> 1969' 03/21 3445' soil/grass AUW-4.	0223N 1116E	
<b>AMBANJA (Ambalavelona Apt.), Madagascar</b> 36' FMNJ 13/31 4134' grass DC-3.	1339S 4828E	
<b>AMBATONDRAZAKA, Madagascar</b> 2513' FMAZ During scheduled operations & O/R 4 hr between 0300 & 1200Z to ACC Antananarivo. Sun: O/R Sat before 1200Z to ACC Antananarivo. 13:31 4265' grass/soil/sand DC-3.	1748S 4826E	
<b>AMBILOBE (Mahavavy Apt.), Madagascar</b> 72' FMNE 11/29 4921' macadam DC-4.	1311S 4859E	
<b>AMBOHJANAHARY (Volouan Apt.), Madagascar</b> 2493' FMJU 01/19 3937' soil/grass/sand DC-3. 09/27 2133' soil/grass/sand.	1728S 4819E	
<b>(Ambongalava Apt.) see AMPARAFARAVOLA, Madagascar</b>		
<b>(Amborovy Apt.) see MAJUNGA, Madagascar</b>		
<b>AMBOSELI, Kenya</b> 3750' HKAM Days. 08/26 3281' bitumen AUW-24.	0238S 3715E	
<b>(Ambouli AB) see DJIBOUTI, Djibouti</b>		
<b>AMBRIZ, Angola</b> 144' FNAM F-2,4. Days. 16/34 7874' soil DC-3.	0753S 1309E	
<b>AMBRIZETE see N'ZETO, Angola</b>		
<b>AM DAM, Chad</b> 1476' 09/27 3937' soil DC-3. (Unusable in rainy season).	1244N 2030E	
<b>AMPANIHY, Madagascar</b> 771' FMSY 13/31 3609' laterite DC-3.	2442S 4444E	
<b>(Amilcar Cabral Apt.) see SAL, Cape Verde I.</b>		
<b>AMPARAFARAVOLA (Ambongalava Apt.), Madagascar</b> 2575' FMMP F-4. 10/28 3937' laterite/grass DC-3.	1739S 4813E	
<b>AM-TIMAN, Chad</b> 1421' FTTN 03/21 4921' unpaved Transall.	1102N 2017E	

<b>AXUM, Ethiopia</b> 7000' O/R. 12/30 5249' grass.	HAAZ	1407N 3843E	O/R. 12/30 3999' grass. <b>(Arivanimamo Apt.) see</b> <b>ANTANANARIVO, Madagascar</b>
<b>B</b>			
<b>BACO, Ethiopia</b> 4300' O/R. 05/23 3661' grass.	HABC	0547N 3633E	<b>ARLI, Upper Volta</b> 761' 04/22 4265' soil/sand DC-3.
<b>BADPLAAS, S. Afr. Rep.</b> 3860' Days. 18/36 2999' grass LCN 5.		2558S 3034E	<b>ARNOT (Power Station Apt.), S. Afr. Rep.</b> 5578' Days. 13/31 3799' asphalt LCN 8.
<b>BAFATA, Guinea-Bissau</b> 141' Days. 10/28 4921' AUW-22.	GPBF	1210N 1440W	<b>(Arrachari Apt.) see DIEGO SUAREZ, Madagascar</b>
<b>BAFUJ BAY, Liberia</b> 25' Days. Unattended. E/W 3000' laterite.		0510N 0917W	<b>ARUA, Uganda</b> 3951' Days. 18/36 5600' grass AUW-30.
<b>(Bagodo Apt.) see NGAOUNDAL, Cameroun</b>			<b>ARUSHA, Tanzania</b> 4550' Days. 09/27 5229' bitumen LCN 13/10.
<b>BAHAR DAR, Ethiopia</b> 6020' O/R. 18/36 5217' grass.	HABD	1136N 3725E	<b>ASMARA (Yohannes IV. Int'l Apt.), Ethiopia</b> 7628' Jet B. JP-4. Oxygen. 0300-1500Z. O/T: O/R 24 hr. Apt of entry. Bcn. 07/25 9842' asphalt LCN 50/17. HIRL. HIALS 07. 12/30 6411' tarmac LCN 25.
<b>BAKEL, Senegal</b> 98' Days. Nights O/R 2 hr. 07/25 5741' macadam/laterite DC-4. (RI O/R.)	GOTB	1452N 1229W	<b>ASOSA, Ethiopia</b> 5260' O/R. 07/25 3347' grass.
<b>BAKOUMA, Central Africa</b> 1640' 09/27 3937' laterite AUW-29.		0541N 2248E	<b>ASSAB, Ethiopia</b> 46' F-4. 0300-1500Z. Apt of entry. Customs: O/R 0300- 1500Z. 13/31 7546' gravel/sand LCN 20 (up to DC-6 and similar actl).
<b>(Bali Apt.) see BAMENDA, Cameroun</b>			<b>ATAR, Mauritania</b> 758' During scheduled operations & O/R 24 hr to Nouakchott. Apt of entry. Customs. Days O/R 2 hr. 04/22 9843' macadam DC-6B. (RI O/R.) 10/28 2953' soil/sand DC-3. (RI O/R.)
<b>BAMAKO (Senou Apt.), Mali</b> 1247' F-4. Jet. H24. Apt of entry. Bcn. 07/25 8858' concrete B-747. DC-10/30. RI. HIALS 07.	GABS	1232N 0757W	<b>ATBARA, Sudan</b> 1181' Jet A-1. During scheduled operations. 01/19 5905' gravel. RI.
<b>BAMBARI, Central Africa</b> 1549' (F-4 O/R). (Jet O/R). Days. 09/27 5020' laterite DC-4.	FFFM	0551N 2039E	<b>ATI, Chad</b> 1089' Usable 6 hr after rain. 09/27 4265' bitumen/sand DC-4.
<b>BAMBOUTI, Central Africa</b> 2264' 03/21 3937' laterite/soil/sand DC-3.		0526N 2713E	<b>AUAS, S.W. Africa</b> 4220' Days. 02/20 4649' gravel LCN 12. 11/29 1854'.
<b>BAMENDA (Bali Apt.), Cameroun</b> 4439' F-4. Jet. 03/23 4003' laterite DC-3.	FKKG	0554N 1002E	<b>AUS, S.W. Africa</b> 4720' Days. 11/29 4498' soil LCN 12.
<b>(Bandaressalam Apt.) see MOHELI, Comores</b>			<b>(Avaratra Apt.) see BEFANDRIANA, Madagascar</b>
<b>BANDIAGARA, Mali</b> 1312' May be unusable in wet season. 10/28 3281' laterite soil AUW-13.	GABD	1420N 0336W	<b>AWEIL, Sudan</b> 1394' By operational requirements. N/5 3000' soil.
<b>BANDJUNDU, Zaire</b> 1063' F-2. Days. 11/29 4528' laterite SIWL-15.	FZBO	0318S 1723E	
<b>BANFORA, Upper Volta</b> 984' Days. 04/22 3937' laterite DC-3.	DHOB	1041N 0443W	

<b>BATOURI, Cameroun</b> 2152' FKKI 03/21 6234' laterite DC-4.	0428N 1422E	
<b>BAU, Zaire</b> 1640' FZFF F-4. Days. 14/32 2133' grass AUW-4.	0344N 1905E	
<b>BAUCON, Nigeria</b> 2003' 05/23 3904' laterite/grass. 15/33 6004' laterite/grass.	1018N 0949E	
<b>BAUDOINVILLE see MOBA, Zaire</b>		
<b>BEALANANA ANKAIZINA, Madagascar</b> 3686' 18/36 3986' grass/laterite DC-3.	1433S 4842E	
<b>BEAUFORT WEST, S. Afr. Rep.</b> 2922' FABW F-4. Days. Nights O/R. 02/20 4850'. 08/26 5400'. (RL O/R). 16/34 4650'.	3218S 2240E	
<b>BEDFORD, S. Afr. Rep.</b> 2464' Days. 02/20 2700' grass. 16/34 3000' grass LCN 5.	3242S 2607E	
<b>BEFANDRIANA (Avaratra Apt.), Madagascar</b> 820' FMNF 17/35 4167' sand/laterite DC-3.	1512S 4829E	
<b>BEICA, Ethiopia</b> 5410' HABE O/R. 15/33 4367' grass.	0921N 3431E	
<b>BEIRA, Mozambique</b> 33' FQBR Oxygen. 0400-1600Z. O/T: PPR. Apt of entry. Bcn. 06/24 3018' asphalt SIWL-13. 12/30 7874' asphalt LCN 7518. RL, ALS. 17/35 5446' asphalt SIWL-13. RL.	1948S 3454E	
<b>BEIT BRIDGE (MIL), Zimbabwe</b> 1509' FRBB Days. PPR. Customs: Days Mon-Fri 12 hr PNR. Sat, Sun & Hol: 24 hr PNR. Apt of entry. 04/22 3281' gravel.	2212S 3001E	
<b>BEKILY, Madagascar</b> 1257' FMSL 03/21 4199' laterite/grass DC-3. 13/31 2559' laterite/grass.	2414S 4518E	
<b>BELET UEN, Somalia</b> 559' HCMN 05/23 4439' soil DC-3. 13/31 4652' soil DC-3.	0442N 4513E	
<b>BELO SUR TSIRIBIHINA, Madagascar</b> 154' FMML 14/32 4429' bitumen/laterite DC-3.	1941S 4432E	
<b>BEWEREKE, Benin</b> 1188' DDBB Unusable in wet season. 06/24 3609' laterite AUW-13.	1017N 0242E	
<b>BENGUELA, Angola</b> 118' FNBG F-2, 4. JP-4. Days. Bcn. 14/32 5315' asphalt DC-6. RL.	1236S 1324E	
<b>BENI, Zaire</b> 3518' FZNP Days. 11/29 3281' grass AUW-11.	0035N 2928E	
<b>BANGA, Zaire</b> 2493' FZCI Days. 12/30 2297' soil AUW-4.		0527S 2027E
<b>BANGAMBA, Congo</b> 1312' FCPB 09/27 3281' soil/sand AUW-11.		0341S 1312E
<b>BANGASSOU, Central Africa</b> 1706' FFFG F-4. Apt of entry. Customs O/R. 10/28 5906' laterite DC-4.		0447N 2247E
<b>BANGUI (M'Poko Apt.), Central Africa</b> 1204' FFFF F-4. Jet. H24. Apt of entry. Customs: During skd operations: H24. During non-skd operations: O'R before 1700Z. 17/35 8530' concrete/bitumen DC-10. RL, ALS 35.		0424N 1831E
<b>BANJUL (Yundum Int'l Apt.), Gambia</b> 95' GBYD F-4. Jet A-1. H24. Bcn. 14/32 11,812' asphalt LCN 80. RL, HIRL, HIALS.		1321N 1640W
<b>BANYO, Cameroun</b> 3730' FKAB 12/30 2953' laterite soil AUW-11.		0646N 1148E
<b>BANZA-LUTE, Zaire</b> 1476' FZCI F-4. Days. 05/23 1640' grass AUW-4.		0412S 1750E
<b>BAPSFONTEIN, S. Afr. Rep.</b> 5250' 02/20 3898' grass LCN 10.		2600S 2825E
<b>BARAGOI, Kenya</b> 4300' Days. E/W 3300' grass.		0147N 3648E
<b>(Baragwanath Apt.) see JOHANNESBURG, S. Afr. Rep.</b>		
<b>(Baralonde Apt.) see BOKE, Guinea Rep.</b>		
<b>(Barbe Apt.) see MOPTI, Mali</b>		
<b>BARBERTON, S. Afr. Rep.</b> 2383' FABN Days. 14/32 5000' grass LCN 16.		2547N 3101E
<b>BARDAI-ZOUGRA (AB), Chad</b> 3524' FITZ Irregular. PPO. 07/25 5906' sand DC-4.		2127N 1703E
<b>BASANKUSU, Zaire</b> 1217' FZEN F-4. Days. 07/25 4856' laterite SIWL-29.		0113N 1948E
<b>BASAROOT, S. Afr. Rep.</b> 4140' Days. 01/19 3117' grass LCN 5.		2345S 1817E
<b>BASONGO, Zaire</b> 1640' FZVR F-4. Days. 09/27 3281' soil AUW-4.		0419S 2026E
<b>BATA, Equatorial Guinea</b> 7' FGBT F-2, 4, 5. 0600-1400Z. O/T: O/R 48 hr. Customs. Bcn. 05/23 6562' mecadam SIWL-44. RL.		0154N 0948E
<b>BATANGAFO, Central Africa</b> 1378' 06/24 3281' laterite/grass MH 1521.		0719N 1818E

<b>BIDOUNGUI, Gabon</b> 1995' 10/28 4528' laterite DC-3. (Ble Apt.) see KUITO, Angola	0147S 1303E		
<b>BIG BEND SUGAR ESTATES, Swaziland</b> 541' Unattended. 13/31 3211' grass/gravel.	2648S 3154E		
<b>BIKORO, Zaire</b> 1312' Days. Rwy 2297' grass AUW-7.	FZBC	0044S 1808E	
<b>BILTINE, Chad</b> 1680' 09/27 4101' soil DC-3.	FTTE	1431N 2054E	
<b>BINDJA, Zaire</b> 1201' Days. 11/29 3281' soil AUW-15.	FZBQ	0323S 1940E	
<b>BINDURA, Zimbabwe</b> 3550' 12/30 3281' grass.		1719S 3121E	
<b>BINGA, Zaire</b> 1476' F-4. Days. 11/29 3871' grass AUW-11. (Bipoint Bissau Apt.) see BISSAU, Guinea-Bissau	FZGE	0226N 2030E	
<b>BIRAO, Central Africa</b> 1696' (F-4 Mil only). 07/25 5906' laterite DC-4.	FFFI	1014N 2243E	
<b>BIRD ISLAND, Seychelle Is.</b> 6' Days. PPO thru DCA. 05/23 2995' laterite. 05/23 2992' soil.		0343S 5513E	
<b>BIR MOGHREIN, Mauritania</b> 1194' JASU. During hours of scheduled operations & O/R 24 hr to Nouakchott. 01/19 5906' macadam DC-4.	GQPT	2514N 1135W	
<b>BIRNI-N'KONNI, Niger</b> 879' Days. 05/23 3773' laterite/gravel DC-3.	DRRB	1348N 0514E	
<b>BISSAU (Bipoint Bissau Apt.), Guinea-Bissau</b> 128' F-2, 4. (Jet O/R). 0800-1900Z & O/R. Overflying below 5000' within 2 NM of ARP prohibited. Customs O R. 03/21 7874' macadam LCN 75. (RL O/R).	GPBS	1153N 1539W	
<b>BITAM, Gabon</b> 1969' Apt of entry. Customs during scheduled operations & O/R. 13/31 4921' laterite DC-4.	FOOB	0205N 1129E	
<b>BITTERWASSER, S.W. Afr.</b> 4140' Days. Rwy 9850' soil LCN 18.		2353S 1800E	
<b>BIZANA, Transkei</b> 2740' Days. 07/25 3320' LCN 8. 11/29 2010'.		3052S 2952E	
(B.J. Vorster Apt.) see KIMBERLEY, S. Afr. Rep.			
<b>BENIN, Nigeria</b> 258' F-2, 4. Jet A-1. 0600-2300Z. 05/23 7874' asphalt LCN 55. HRL, ALS 05, HIALS 23.	DNBE	0619N 0536E	
<b>BENO, Zaire</b> 1345' Days. 08/26 2297' grass AUW-4. (Ben Schoeman Apt.) see EAST LONDON, S. Afr. Rep.	FZBE	0336S 1747E	
<b>BENTU, Sudan</b> By operational requirements. NE/SW 3000' soil.	HSBT	0913N 2949E	
<b>BERBERA, Somalia</b> 30' F-4. 0330-1500Z. Apt of entry. Customs: Days. 05/23 4757' sand DC-3. RL. 18/36 4199' sand DC-3. RL.	HCM1	1025N 4501E	
<b>BERBERATI, Central Africa</b> 1926' (F O/R). (Jet O/R). O/R 3 hr to Bangui, at night O/R 6 hr before 1800Z to Bangui. Apt of entry. Customs: during scheduled operations and O/R 6 hr before 1800Z for non-scheduled aircraft. 17/35 5577' macadam DC-4. (RL O/R.)	FFFT	0413N 1547E	
<b>BEROROHA (Antsoha Apt.), Madagascar</b> 820' 01/19 4363' laterite DC-3.	FMSB	2136S 4508E	
<b>BERTOUA, Cameroun</b> 2133' 18/36 2953' laterite AUW-4.	FKAO	0432N 1344E	
<b>BESALAMPY, Madagascar</b> 125' 08/26 3937' bitumen/grass DC 3.	FMNQ	1645S 4429E	
<b>BETARE-OYA, Cameroun</b> 3002' 04/22 3281' sand AUW-4.	FKKO	0531N 1406E	
<b>BETHANIEN, S.W. Afr.</b> 3500' Days. 18/36 3000' gravel LCN 14.	FABM	2633S 1711E	
<b>BETHLEHEM, S. Afr. Rep.</b> 5545' F-2, 4. H24. 11/29 3350' grass. RL. 12/30 4300' grass LCN 16.	FABM	2815S 2820E	
<b>BETIOKY, Madagascar</b> 919' 15/33 3281' laterite/sand DC 3.	FMSV	2344S 4423E	
<b>BETOU, Congo</b> 1168' 09/27 3281' soil AUW-11.	FCOT	0303N 1830E	
<b>BETROKA, Madagascar</b> 2841' 02/20 3723' soil/grass DC-3. 09/27 4101' soil/grass DC-3.	FMSE	2316S 4608E	
(Beverly Apt.) see NORTH HERR, Kenya			
<b>BIBANGA, Zaire</b> 2953' Days. 18/36 2625' grass AUW-11.	FZWB	0615S 2359E	
<b>BIDA, Nigeria</b> 450' PPR. 05/23 3609' laterite.	DNBI	0906N 0601E	

<b>BOL-BERIM, Chad</b> 955' 05/23 2625' macadam MH 1521.	<b>FTTL</b>	<b>1327N 1444E</b>	
<b>(Bole Int'l Apt.) see ADDIS ABABA, Ethiopia</b>			
<b>BOMA, Zaire</b> 26' F-4. Days. 03/21 2910' laterite AUW-11.	<b>FZAJ</b>	<b>0552S 1304E</b>	
<b>(Boma Apt.) see MARALAL, Kenya</b>			
<b>BOMI HILLS, Liberia</b> 190' Days. Unattended. 13/31 3650' laterite.		<b>0653N 1048W</b>	
<b>BONDOKOU (Soko Apt.), Ivory Coast</b> 1247' 03/21 4921' laterite DC-3.	<b>DMU</b>	<b>0801N 0245W</b>	
<b>BONGIMBA, Zaire</b> 1476' F-4. Days. 13/31 3937' grass AUW-11.	<b>FZBB</b>	<b>0323S 2000E</b>	
<b>BONGOR, Chad</b> 1076' Apt of entry. Customs. Days O R 24 hr. 09/27 5249' soil DC-4.	<b>FTTB</b>	<b>1017N 1523E</b>	
<b>BONTHE, Sierra Leone</b> 14' Mon Sat. During scheduled operations. Sun: Closed. 16/34 3600' bitumen C.C-3.	<b>GFBN</b>	<b>0732N 1230W</b>	
<b>BOQUE, Gabon</b> 604' F-4. 14/32 3281' laterite grass AUW-7.	<b>FOGB</b>	<b>0006S 1156E</b>	
<b>BOR, Sudan</b> 1394' (F-1, 4 O/R). By operational requirements. PPO via Khartoum FIC. N/S 4199' soil.	<b>HSBR</b>	<b>0612N 3134E</b>	
<b>BOSASO, Somalia</b> 6' F-4. Days. 01/19 3478' soil/gravel DC-3. 09/27 3314' soil/gravel DC-3.	<b>HCMF</b>	<b>1117N 4912E</b>	
<b>(Boshwe Apt.) see BOSOBE, Zaire</b>			
<b>BOSOBE (Boshwe Apt.), Zaire</b> 1181' Days. 18/36 3609' soil AUW-11.	<b>FZBK</b>	<b>0304S 1839E</b>	
<b>BOSONDJO, Zaire</b> 1312' F-4. Days. 14/32 3937' grass AUW-11.	<b>FZGB</b>	<b>0152N 2147E</b>	
<b>BOSSANGO, Central Africa</b> 1637' 12/30 5906' laterite/soil DC-4.	<b>FFFS</b>	<b>0630N 1726E</b>	
<b>BOSSEMBELE, Central Africa</b> 2231' 08/26 2953' laterite/soil/grass MH 1521.	<b>FFFL</b>	<b>0516N 1739E</b>	
<b>BOTEKA, Zaire</b> 1247' Days. 18/36 3051' grass AUW-11.	<b>FZGT</b>	<b>0019S 1904E</b>	
<b>BOTHAVILLE (Mendrik Potgieter Apt.), S. Afr. Rep.</b> 4236' F-4. H24. 07/25 4003' asphalt LCN 16. RL.		<b>2722S 2638E</b>	
<b>BLANTYRE (Chileka Int'l Apt.), Malawi</b> 2555' Irregular. Apt of entry. 10/28 7628' asphalt LCN 52f20. RL. ALS 10. 15/33 4501' asphalt LCN 25 f 10.	<b>FWCL</b>	<b>1541S 3458E</b>	
<b>BLOEMFONTEIN (J.B.M. Hertzog Apt.), S. Afr. Rep.</b> 4459' F-4. Jet A-1. 0400-2000Z. Bcn. 02/20 8397' asphalt LCN 74. RL. 12/30 7198' asphalt LCN 74. RL.	<b>FABL</b>	<b>2906S 2618E</b>	
<b>BLOEMFONTEIN (New Tempe Apt.), S. Afr. Rep.</b> 4526' F-4. Days. 01/19 4265' asphalt LCN 25.		<b>2902S 2610E</b>	
<b>BLOEMHOF, S. Afr. Rep.</b> 4050' Days. 01/19 3000' soil/grass LCN 16. 10/28 2100' soil grass LCN 16.		<b>2737S 2536E</b>	
<b>BO, Sierra Leone</b> 328' F-4. Mon-Sat: During scheduled operations. Sun: Closed. 04/22 4009' laterite DC-3.	<b>GFBO</b>	<b>0757N 1146W</b>	
<b>BOAVISTA (Rabil Apt.), Cape Verde Is.</b> 69' By operational requirements. 03/21 4593' soil SIWL-11.	<b>GVBA</b>	<b>1608N 2254W</b>	
<b>BOBO-DIOULASSO, Upper Volta</b> 1509' F-4. Jet. Oxygen. 0600-1900Z & O'R 30 min. Apt of entry. Customs O'R. 06/24 6726' bitumen Caravelle. RL.	<b>DHOO</b>	<b>1110N 0419W</b>	
<b>BOCARANGA, Central Africa</b> 3464' Closed. 11/29 3937' laterite/soil/sand DC-3.		<b>0655N 1537E</b>	
<b>BOENDE, Zaire</b> 1168' Days. 07/25 4593' soil SIWL-29.	<b>FZGN</b>	<b>0014S 2052E</b>	
<b>BOGUE, Mauritania</b> 66' 04/22 3117' laterite DC-3.	<b>GGNE</b>	<b>1638N 1412W</b>	
<b>(Bahicon Apt.) see CANA, Benin</b>			
<b>BOKADA, Zaire</b> 1647' F-4. Days. 01/19 2625' grass AUW-4.	<b>FZFG</b>	<b>0407N 1925E</b>	
<b>BOKE (Baralande Apt.), Guinea Rep.</b> 164' 0900-1700Z. 02/20 5102' laterite DC-4.	<b>GUOK</b>	<b>1058N 1417W</b>	
<b>ROKENGE, Zaire</b> 1312' Days. 09/27 1969' soil AUW-4.	<b>FZGD</b>	<b>0242N 2047E</b>	
<b>BOKO, Zaire</b> 2297' F-4. Days. 01/19 1969' grass AUW-4.	<b>FZCO</b>	<b>0518S 1651E</b>	
<b>BOKORO, Chad</b> 984' 05/23 3756' laterite/sand/bitumen DC-3.	<b>FTTK</b>	<b>7223N 1704E</b>	
<b>BOKUNGU, Zaire</b> 1214' F-4. Days. 05/23 3937' grass AUW-7	<b>FZGF</b>	<b>0041S 2220E</b>	

<b>BRITS, S. Afr. Rep.</b> 3740' Days.. Nights O/R. 02/20 3200' grass/soil LCN 11. RL. 18/36 2400' grass/soil LCN 11.	2533S 2746E		
<b>BUCHANAN, Liberia</b> 41' Days.. Unattended. 17/35 3400' grass/laterite DC-3. (Buffalo Range Apt.) see CHIREZI, Zimbabwe	GLBU	0554N 1003W	
<b>BULJUMBURA, Burundi</b> 2566' F-3. Jet. During std operations & O/R after 1600Z. Apt of entry. Customs: 0400-1600Z & O/R. Bcn. 02/20 6234' asphalt AUW-11. 18/36 9843' asphalt LCN 50-18. RL, HIALS.	HBBA	0319S 2929E	
<b>BUKAVU (Kavumu Apt.), Zaire</b> 5633' Days.. VFR only. Apt of entry. Customs: during scheduled operations. 17/35 5249' asphalt SIWL-29.	FZMA	0218S 2849E	
<b>BUKENA, Zaire</b> 3868' Days.. 10/28 3340' soil AUW-4.	FZRE	0745S 2712E	
<b>BUKOBA, Tanzania</b> 3745' F-3. Days. O/R 24 hr. 13/31 3455' unpaved AUW-12.	HTBU	0120S 3149E	
<b>BULAPE, Zaire</b> 1641' Days.. 13/31 1969' grass AUW-4.	FZUL	0437S 2136E	
<b>BULAWAYO (Induna Apt.), Zimbabwe</b> 4489' F-2, 4. Days. 06/24 3000' grass. 13/31 3600' asphalt/grass.	FRIN	2005S 2842E	
<b>BULAWAYO, Zimbabwe</b> 4366' F-2, 4. Jet A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Customs: 0400-1800Z, O/T: Emergency only. Bcn. 02/20 4419' bitumen LCG V. RL. 13/31 8491' bitumen.LCG IV. RL, ALS 13.	FRBU	2001S 2838E	
<b>BULCHI, Ethiopia</b> 4500' O/R. 14/32 4308' unpaved.	HABU	0613N 3640E	
<b>BULTFONTEIN (James Vanneen Apt.), S. Afr. Rep.</b> 4396' Days.. 05/23 2825' grass LCN 11. 15/33 3600' grass LCN 11.		2816S 2608E	
<b>BUMBA, Zaire</b> 1184' F-4. Days. 12/30 5249' gravel SIWL-15.	FZFU	0211N 2233E	
<b>BUNIA, Zaire</b> 4045' Days.. Apt of entry. Customs: during scheduled operations. 10/28 6070' asphalt S 22, T 44, TT 88.	FZKA	0134N 3013E	
<b>BUNNO BEDELE, Ethiopia</b> 6560' O/R. 02/20 4068' grass.	HABB	0827N 3620E	
<b>BOUAKE, Ivory Coast</b> 1234' F-4. Jet. During scheduled operations & O/R 3 hr before 1800Z. Apt of entry. Customs. O/R 0630-1830Z. O/T.O/R 24 hr. 03/21 7136' macadam DC-6. RL.	DIBK	0744N 0504W	
<b>BOUAR, Central Africa</b> 3360' (F O/R). (Jet O/R). Closed at night. 17/35 6234' macadam/laterite DC-4.	FFFO	0558N 1538E	
<b>BOUCA, Central Africa</b> 1532' 17/35 4134' soil/laterite DC-3.		0631N 1816E	
<b>BOUGOUNI, Mali</b> 1138' May be unusable in wet season. 04/22 2625' soil/laterite AUW-13.	GABG	1127N 0731W	
<b>BOUNA (Tehini Apt.), Ivory Coast</b> 1148' Days.. 03/21 4921' laterite DC-3.	DIBN	0916N 0302W	
<b>BOUNDA, Congo</b> 1247' 11/29 3346' sand/grass MH 1521.	FCOB	0102S 1523E	
<b>BOUREM, Mali</b> 942' May be unusable in wet season. 07/25 5085' laterite AUW-13.	GABR	1702N 0024W	
<b>BOUSSO, Chad</b> 1099' 04/22 3937' bricks DC-3.	FTTS	1029N 1643W	
<b>BOUTILIMT, Mauritania</b> 121' Days. O/R. 06/24 4052' soil DC-3.	GQNB	1732N 1443W	
<b>BOZOUUM, Central Africa</b> 2215' 01/19 3675' laterite DC-3.		0621N 1619E	
<b>BRAPKAN, S. Afr. Rep.</b> 5300' F-2, 4. Days. Nights O/R. 03/21 3000' grass LCN 11. 08/26 2749' grass LCN 11. 16/34 4800' grass LCN 11. RL.	FABB	2614S 2818E	
<b>BRANDBERG WEST, S. W. Afr.</b> 1460' Days.. 02/20 2400' sand LCN 5. 07/25 2285' sand LCN 5. 10/28 3000' sand LCN 5.		2106S 1409E	
<b>BRAZZAVILLE (Maya Maya Apt.), Congo</b> 1047' F-4. Jet. Oxygen. H24. Apt of entry. Customs: Weekdays during operational hours & during scheduled operations. O/T.O/R. 06/24 10,827' concrete DC-10. RL, ALS 06. 06/24 4265' grass DC-3.	FCBB	0415S 1515E	
<b>BREDASDORP, S. Afr. Rep.</b> 95' Days.. 08/26 2398' gravel LCN 14. 13/31 3097' gravel LCN 14. (RL O/R.)		3433S 2005E	
<b>BRIA, Central Africa</b> 1975' (F O/R.) (Jet O/R). 14/32 5906' laterite DC-4.	FFFR	0632N 2159E	

<b>CANDULO (Army), Mozambique</b> 1601' light acct only. PPO-CIV. 04/22 4921' gravel AUW-51.	1204S 3701E		
<b>CAPE BLUE MINES, S. Afr. Rep.</b> 3050' F-4, Days. 15/33 3600' gravel LCN 5. 05/23 2700'.	2920S 2217E		
(Cape Palmas Apt.) see HARPER, Liberia			
<b>CAPE TOWN (D.F. Malan Apt.), S. Afr. Rep.</b> 151' FACT 3358S 1836E F-4, Jet. 0600-2200Z. Apt of entry. Customs during scheduled operations. 01/19 10,512' asphalt LCN 74. HIRL, ALS 19, HIALS. 16/34 5577' asphalt LCN 62. HIRL.			
<b>CAPE TOWN (Fisantekraal Apt.) see FISANTEKRAAL, S. Afr. Rep.</b>			
<b>CAP SKIRING, Senegal</b> 49' GOGS 1224N 1645W Mon-Sat: 0700-1900Z. O/T:O/R to A/D authority before 1600Z. 13/33 4757' bitumen/soil/sand DC-4/F-27. (RL O/R).			
<b>CARMONA see UIGE, Angola</b>			
<b>CARNARVON, S. Afr. Rep.</b> 4150' Days. 05/23 4199' grass. 12/30 3599' grass. 16/34 4216' soil LCN 12.	3100S 2208E		
<b>CARNOT, Central Africa</b> 1985' 17/35 3937' grass/laterite DC-4.	0456N 1554E		
<b>CAROLINA, S. Afr. Rep.</b> 5425' FACI 2605S 3005E Days. 09/27 3146' grass LCN 5. 17/35 2818' grass.			
(Carthago Apt.) see ERKAWIT, Sudan			
<b>CATUR, Mozambique</b> 3301' 07/25 3937' sand AUW-8.	1347S 3533E		
<b>CAZOMBO (AB), Angola</b> 3701' FNCZ 1154S 2254E F-2, 4, Days, PPO-CIV. 17/35 6234' macadam DC-4. RL.			
<b>CELO (Zongo Apt.), Zaire</b> 1660' FZAD 0447S 1455E Days. PPR. Restricted use. 16/34 2297' soil AUW-7.			
(Charles Prince Apt.) see SAUSBURY, Zimbabwe			
(Chitoka Int'l Apt.) see BLANTYRE, Malawi			
<b>CHILINDA, Malawi</b> 7760' FWCD 1033S 3348E Days. PPR. 08/26 4249' grass/soil SIWL-3.			
(Chingozzi Apt.) see TETE, Mozambique			
<b>CHINGUETTI, Mauritania</b> 03/21 4134' laterite DC-3.	2029N 1223W		
<b>CHINSALI, Zambia</b> 4350' FLCS 1032S 3204E Days. 09/27 3888' grass.			
<b>BURAO, Somalia</b> 3400' HCMV 0930N 4534E Days. Apt of entry. Customs by operational requirements. 05/23 3639' sand DC-3. 13/31 3937' sand DC-3.			
<b>BURGERSDORP, S. Afr. Rep.</b> 4715' Days. 03/21 3435' gravel LCN 8. 07/25 2507' gravel LCN 8. 16/34 2340' gravel LCN 8.	3059S 2618E		
<b>BUSALA, Zaire</b> 1312' FZCR 0408S 1843E Days. 12/30 2297' grass AUW-4.			
<b>BUSIA, Kenya</b> 4000' HKBA 0028N 3408E Days. 13/31 3281' soil AUW-12.			
<b>BUTA see BUTA-VILLE, Zaire</b>			
<b>BUTA-VILLE, Zaire</b> 1378' FZKK 0249N 2445E Days. 07/25 3806' soil AUW-11.			
<b>BUTA-ZEGA, Zaire</b> 1378' FZKI 0249N 2447E Days. 07/25 6890' asphalt S 33, T 66, TT 132.			
<b>C</b>			
<b>CABINDA, Angola</b> 66' FNCA 0535S 1212E F-2, 4, JP-4, Days. Apt of entry. Customs O/R. 01/19 8202' asphalt B-727. RL.			
<b>CACOLO (AB), Angola</b> 3937' FNCC 1007S 1916E F-2, Days, PPO-CIV. 11/29 6070' soil DC-4.			
(Cadjehoum Apt.) see COTONOU, Benin			
<b>CALABAR, Nigeria</b> 211' DNCA 0459N 0821E F-2, 4, Jet A-1. 0600-1800Z. After 1800Z O/R to FIC Lagos. Apt of entry. 03/21 8038' asphalt LCN 50. (RL in emergency). HIRL, HIALS.			
<b>CALVINIA, S. Afr. Rep.</b> 3250' Days. 09/27 3369' gravel LCN 12.	3131S 1944E		
<b>CAMABATELA, Angola</b> 4100' FNCA 0813S 1522E F-2, 4, Days. 17/35 3937' soil DC-3.			
<b>CAMAXILO, Angola (AB)</b> 3957' FNCC 0822S 1856E F-2, 3, 4, Days, PPO-CIV. 11/29 5906' laterite. RL.			
<b>CANA (Bahicon Apt.), Benin</b> 476' DDDC 0708N 0203E Unusable in wet season. 05/23 3281' gravel AUW-13.			
<b>CANDALA, Somalia</b> 9' HCMC 1130N 4955E Days. 03/21 3609' soil/sand DC-3.			

D

<b>DABOU, Ivory Coast</b>			<b>CHIPATA, Zambia</b>		
141' DDB	0521N 0424W		3359' FLCP	1334S 3235E	
02/20 3264' grass DH 114.			F-2, 4. Jet. Mon-Fri: Days. Sun: O/R. Apt of entry. Customs during scheduled operations & O/R 24 hr.		
<b>DADAAB (Hogedara Apt.), Kenya</b>			08/26 2654' grass.		
500'	0003N 4022E		18/36 4823' gravel SIWL-21.		
Days.			<b>CHIREZI (Buffalo Range Apt.), Zimbabwe</b>		
NW/SE 3301' soil.			1421' FRCZ	2101S 3135E	
<b>DAGUESSA, Chad</b>			F-2, 4. Jet. Days. Apt of entry. Customs: Mon-Fri 0500-1600Z O/R 4 hr.		
1821'	1202N 2225E		14/32 5177' bitumen LCG IV. (RL in emergency).		
13/31 4068' soil DC-3.			<b>CHISUMBANJE, Zimbabwe</b>		
<b>DAKAR (Yoff Apt.), Senegal</b>			1350'	2049S 3214E	
89' GOOY	1445N 1730W		15/33 3609' gravel.		
F-4, 5. Jet. Oxygen. H24. Apt of entry.			<b>CHITATO, Angola</b>		
01/19 11,450' concrete/bitumen B-747, DC-10. RL 19			2500' FNPG	0721S 2048E	
HRL 01, HIALS 01.			F-2, 4. Days.		
04/22 6660' tarmac AUW-33. RL.			13/31 5906' soil F-27.		
12/30 7907' tarmac/concrete AUW-37. RL.			<b>CHITIPA, Malawi</b>		
<b>DALOA, Ivory Coast</b>			4270' FWCT	0942S 3316E	
906' DIDL	0653N 0628W		(F O/R.) Days.		
F-4. During scheduled operations & O/R 12 hr to Abidjan.			11/29 5955' grass SIWL-22.		
14/32 4265' laterite YS 11 A.			<b>CHOMA, Zambia</b>		
<b>DAMAZIN, Sudan</b>			4300' FLCH	1647S 2700E	
1568' HSDZ	1147N 3420E		Days.		
Jet A-1. During scheduled operations.			09/27 2999' grass.		
17/35 4790' asphalt. RL.			<b>CHUNYA, Tanzania</b>		
<b>DAMBA, Angola</b>			5000' HTCH	0833S 3326E	
3647' FNDB	0642S 1508E		Days.		
Days.			05/23 4370' grass AUW-10.		
14/32 3543' gravel DC-3.			(City Apt.) see LUSAKA, Zambia		
<b>DANGHILLA, Ethiopia</b>			<b>CLARCOT ESTATE, S. Afr. Rep.</b>		
7086' HADN	1116N 3657E		3210'	2511S 2840E	
O/R.			Days.		
18/36 3989' grass.			18/36 3281' grass LCN 4.		
<b>DAPANGO (Djangou Apt.), Togo</b>			<b>COLESBERG, S. Afr. Rep.</b>		
919' DXDP	1048N 0015E		4617'	3044S 2504E	
Customs: Days O/R 12 hr.			Days.		
01/19 3937' soil AUW-15.			02/20 3150' soil/grass LCN 5.		
<b>DAR ES SALAAM (Int'l Apt.), Tanzania</b>			11/29 3599' soil/grass LCN 5.		
182' HTDA	0653S 3912E		(Combolcha Apt.) see DESSIE, Ethiopia		
F-3. Jet A-1. Oxygen. H24. Apt of entry.			<b>CONAKRY (Gbessia Apt.), Guinea Rep.</b>		
05/23 7802' tarmac LCN 70 f 14. RL, ALS.			72' GUCY	0934N 1337W	
14/32 3281' tarmac LCN 60 f 11.			Jet A-1. H24. Apt of entry. Bcn.		
<b>D'ARROS ISLAND, Seychelles Is.</b>			06/24 10,827' concrete AUW-337. RL, ALS 24, HIALS 06.		
10'	0525S 5318E		<b>COPPERTON, S. Afr. Rep.</b>		
Days. PPO.			3600'	2954S 2219E	
16/34 3781' grass.			Days.		
<b>DE AAR, S. Afr. Rep.</b>			13/31 4921' gravel LCN 12.		
4183'	3042S 2402E		<b>CORDOVA, S. W. Afr.</b>		
F-2, 4. Days.			5207'	2144S 1832E	
03/21 5184' soil.			Days.		
11/29 3970' soil.			09/27 3300' soil LCN 5.		
15/33 3609' soil.			<b>COTONOU (Cadjehou Apt.), Benin</b>		
18/36 4331' soil LCN 10.			16' DDDD	0621N 0223E	
<b>DEBBA, Sudan</b>			F-4. Jet. 0530-2300Z. O/T:O/R. Apt of entry. Customs: During scheduled operations & O/R. (Days O/R 2 hr, nights O/R before 1600Z).		
843' HSDB	1802N 3058E		06/24 7874' bitumen DC-10. RL.		
During scheduled operations.			<b>CRADOCK, S. Afr. Rep.</b>		
18/36 4593' gravel.			3000' FACD	3209S 2539E	
<b>DEBRE MARCOS, Ethiopia</b>			Days.		
8136' HADM	1020N 3746E		18/36 3750' soil LCN 10.		
O/R.			<b>CUANHA, Mozambique</b>		
16/34 4518' grass.			1920' FQCB	1449S 3632E	
<b>DEBRE TABOR, Ethiopia</b>			F-3. Jet. SR-55.		
8491' HADT	1158N 3800E		04/22 8202' asphalt SIWL-44. RL O/R.		
O/R.					
18/36 4183' grass.					

<b>DINGELE, Zaire</b> 1985' Days. 10/28 2625' soil AUW-11.	FZVD	0336S 2435E	<b>DEDOUGOU, Upper Volta</b> 984' DHOD 06/24 8202' laterite DC-3. 15/33 3445' laterite DC-3.	1228N 0329W
<b>DIRE DAWA (Aba Tenna Dejazmatch Yilma Int'l Apt.), Ethiopia</b> 3812' HADR F-2, 4, Jet B. 0300-1500Z. Apt of entry. 15/33 8859' concrete LCN 30 I 12. RL.		0938N 4152E	<b>DEOZA, Malawi</b> 5240' FWDZ (F O/R.) Days. 07/25 3146' SIWL-3. 12/30 3184' grass SIWL-3.	1423S 3419E
<b>DIRKOU, Niger</b> 1273' DRZD SR minus 15 min - SS plus 15 min. 04/22 5249' macadam NORATLAS.		1858N 1252E	<b>DERESE, Zaire</b> 1280' FZVT Days. 11/29 4593' grass SIWL-15.	0328S 2126E
<b>DJAMBALA, Congo</b> 2595' FCBD 04/22 5741' grass DC-4.		0232S 1445E	<b>DELAREYVILLE, S. Afr. Rep.</b> 4495' Days. 04/22 4200' grass LCN 8. 14/32 3074' grass.	2641S 2528E
(Djangou Apt.) see <b>DAPANGO, Togo</b>			<b>DELMAS, S. Afr. Rep.</b> 5190' Days. 07/25 2398' grass. 10/28 4200' grass LCN 5. 12/30 2247' grass.	2609S 2841E
<b>DJEDDA, Chad</b> 1083' 09/27 3773' soil DC-3. 14/32 2264' soil DC-3.		1333N 1836E	<b>DEMBIDOLLO, Ethiopia</b> 5200' HADD O/R. 15/33 3799' grass.	0835N 3453E
<b>DJIBOUTI (Ambouli AB), Djibouti</b> 49' HFFF F-2, 4, 5. Jet. Oxygen. H24. Apt of entry. 09/27 10.30Z bitumen S 106, T 154, TT 375. RL.		1133N 4310E	<b>DENDRON, S. Afr. Rep.</b> 3400' Days, Nights O/R. 04/22 3166' grass LCN 8. (RL O/R.) 08/26 3697' grass LCN 8.	2323S 2919E
<b>DJOKELE, Zaire</b> 1214' FZBL Days. 09/27 3281' laterite AUW-11.		0303S 1706E	<b>DENISE ISLAND, Seychelles Is.</b> 10' Days PPO. 13/31 2772' grass.	0348S 5540E
<b>DJOUM, Cameroon</b> 2133' 17/35 4511' laterite DC-3.		0240N 1239E	<b>DESSIE (Combolcha Apt.), Ethiopia</b> 6117' HADC O/R. 04/22 3602' unpaved.	1105N 3943E
<b>DOA, Mozambique</b> 1050' 03/21 4921' soil AUW-51.		1640S 3441E	(D.F. Malan Apt.) see <b>CAPE TOWN, S. Afr. Rep.</b> (Diankane Apt.) see <b>KANKAN, Guinea Rep.</b>	
<b>DOBA, Chad</b> 1270' 04/22 3937' DC-4.		0842N 1651E	<b>DIEGO SUAREZ (Andrakaka Navy), Madagascar</b> 200' FMNK 1215S 4915E (F-3, 4, 5 O/R). (Jet A-1 O/R). Mon-Sat: 0400-0900Z. PPR 24 hr. O/T: PPR 48 hr. 13/31 8200' asphalt/concrete SIWL-44.	
<b>DODOLA, Ethiopia</b> 8000' HADO O/R. 05/23 4357' soil.		0658N 3910E	<b>DIEGO SUAREZ (Arrachart Apt.), Madagascar</b> 374' FMNA 1221S 4918E F-4. Jet. During scheduled operations & O/R. 1 hr to Antananarivo ACC between 0200 & 1400Z. Sun during skd operations & O/R before 0900Z to Antananarivo ACC. Apt of entry. Customs: O/R 72 hr. 13/31 4921' macadam B-737. RL.	
<b>DODOMA, Tanzania</b> 3673' HTDO F-3. Jet A-1. Days. Apt of entry. Customs: Days. PNR 12 hr. 10/28 5716' tarmac LCN 30.		0610S 3545E	<b>DILLING, Sudan</b> 2206' HSDL By operational requirements. PPO via Khartoum FIC. 05/23 4501' sand.	* 1205N 2941E
<b>DOGONDOUTCHI, Niger</b> 961' DRRC 11/29 3281' laterite/soil DC-3.		1340N 0406E	<b>DILOLO, Zaire</b> 3379' FZSI F-4. Days. 17/35 5906' laterite AUW-11.	1043S 2221E
<b>DOKO, Zaire</b> 2874' FZJB F-4. Days. 02/20 2986' sand AUW-4.		0314N 2934E	<b>DIMBOKRO (Ville Apt.), Ivory Coast</b> 344' DIDK 18/36 5249' laterite F-27, 28.	0636N 0434W
<b>DONALDSON, S. Afr. Rep.</b> 5200' Days. 04/22 4298' grass LCN 8.		2618S 2741E		
<b>DONSOULA, Sudan</b> 773' HSDN Jet A-1. During scheduled operations & O/R. PPO 24 hr via Khartoum FIC. 18/36 6726' gravel.		1909N 3026E		
<b>DORI (Ville Apt.), Upper Volta</b> 919' DHEE 05/23 3937' laterite DC-3.		1402N 0004W		

<b>EAST TWO, Zambia</b> 3900' FLEB Days. 10/28 3599' grass.	11065 3019E	<b>DOROWA, Zimbabwe</b> 2927' O/R. PPR. 13/31 3937' bitumen.	1903S 3147E
<b>EAST THREE, Zambia</b> 2300' FLEC Days. PPR. 10/28 2953' grass.	1404S 3005E	<b>DOSSO Niger</b> 738' DRRD Closed. 06/24 3937' laterite/soil/sand DC-3.	1303N 0313E
<b>EAST SEVEN, Zambia</b> 4000' FLEG Days. PPR. 10/28 3000' grass.	1227S 2929E	<b>DOUALA, Cameroun</b> 33' FKKD F-3. Jet. H24. Apt of entry. 04/22 1969' soil AUW-4. 04/22 6660' bitumen AUW-110. RL. 12/30 9350' concrete AUW-331. RL 12, HIRL 30, HIALS 30.	0401N 0943E
<b>EAST EIGHT, Zambia</b> 4000' FLEH Days. PPR. 09/27 3000' gravel. (Eastleigh AB) see NAIROBI, Kenya	1207S 2927E	<b>DOUGLAS COLLIERY, S. Afr. Rep.</b> 5235' Days. 12/30 3960' gravel LCN 10.	2603S 2923E
<b>EAST LONDON (Ben Schoeman Apt.), S. Afr. Rep.</b> 431' FAEL F-4. Days. Nights during scheduled operations & O/R. 06/24 5213' asphalt LCN 62. RL. 10/28 6350' asphalt LCN 62. RL, HIALS.	3302S 2749E	<b>DRAKENSBERG GARDEN HOTEL, S. Afr. Rep.</b> 5800' Days. 11/29 3600' soil LCN 2.	2945S 2915E
<b>EBOLOWA, Cameroun</b> 1975' FKKW 08/26 4232' laterite DC-3.	0251N 1111E	<b>DSCHANG, Cameroun</b> 4593' FKKK 11/29 3609' laterite/soil DC-3.	0527N 1004E
<b>ED DAEIN, Sudan</b> 1558' By operational requirements. Dry weather only. 18/36 4199' soil.	1120N 2611E	<b>DUNDEE, S. Afr. Rep.</b> 4220' FADD Days. Nights O/R. 18/36 3300' asphalt LCN 14.	2811S 3013E
<b>EDENBURG, S. Afr. Rep.</b> 4512' Days. 04/22 3240' grass LCN 8. 09/27 2820' grass LCN 8. 16/34 2175' grass LCN 8.	2945S 2555E	<b>DUNNOTAR (AB), S. Afr. Rep.</b> 5240' FADR F-3,4. Mon, Tue, Thu, Fri: 0600-1430Z. Wed, Sat: 0600-1030Z. O/T: PPO. PPO-CIV. 09/27 4500' soil AUW-135.	2621S 2828E
<b>EDENIA, Gabon</b> 656' 04/22 3100' soil AUW-7.	0012N 1036E	<b>DURBAN (Lewis Bertha Apt.), S. Afr. Rep.</b> 25' FADN F-4. Jet. (Oxygen O/R). Sun, Mon, Wed, Fri: 0600-2200Z. Tue & Thu: 0600-2130Z. Sat: 0600-2030Z. Nights during scheduled operations, by operational requirements & O/R. Apt of entry. Customs by operational requirements & during scheduled operations. O/T: O/R 2 hr. 05/23 8005' asphalt LCN 74. HIRL, HIALS.	2958S 3057E
<b>EGNEP, S. Afr. Rep.</b> 2300' Days. 06/24 3297' soil LCN 8.	2434S 3020E	<b>DURBAN (Virginia Apt.), S. Afr. Rep.</b> 20' FAYG F-2,4. Jet. Days. Jet aircraft not allowed. 05/23 2999' asphalt LCN 5. RL.	2946S 3104E
<b>EIL, Somalia</b> 812' HCME F-4. Days. 05/23 3150' soil/gravel DC-3.	0735M 4948E	<b>DURHAM, S. Afr. Rep.</b> 1400' Days. 17/35 3000' soil AUW-15.	2409S 3112E
<b>ELDORET, Kenya</b> 7050' HKEL F-3. Days. 08/26 4396' bitumen/grass AUW-20.	0032N 3616E	<b>DURUSUR, S. W. Africa</b> 4840' Days. 02/20 4000' soil LCN 4.	2517S 1634E
<b>EL FASHER, Sudan</b> 2404' HSF5 Jet A-1. During scheduled operations. 05/23 6063' gravel. (RL O/R). 18/36 5331' gravel. (RL O/R).	1337N 2519E	<b>DZAOUZI (Pamanzi Apt.), Mayotte I.</b> 33' FMCZ F-4. 0300-1500Z & O/R. During scheduled operations and O/R 24 hr to Moroni (Iconi). Customs: 0300-1500Z. Mon-Fri: O/R 4 hr. Sat, Sun & Hol: O/R 24 hr. 16/34 4429' bitumen S 44, T 75, TT 123.	1248S 4517E
<b>ELKOT, S. Afr. Rep.</b> 5028' Days. 14/32 6600' asphalt LCN 14.	3118S 2751E		
<b>ELUSRAS, S. Afr. Rep.</b> 2950' FAER Days. 09/27 4922' asphalt LCN 20.	2340S 2737E		
		<b>E</b>	
		<b>EAST ONE, Zambia</b> 1690' FLEA Days. PPR. 09/27 2700' grass.	1138S 2942E

<b>FARADJE, Zaire</b> 2690' Days. 18/36 3609' grass AUW-11.	FZJK	0344N 2942E	
<b>FARAFANGANA, Madagascar</b> 26' 13/31 4347' gravel DC-3.	FMSG	2248S 4750E	
<b>FARANAH, Guinea Rep.</b> 1476' 0730-1800Z. 09/27 6562' bitumen AUW-132.	GUFH	1002N 1046W	
<b>FARVIC, Zimbabwe</b> 3000' PPR. 09/27 3280' grass.		2101S 2917E	
(Fascene Apt.) see NOSY-BE, Madagascar			
<b>FAYA LARGEAU, Chad</b> 771' F-4. Nights closed. Apt of entry. Customs: Days O/R 24 hr. 06/24 7546' macadam/soil DC-4, N 2501. (RL O/R).	FTTY	1755N 1907E	
<b>FDERIK, Mauritania</b> 961' 06/24 5916' laterite DC-4.	GQPG	2240N 1244W	
<b>FECCRO, S. Afr. Rep.</b> 4915' Days. 18/36 4000' asphalt LCN 7.		2548S 2930E	
<b>FIAN# RANTSOA, Madagascar</b> 365' 08/26 4117' laterite/bitumen DC-3.	FMSF	2127S 4706E	
<b>FIC KSBURG, S. Afr. Rep.</b> 5266' F-4. Days. 08/26 3400' grass LCN 8.	FAFB	2852S 2755E	
<b>FINCHA, Ethiopia</b> 7600' O/R. 05/23 4921' sod.	HAFN	0935N 3721E	
<b>FISANTEKRAAL, S. Afr. Rep.</b> 399' F-4. Days. 05/23 3999' concrete LCN 16. 14/32 4199' concrete LCN 16.		3346S 1843E	
<b>FORT BEAUFORT, S. Afr. Rep.</b> 1575' 11/29 3937' grass LCN 8. 16/34 1969' grass LCN 8.		3247S 2635E	
<b>FORT DAUPHIN, Madagascar</b> 26' Jet. 0300-1300Z during scheduled operations & O/R. Sun: during scheduled operations & O/R before 0900Z to ACC Antananarivo, Customs. 07/25 4921' macadam AUW-50. (RL O/R).	FMSD	2302S 4657E	
<b>FORT LAMY</b> see N'DJAMENA, Chad			
<b>FORT VICTORIA, Zimbabwe</b> 3596' F-2,4. Mon-Fri 0600-1800Z. Sat. 0600-1200Z. Sun: closed. 10/28 3937' grass. (RL in emergency). 17/35 5663' bitumen LCG V. (RL in emergency).	FBFV	2004S 3052E	
<b>FOUGAMOU, Gabon</b> 262' 01/19 4921' grass DC-6.	FOGF	0117S 1037E	
<b>EL OBEID, Sudan</b> 1883' Jet A-1. During scheduled operations. O/T: PPR 24 hr. 01/19 8202' bitumen. (RL O/R). 06/24 5249' gravel. Closed.	HSOB	1310N 3015E	
<b>EL WAK, Kenya</b> 1300' Days. PPR thru Police HQ EL WAK. 14/32 3281' murrum AUW-55.		0244N 4056E	
<b>EN NAHUD, Sudan</b> 1955' By operational requirements. PPO via Khartoum FIC. 04/22 3599' gravel/grass.	HSNH	1240N 2820E	
<b>ENTEBBE, Uganda</b> 3782' F-3. Jet A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Bcn. 17/35 12,000' tarmac LCN 100/20. HIRL, ALS 35. 18/36 5448' tarmac LCN 21 f 10.	HUEN	0003N 3226E	
<b>ENUGU, Nigeria</b> 466' F-1,2,4. Jet A-1. 0600-2100Z. Bcn. 09/27 7874' asphalt LCN 50. RL, ALS.	DNEN	0628N 0734E	
<b>ERIGAVO, Somalia</b> 5720' Days. Apt of entry. Customs: O/R 72 hr to Mogadiscio. 05/23 3806' gravel DC-3. 18/36 4003' gravel DC-3.	HCMU	1038N 4723E	
<b>ERKAWIT (Carthage Apt.), Sudan</b> 3230' By operational requirements. PPO via Khartoum FIC. 10/28 4823' gravel.	HSCG	1845N 3700E	
<b>ERMELD, S. Afr. Rep.</b> 5700' Days. 13/31 3095' grass LCN 14. 16/34 3707' grass LCN 10. (In emergency only).	FAEO	2630S 2959E	
(Eros Apt.) see WINDHOEK, S. W. Afr.			
<b>ESTCOMIT, S. Afr. Rep.</b> 4282' Days. 01/19 4026' grass LCN 8. (RL O/R.) 14/32 2999' grass LCN 8. (RL O/R.)		2903S 2955E	
<b>EUROPA, Europa I.</b> 23' 16/34 3281' sand DC-3. 18/36 2625' sand DC-3.		2221S 4021E	
<b>EVANDER, S. Afr. Rep.</b> 5320' Days. 11/29 4298' soil AUW-24. 17/35 2592' soil AUW-24.		2629S 2906E	
<b>EWO, Congo</b> 1503' 15/33 4265' soil/sand/grass DC-3.	FCQE	0053S 1448E	

**F**

(4th of February Apt.) see LUANDA, Angola

<b>FADA, Chad</b> 1788' PPO. 09/27 3609' sand/soil DC-3.	FTTF	1710N 2134E	
<b>FADA N'GOURMA, Upper Volta</b> 1010' 05/23 3937' laterite/gravel/soil DC-3.	DHEF	1202N 0021E	

<b>GAO, Mali</b> 849' F-4. Jet. Days & during scheduled operations. Nights: O/R 1 hr or O/R 6 hr to Bamako before 1600Z. Apt of entry. Customs: during scheduled operations & O/R. 07/25 6070' bitumen DC-6, IL-18. (RL O/R.)	<b>GAGO</b> 1615N 0000	
<b>GAOUA (Ville Apt.), Upper Volta</b> 1079' 06/24 1969' laterite/soil.	<b>DHOG</b> 1020N 0311W	
<b>GARDO, Somalia</b> 2632' Days. 04/22 5249' soil DC-3.	<b>HCMG</b> 0931N 4905E	
<b>GARISSA, Kenya</b> 473' Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa. 17/35 5000' bitumen/gravel AUW-30.	<b>HKGA</b> 0028S 3938E	
<b>GAROUA, Cameroun</b> 794' F-3. Jet. 0500-1800Z. O/T:O/R. Apt of ent y. Customs: during scheduled operations & O/R 2 hr. Sun & Hol till 1700Z preceding day. 09/27 11,155' bitumen B-747. RL.	<b>FKKR</b> 09:0N 1323E	
<b>GATHS, Zimbabwe</b> 3454' 13/31 3543' bitumen/grass.		1959S 3030E
<b>GAYA, Niger</b> 663' 06/24 4527' laterite DC-3. (During dry season.)	<b>DRRG</b> 1153N 0326E	
<b>GBADO, Zaire</b> 1476' Days. 10/28 2133' grass AUW-44.	<b>FZV</b> 0353N 2047E	
<b>GRADO-LITE, Zaire</b> 1499' Days. 08/26 5906' laterite AUW-22.	<b>FZFD</b> 0415N 2058E	
<b>GRANBATOK, Sierra Leone</b> 75' Mon-Sat: O/R 48 hr. Sun closed. 07/25 3750' laterite.	<b>GFGK</b> 0746N 1223W	
<b>(Ghessia Apt.) see CONAKRY, Guinea Rep.</b>		
<b>GEDAREF, Sudan</b> 1902' By operational requirements. PPO via Khartoum FIC. 05/23 3280' laterite.	<b>HSQF</b> 1408N 3519E	
<b>GEMENA, Zaire</b> 1378' Days. 11/29 6562' bitumen S 22, T 44, TT 88. RL.	<b>FZFK</b> 0314N 1946E	
<b>GENEINA, Sudan</b> 2640' During scheduled operations & O/R. Open for skid flights. For non-skid flights PMR 3 hr. Apt of entry. Customs. 04/22 5249' bitumen/gravel AUW-42. 11/29 3900' bitumen/gravel AUW-42.	<b>HSQN</b> 1329N 2227E	
<b>GEORGE, S. Afr. Rep.</b> 715' Days. 05/23 2461' grass LCN B. RL. 11/29 4055' grass LCN B.	<b>FAGO</b> 3352S 2225E	
<b>GEORGE (P.W. Botha Apt.), S. Afr. Rep.</b> 649' F-4. Jet. Mon-Thu & Sat: 0500-1600Z. Fri, Sun & Hol: 0500-1930Z. 11/29 6562' asphalt LCN 74. HIRL, HIALS 29. 02/20 4003' grass LCN 18.	<b>FAGG</b> 3400S 2222E	
<b>FOUMBRAN (Nkeunja Apt.), Cameroun</b> 3963' F-4. Jet. During scheduled operations: 0600-1800Z. O/R to Douala before 1200Z for non-scheduled act. 04/22 6890' laterite/macadam DC-4.	<b>FKKM</b> 0539N 1045E	
<b>FRANCEVILLE, Gabon</b> 1155' Closed. 10/28 3281' laterite/grass DC-3.	<b>FOOF</b> 0338S 1333E	
<b>FRANCEVILLE (Mvongue Apt.), Gabon</b> 1447' F-4. Jet. 0600-1800Z & O/R before 1200Z. Apt of entry. Customs: O/R 48 hr. 15/33 10,105' asphalt/bitumen B-747. RL.	<b>FOON</b> 0339S 1326E	
<b>(Francisco Mendes Apt.), see PRAIA, Cape Verde Is.</b>		
<b>FRANCISTOWN, Botswana</b> 3270' F-4. Jet. By operational requirements. PPO. Apt of entry. 11/29 7218' bitumen LCN 40. RL, HIALS. 16/34 4147' grass/gravel.	<b>FBFT</b> 2110S 2729E	
<b>FRASERSBURG, S. Afr. Rep.</b> 4220' Days. 04/22 260' soil LCN 16. 13/31 2644' soil LCN 16. 18/36 5279' soil LCN 16.		3156S 2130E
<b>FREETOWN (Lungi Apt.), Sierra Leone</b> 84' F-4. Jet. Oxygen. 0800-1830Z. O/T: O/R. Apt of entry. Customs: Mon-Fri 0700-1200 & 1300-1800Z. Sat: 0800- 1200Z. O/T: Sun & Hol O/R. Bcn. 12/30 10,500' asphalt LCN 80. HIRL, HIALS.	<b>GFLI</b> 0837N 1312W	
<b>(Freet Apt.) see YAGQUA, Cameroun</b>		
<b>FUNGURUME, Zaire</b> 3855' Days. 11/29 6102' laterite AUW-22.	<b>FZQF</b> 1032S 2620E	
<b>G</b>		
<b>GABORONE, Botswana</b> 3218' F-4. Jet. 0430-1830Z. 05/23 5000' tarmac AUW-63. RL, HIALS 05.	<b>FBGR</b> 2440S 2556E	
<b>GAGNOA (Ville Apt.), Ivory Coast</b> 732' 17/35 3937' laterite/grass DC-3.	<b>DIGA</b> 0606N 0539W	
<b>GAITUMI, Kenya</b> 3800' Days. E/W 3399' grass.		0003S 3757E
<b>GALCAIO, Somalia</b> 975' F-4. Days. 05/23 3609' sand DC-3.	<b>HCMR</b> 0646N 4726E	
<b>GALOLE see HOCA, Kenya</b>		
<b>GAMBELA, Ethiopia</b> 1768' O/R. 18/36 4298' sand.	<b>HAGM</b> 0817N 3435E	
<b>GAMBOMA, Congo</b> 1509' 06/24 5906' sand/soil DC-3.	<b>FCOG</b> 0151S 1552E	
<b>GANDAJIKA, Zaire</b> 2618' Days. 16/34 3609' laterite AUW-11.	<b>FZWC</b> 0644S 2357E	

<b>GOUNDAM, Mali</b> 866' During scheduled operations & O/R 6 hr to Bamako before 1600Z. 05/23 4921' laterite DC-4. (RL O/R.)	GAGM	1612N 0336W	
<b>GOURE, Niger</b> 1378' 05/23 4954' soil/sand DC-3.	DRZG	1353N 1011E	
<b>GOVERNORS CAMP, Kenya</b> 5300' Closed. 09/27 3281' soil AUW-12.		0118S 3503E	
<b>GOYONGO, Zaire</b> 1640' #-4. Days. 13/31 2592' grass AUW-4.	FZPJ	0411N 1947E	
<b>GOZ-BEIDA, Chad</b> 1765' 18/36 4593' soil DC-3. (In wet season MH 1521).	FTTG	1212N 2128E	
<b>GRAAF-REINET, S. Afr. Rep.</b> 2588' Days. 02/20 4498' soil LCN 11. 15/33 3599' soil LCN 11.	FAGR	3212S 2432E	
<b>GRAHAMSTOWN, S. Afr. Rep.</b> 2135' Days. 04/22 3757' grass LCN 10. 12/30 5036' grass LCN 10. 16/34 3904' gravel LCN 10.	FAGT	3317S 2630E	
<b>GRAND BEREBY (Naro Mor Apt.), Ivory Coast</b> 20' 06/24 3314' laterite DC-3.	DIGN	0438N 0655W	
<b>GRAND CENTRAL, S. Afr. Rep.</b> 5327' F-2, 4. Jet. Days. Bcn. 17/35 4000' asphalt LCN 15. RL, ALS.	FAGC	2559S 2809E	
<b>GRANDE GLORIEUSE, Glorieuses Is.</b> 13' 10/28 5249' sand/grass DC-3.		1133S 4717E	
(Grand Baie Apt.) see UMTALI, Zimbabwe			
<b>GRASKOP, S. Afr. Rep.</b> 4900' Days. 15/33 3150' soil LCN 4.		2497S 3051E	
<b>GRASSFIELD (Nimba-Lamco Apt.), Liberia</b> 1632' Days. Nights O/R. 16/34 6066' laterite F 2B. RL.	GLNA	0730N 0836W	
<b>GRAVELLOTTE, S. Afr. Rep.</b> 1646' Days. 14/22 3000' grass LCN 16.		2355S 3042E	
<b>GREENVILLE (Sinoe Apt.), Liberia</b> 10' Days. Unattended. 02/20 4400' laterite DC-3.	GLGE	0502N 0904W	
GRILCO see LUNIEMO, Zaire			
<b>GRIMARI, Central Africa</b> 1312' 08/26 3281' laterite/soil MH 1521. (DC-3 in dry season).		0541N 2002E	
<b>GROBLERSDAL, S. Afr. Rep.</b> 3125' Days. 05/23 3000' soil LCN 16.		2511S 2924E	
<b>GHANZI, Botswana</b> 3729' F. Days. Customs. 06/24 4921' grass/gravel.	FBGZ	2142S 2140E	
<b>GHINNIR, Ethiopia</b> 6500' O/R. 13/31 3937' grass. (Gillot Apt.) see ST. DENIS, Reunion I.	HAGH	0709N 4043E	
<b>GIRIFTU, Kenya</b> 1000' Days. PPR through Police Headquarters at Nairobi or Mombasa. NW/SE 3301' grass.		0200N 3945E	
<b>GISENYI, Rwanda</b> 5105' Days. 18/36 3330' grass AUW-26.	HRYG	0141S 2915E	
<b>GITEGA, Burundi</b> 5742' Days. 12/30 3117' laterite AUW-7.	HBBE	0326S 2955E	
<b>GIYANI, S. Afr. Rep.</b> 1575' Days. 13/31 4265' soil LCN 10.		2317S 3039E	
<b>GLEN GRAY, S. Afr. Rep.</b> 3500' Days. 14/32 4000' soil LCN 8.		2850S 2928E	
<b>GOBA, Ethiopia</b> 9000' O/R. 04/22 4265' grass.	HAGB	0701N 4000E	
<b>GOBAMIS, S.W. Afr.</b> 4755' Days. Nights O/R. 05/23 5226' sand LCN 8. RL. 08/26 3694' sand LCN 8. RL.	FAGB	2227S 1859E	
<b>GOGRIAL, Sudan</b> 1640' By operational requirements. N/S 3000' sand.	HSGO	1852N 2807E	
<b>GOMA, Zaire</b> 5089' Oxygen. Days. VFR only. Apt of entry. Customs: during scheduled operations. 18/36 9843' asphalt S 33, T 66, TT 132. RL.	FZNA	0140S 2914E	
<b>GOMARE, Botswana</b> 2999' Days. 07/25 2999' gravel.	FBGM	1922S 2210E	
(Gombak Apt.) see INGI, Zaire			
<b>GONDAR, Ethiopia</b> 6453' F-4. O/R. 17/35 4626' grass.	HAGN	1232N 3726E	
<b>GORE, Ethiopia</b> 6580' O/R. 03/21 3930' unpaved.	HAGR	0810N 3533E	
<b>GOROM-GOROM, Upper Volta</b> 935' Days. 05/23 5085' laterite DC-4.	DHEG	1427N 0014W	

<b>HASTINGS, Sierra Leone</b> 60' GPHA F-4. 0800-1830Z. 09/27 3000' tarmac DC-3. RL.	0824N 1308W	
<b>HEIDELBERG, S. Afr. Rep.</b> 5119' Days. 06/24 3855' asphalt/grass LCN 7. 11/29 2346' grass LCN 7. 16/34 2133' grass LCN 7.	2631S 2822E	
<b>HEILBRON, S. Afr. Rep.</b> 5200' Days. 16/34 4150' grass LCN 10. (Hendrick van Eck Apt.) see PHALABORWA, S. Afr. Rep. (Hendrik Potgieter Apt.) see BONAVALLE, S. Afr. Rep.	2717S 2759E	
<b>HENDRIK VERWOERD DAM, S. Afr. Rep.</b> 4176' Days. 10/28 4300' asphalt LCN 11. 15/33 3700' asphalt LCN 11.	3034S 2532E	
<b>HENDRINA POWER STATIONS, S. Afr. Rep.</b> 5320' Days. 16/34 4200' asphalt LCN 8.	2602S 2937E	
<b>HENRIQUE DE CARVALHO</b> see SAURIMO, Angola		
<b>HENRY'S FLATS, S. Afr. Rep.</b> 1711' Days. 11/29 2999' soil LCN 10. 17/35 2402' soil LCN 10. (H.F. Verwoerd Apt.) see PORT ELIZABETH, S. Afr. Rep.	3302S 2542E	
<b>HIPPO VALLEY, Zimbabwe</b> 1420' O/R. 14/32 3281' grass AUW-31.	2103S 3140E	
<b>HOEDSPRUIT, S. Afr. Rep.</b> 1800' FAHT Days. 17/35 3901' grass LCN 14. (Hospital Apt.) see OMSBQUE, Gabon	2421S 3037E	
<b>HOSSANA, Ethiopia</b> 7620' O/R. 02/20 5643' grass.	0733N 3752E	
<b>HOUNDE, Upper Volta</b> 1063' DHOH 08/26 3281' laterite.	1129N 0331W	
<b>HUAMBO, Angola</b> 5587' FNNL F-2,4. Days. Apt of entry. Customs: Days/O/R. 01/19 3281' asphalt DC-3. 11/29 8727' asphalt LCN 105. RL, ALS 11.	1248S 1545E	
<b>HUKUNTSI, Botswana</b> 3199' Days. 07/25 2999' soil.	2359S 2145E	
<b>HUMERA, Ethiopia</b> 1930' O/R. 10/28 3655' gravel.	1415N 3635E	
<b>GROOTFONTEIN, S.W. Africa</b> 4636' FAGF F-4. Jet. Days. Nights O/R. Apt of entry. Customs: Mon- Fri Days. Sat, Sun & O/T:O/R. 08/26 11,680' asphalt LCN 65. RL. 17/35 3412' asphalt LCN 35.	1936S 1808E	
<b>GUEREDA, Chad</b> 3241' Usable 24 hr after heavy rain. 08/26 3445' soil/sand DC-3.	1430N 2205E	
<b>GULU (AB), Uganda</b> 3510' HUGU F-2,4. Days. PPO-CIV. 17/35 10,203' tarmac LCN 55.	0248N 3216E	
<b>GUSAU, Nigeria</b> 1520' DNGU Days. 05/23 4800' laterite. Closed.	1211N 0642E	
<b>GWAKA, Zaire</b> 1476' FZFW Days. 09/27 3281' soil/grass AUW-22.	0228N 2006E	
<b>GWANDA, Zimbabwe</b> 3328' Days. PPR. 12/30 3600' grass.	2054S 2900E	
<b>GWELO (Thornhill AB), Zimbabwe</b> 4680' FRTL F-2,4. Jet. Mon-Fri: 0430-1630Z. Sat: 0600-1500Z. Sun 0700-1400Z. PPO-CIV. 13/31 8600' asphalt LCG IV. HIRL, ALS.	1927S 2952E	

**H**

<b>(Nagadera Apt.)</b> see DADAAB, Kenya		
<b>(Mahala Apt.)</b> see MORONI, Comoros		
<b>HALFWEG, S. Afr. Rep.</b> 3163' Days. 09/27 3084' gravel LCN 10.	3001S 2008E	
<b>HARAZE, Chad</b> 1358' 02/20 4462' soil DC-3 (dry runway).	0956N 2054E	
<b>HARDING, S. Afr. Rep.</b> 2885' Days. 11/29 3697' soil LCN 4. 18/36 2398' soil LCN 4.	3034S 2953E	
<b>HARGEISA, Somalia</b> 4422' HCMH F-4. Jet. 0330-1500Z. Apt of entry. Customs: Days. 06/24 7480' tarmac 8 737. RL. 16/34 4396' gravel DC 3. RL.	0929N 4405E	
<b>HARMONY, S. Afr. Rep.</b> 4385' Days. Nights PPR. 06/26 3698' asphalt LCN 10. 15/33 2999' grass.	2805S 2652E	
<b>HARPER (Cape Palmas Apt.), Liberia</b> 20' GLCP Days. Unattended. 05/23 3200' laterite DC-3.	0422N 0742W	
<b>HARRISMITH, S. Afr. Rep.</b> 5585' Days. 14/32 3697' grass LCN 14. 05/23 2953' grass LCN 14.	2814S 2906E	

<b>INHAMBANE, Mozambique</b> 30' FGIN F. Days. Customs O/R 6 hr to Maputo. 06/24 2625' soil AUW-13. 16/34 4921' asphalt LCN 18 f 8. RL. ALS.	2352S 3525E	<b>HUWI, S. Afr. Rep.</b> 2850' Days. 01/19 3402' soil LCN 9. 09/27 2700' soil LCN 9.	2343S 2747E
<b>IN HOEK, S. Afr. Rep.</b> 4375' Days. 03/21 2549' grass LCN 8. 16/34 4101' grass LCN 8.	2714S 2610E		
<b>INKISI, Zaire</b> 1969' FZAS Days. 09/27 2625' soil AUW 4.	0510S 1300E	<b>IBADAN, Nigeria</b> 769' DNIB F-1, 2, 4. Jet A-1. Days. 06/24 4537' tarmac SIWL-15. (RL in emergency.) 17/35 3000' grass. (RL in emergency.) (Iconi Apt.) see MORONI, Comoros	0726N 0355E
<b>INONGO, Zaire</b> 1040' FZBA Days. 09/27 4199' grass SIWL 15.	0157S 1817E	<b>IDIOFA, Zaire</b> 2300' FZCB Days. 09/27 3281' laterite AUW-11.	0500S 1936E
<b>IPEKE, Zaire</b> 1017' FZBU Days. 09/27 2887' soil AUW-15.	0229S 1815E	<b>IDUTYWA, S. Afr. Rep.</b> 2530' Days. 17/35 3199' grass LCN 8.	3206S 2819E
<b>IRIBA, Chad</b> 3104' 09/27 4396' soil DC-3.	1508N 2213E	<b>IFEROUANE, Niger</b> 2162' DRZI 01/19 4593' sand DC-3.	1904N 0822E
<b>IRINGA, Tanzania</b> 4678' HTIR F-3. Jet A-1. Days. 02/20 4832' soil AUW-30. 13/31 4216' soil AUW-30.	0740S 3545E	<b>IGUELA (Tchanganouve Apt.), Gabon</b> 33' FOCI 16/34 4265' grass AUW-7.	0155S 0919E
<b>ISHASHA, Zaire</b> 820' FZMH Days. 18/36 3609' soil AUW-7.	0045S 2938E	<b>IMOSY, Madagascar</b> 2300' FMSI 17/35 5413' laterite DC-3.	2224S 4610E
<b>ISIOLO, Kenya</b> 3500' HKIS Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa. 16/34 5000' bitumen/soil AUW-30.	0021N 3736E	<b>INELA, Zaire</b> 1283' FZGV Days. 07/25 3609' soil SIWL-15.	0112S 2317E
<b>ISIRO see ISIRO-VILLE, Zaire</b>		<b>ILAKA-EST, Madagascar</b> 33' FMNQ 01/19 3281' sand/grass PA 23.	1935S 4848E
<b>ISIRO-MATARI, Zaire</b> 2438' FZJH (F O/R thru Air Zaire). Days. Customs. 13/31 8202' asphalt S. 4B. T 68. TT 106.	0250N 2735E	<b>ILEBO, Zaire</b> 1450' FZVS F 4. Days. 07/25 4019' grass AUW-11.	0419S 2036E
<b>ISIRO-VILLE, Zaire</b> 2507' FZJA F 4. Days. VFR only. 09/27 4200' soil SIWL 15.	0247N 2738E	<b>ILERET, Kenya</b> 1700' Days. 15/33 5279' sand AUW-30.	0417N 3616E
<b>ISOKA, Zambia</b> 4600' FLIK Days. 15/33 4200' grass.	1011S 3240E	<b>ILORIN, Nigeria</b> 1125' DNIL H24. 05/23 10. 171' asphalt LCN 90 f 23. HIRL. HIALS.	0826N 0430E
<b>ITAPA, Zimbabwe</b> 3800' 04/22 3281' gravel.	1818S 2953E	<b>IMPFONDO, Congo</b> 1099' FCOI Jet A-1. 09/27 5906' bitumen DC 4. (Induna Apt.) see BULAWAYO, Zimbabwe	0135N 1803E
<b>ITIKURURU, Kenya</b> Days. 09/27 3000' grass AUW 6.	0025S 3743E	<b>INDWE, S. Afr. Rep.</b> 4400' Days. 14/32 3900' soil LCN 8.	3129S 2721E
<b>ITO, Zaire</b> 1148' FZCU F 4. Days. 09/27 2297' soil AUW 4. (Ivato Apt.) see ANTANANARIVO, Madagascar	0320S 1728E	<b>INGA, Zaire</b> 741' FZAN Days. 11/29 3609' laterite S 33. T 66. TT 132.	0531S 1335E

<b>KABALEGA FALLS, Uganda</b> 2365' HUMF Days. 07/25 5200' grass AUW-30.	0220N 3130E	(James Viljoen Apt.) see BULTFONTEIN, S. Afr. Rep. (Jan Smuts Apt.) see JOHANNESBURG, S. Afr. Rep. (J.B.M. Hertzog Apt.) see BLOEMFONTEIN, S. Afr. Rep. (J.G. Strijdom Apt.) see WINDHOEK, S. W. Afr.
<b>KABALO, Zaire</b> 1841' FZRM Days. 18/36 4593' gravel S 22, T 44, TT 88.	0605S 2635E	JIFUMPA, Zambia 4050' FUJI 1358S 2620E Days. PPR. 09/27 3291' gravel.
<b>KABINDA (Tunta Apt.), Zaire</b> 2766' FZWT Days. 07/25 2887' soil AUW-7.	0607S 2420E	JIM FOUCHÉ, S. Afr. Rep. 5105' 2700S 2822E Days. 12/30 2999' soil LCN 7.
<b>KABOMBO, Zaire</b> 1970' FZRD Days. 02/20 3937' soil AUW-11.	0721S 2802E	<b>JIMMA, Ethiopia</b> 5990' HAJM 0740N 3650E F-4. 0400-1500Z. 13/31 6562' asphalt LCN 30f50.
<b>KABOMPO, Zambia</b> 3535' FLPO Days. 12/30 3609' gravel.	1334S 2413E	<b>JINJA, Uganda</b> 3855' HUJI 0027N 3312E Days. Customs O/R. 13/31 4370' unpeaved AUW-30.
<b>KABRIDAR, Ethiopia</b> 1800' HAKD O/R. 09/27 5906' gravel/grass.	0645N 4416E	<b>JOHANNESBURG (Baragwanath Apt.), S. Afr. Rep.</b> 5750' FABG 2615S 2758E F-4. Days. Nights O/R. 03/21 3697' asphalt LCN 10. (RL O/R.)
<b>KABWE (Milliken Apt.), Zambia</b> 3920' FLKW Days. 13/31 3904' gravel/grass.	1426S 2823E	<b>JOHANNESBURG (Jan Smuts Apt.), S. Afr. Rep.</b> 5557' FAJS 2608S 2815E F-4. Jet. Oxygen. H24. Apt of entry. Bcn. 03/21 14,493' asphalt LCN 74. HIRL. ALS 21, HIALS 03. 15/33 8241' asphalt. RL.
<b>KADUGU, Sudan</b> 1683' HSLI 1102N 2945E By operational requirements. PPO via Khartoum FIC. N/S 3451' soil.		<b>JOHANNESBURG (Rand Apt.), S. Afr. Rep.</b> 5474' FAGM 2615S 2809E F-2,4. Jet. Days. Nights O/R. Apt of entry. Customs during scheduled operations & by operational requirements. O/T O/R. 11/29 4498' asphalt/grass LCN 14. RL. 18/36 4800' asphalt/grass LCN 14.
<b>KADUNA, Nigeria</b> 2126' DNKA 1036N 0727E F-1,2,4. Jet A-1. 0600-2300Z and O/R DCA. 05/23 8553' tarmac LCN 30f10. HIRL, ALS.		<b>(John Weston Apt.) see KIMBERLEY, S. Afr. Rep.</b> <b>(Jomo Kenyatta Apt.) see NAIROBI, Kenya</b>
<b>KAEDI, Mauritania</b> 82' GQNK 1609N 1331W F-4. Jet. 07/25 8202' bitumen SE 210.		<b>JOS, Nigeria</b> 4232' 0938N 0852E Days. 10/28 9843' asphalt LCN 50. HIRL, ALS 28, HIALS 10.
<b>KAELE, Cameroun</b> 1276' FKKH 1006N 1427E 11/29 5249' laterite/soil DC-4.		<b>JUAN DE NOVA, Juan de Nova I.</b> 30' 1703S 4243E 11/29 3609' sand/grass DC-3.
<b>KAGA BANDORO, Central Africa</b> 1476' 0659N 1911E 18/36 3789' laterite/soil/grass DC-3.		<b>JUBA, Sudan</b> 1509' HSSJ 0452N 3136E Jet A-1. During skd operations & O/R. Apt of entry. Customs: Days & O/R. Bcn. 13/31 7874' asphalt LCN 40. RL, ALS 13.
<b>KAHEMBA, Zaire</b> 3425' FZCF 0720S 1901E Days. 15/33 3609' grass AUW-7.		<b>JWANENG, Botswana</b> 3900' FB JW 2436S 2440E By operational requirements & PPR. Customs. 08/26 3281'. 08/26 5496' bitumen.
<b>KAILO, Zaire</b> 1805' FZOO 0238S 2606E Days. 07/25 2953' laterite AUW-7.		
<b>KAJIADO, Kenya</b> 5650' 0148S 3647E Days. NW/SE 3301' grass.		
<b>KAJIJI, Zaire</b> 3511' FZCK 0737S 1833E Days. 06/24 3609' grass AUW-7.		
<b>KAJO KAJU, Sudan</b> HSKJ 0355N 3140E By operational requirements. 14/32 4331' soil.		

**K**

**KABALA, Sierra Leone**  
1012' GFKB 0938N 1131W  
During scheduled operations. For non-scheduled operations 72 hr PNR, VFR flights only.  
01:19 4003' tarmac.

<b>KAMPENE, Zaire</b> 2034' :FZQE 03355 2642E Days. 12/30 2953' gravel AUW-7.			<b>KAKAMAS, S. Afr. Rep.</b> 2326' 2848S 2039E Days. 02/20 3937' gravel LCN 10.
<b>KAMBAR (Kawasa Apt.), Guinea</b> 36' :GUKR 1038N 1432W 0730-1800Z. 08/26 2953' laterite (Twin-Otter).			<b>KAKUMBI, Zambia</b> 2000' 1305S 3148E Days. PPR for private and charter flights. 02/20 3871' soil.
<b>KANANGA, Zaire</b> 2133' :FZUA 0554S 2228E Oxygen. Days. Apt of entry. Customs; during scheduled operations. 14/29 7218' concrete S 33, T 66, TT 132. (RL in emergency).			<b>KALA, Zaire</b> 1640' :FZFL 0327N 1814E Days. 09/27 2756' grass AUW-7.
<b>KANDI, Benin</b> 951' :DDDK 1109N 0257E 07/25 5249' gravel DC-3.			<b>KALABO, Zambia</b> 3220' :FLKL 1459S 2238E Days. 10/28 3609' gravel SIWL-21.
<b>KANG, Botswana</b> 3501' 2345S 2230E Days. 17/35 2999' soil.			<b>KALAPO (East Apt.), Ethiopia</b> 1730' 0536N 4420E O/R. 07/25 10,000' soil.
(Kariama Apt.) see KASESE, Zaire			<b>KALEMIE, Zaire</b> 2569' :FZRF 0552S 2915E Days. VFR only. Apt of entry. Customs; During scheduled operations. 06/24 5741' asphalt S 22, T 44, TT 88. (RL in emergency.) 13/31 3281' soil SIWL-15.
<b>KANIAMA, Zaire</b> 2772' 0735S 2409E Days. 05/23 3281' laterite AUW-11.			<b>KALENGWA, Zambia</b> 4093' :FLKG 1328S 2501E Days. PPO. 10/28 4501' gravel. RL.
<b>KANKAN (Diankana Apt.), Guinea Rep.</b> 1234' :GUXD 1027N 0914W Jet A-1. 0730-1800Z. Customs; Days. 10/28 9842' bitumen DC-8/IL-62. RL.			<b>KALIMA, Zaire</b> 1808' :FZOD 0235S 2644E Days. 07/25 3904' gravel SIWL-15.
<b>KANO, Nigeria</b> 1565' :DNKN 1203N 0832E F. Jet. Oxygen. M24. Apt of entry. Ben. 05/23 8528' tarmac LCN 60. HIRL, HIALS. 06/24 10,827' asphalt/concrete LCN 90/23. HIRL, HIALS.			<b>KALIMA (Kamieuku Apt.), Zaire</b> 1775' :FZOC 0233S 2637E Days. 17/35 4100' laterite SIWL-15.
<b>KANSIMBA, Zaire</b> 5413' :FZRK 0719S 2910E Days. 08/26 6562' grass AUW-11.			<b>KALONDA, Zaire</b> 1873' :FZUV 0628S 3048E Days. 05/23 2297' soil AUW-4.
<b>KANTOHARI, Upper Volta</b> 879' :DHFL 11228N 0130E 06/24 3281' laterite DC-3 (during dry season).			<b>KAMANJAB, S.W. Afr.</b> 4247' 1931S 1949E Days. 09/27 6080' soil LCN 5. 18/36 4500' soil LCN 5.
<b>KANYAU, Zambia</b> 3450' :FLKJ 1630S 2225E Days. PPO. 12/30 3599' soil.			(Kamatanda Apt.) see DIEBISI, Zaire
<b>KANYE, Botswana</b> 4000' :FBKY 2459S 2520E Days. 07/25 3002' grass/gravel.			<b>KAMEMBE, Rwanda</b> 5020' :HRZA 0228S 2885E F.3. Days. 02/20 4944' asphalt AUW-111.
<b>KADJACK, Senegal</b> 26' :GQOK 1409N 1603W Days. Apt of entry. Customs O/R. 06/24 5249' bitumen DC-4.			<b>KAMINA (Ville Apt.), Zaire</b> 3675' :FZSB 0844S 2459E Days. 11/29 4757' gravel SIWL 15.
<b>KADOMA, Zambia</b> 3670' :FLKD 1448S 2447E Days. 12/30 3937' grass/gravel SIWL-21.			<b>KAMINA BASE (AB), Zaire</b> 3543' :FZSA 0808S 2515E F-4. 0400-1600Z. PPO-CIV. Ben. 13R 31L 8858' asphalt S 44, T 88, TT 220. 13L 31R 8858' asphalt S 44, T 88, TT 220. RL, ALS.
<b>KAFANGA, Zaire</b> 3025' :FZSK 0821S 2239E Days. 02/20 3609' laterite AUW-11.			(Kamisuku Apt.) see KALIMA, Zaire
<b>KARDETA, Sudan</b> 2220' :H5KP 0447N 3335E By operational requirements. PPO via Khartoum FIC. NW-SE 1471' sand.			<b>KAMITUGA, Zaire</b> 3871' :FZPB 0301S 2807E Days. 10/28 2625' gravel AUW-7.

<b>KASOMPE, Zambia</b> 4636' Days. PPR. 11/29 4698' bitumen LCN 1564. RL.	IRLKE	12845 2753E	<b>KARASBURG, S.W. Afr.</b> 3320' F-4. Days. 07/25 6380' soil LCN 11. 17/35 2656' soil LCN 11.	2802S 1844E
<b>KASONGA, Zaire</b> 2707' Days. 06/24 2297' gravel A/UW-15.	FZUF	06395 2223E	<b>KARAWA, Zaire</b> 1640' Days. 08/26 2461' grass A/UW-44.	FZFS 0322N 2018E
<b>KASONGO, Zaire</b> 1785' Days. 14/32 3182' soil A/UW-15.	FZOK	04325 2637E	<b>KAREEDOUW, S. Afr. Rep.</b> 1050' Days. 14/32 4757' soil LCN 5.	3358S 2418E
<b>KASSALA, Sudan</b> 1667' Jet A-1. During scheduled operations & O/R. Apt of entry. Customs. 02/20 8202' asphalt LCN 40. RL, ALS.	HSKA	1523N 3620E	<b>KARIBA, Zimbabwe</b> 1706' F-2, 4. Jet. Days. Apt of entry. Customs: 0800-1600Z. O/R 12 hr Mon-Fri; O/R 24 hr Sat, Sun & Hol. 09/27 5413' bitumen LCG V. (RL in emergency).	FRKB 1631S 2853E
<b>KASUNGU, Malawi</b> 3470' Days. 08/26 3937' bitumen SIWL-13.	FWKG	13015 3328E	<b>KARONGA, Malawi</b> 1765' Irregular. VFR only. Apt of entry. Customs: Mon-Fri: 0530-1400Z. Sat: 0900-1330Z. 14/32 4200' bitumen SIWL-13.	FWKA 0957S 3353E
<b>KASUNGU (Lifupa Apt.), Malawi</b> 3330' Days. PPR. 01/19 1632' grass SIWL-3.		1303S 3309E	<b>KASABA BAY, Zambia</b> 2780' Days. PPR for private and charter flights. 06/24 3609' gravel SIWL-21.	FLKY 0832S 3042E
<b>KATAKO-KOMBE, Zaire</b> 1978' Days. 08/26 3281' soil A/UW-7.	FZVG	0328S 2426E	<b>KASAJI, Zaire</b> 3297' Days. 03/21 2625' grass A/UW-7.	FZSJ 1021S 2325E
<b>KATALE, Zaire</b> 4993' F-4. Days. 17/35 3609' soil A/UW-15.	FZNB	0118S 2922E	<b>KASAMA, Zambia</b> 4542' F-2, 4. Jet. Mon, Fri & Wed: 0600-1400Z Tue & Thu: 0600-1100Z. Sat: 0600-0700Z. Sun & Hol: O/R. Customs O/R 24 hr. 01/19 2671' gravel SIWL-21. (RL in emergency). 10/28 2766' gravel SIWL-21. (RL in emergency). 18/31 6589' gravel SIWL-21. RL.	FKS 1013S 3108E
<b>KATANDA, Zaire</b> 2297' Days. Rwy 2559' grass A/UW-2.	FZNK	0048S 2922E	<b>KASANE, Botswana</b> 3100' Days. Customs. 06/24 3150' gravel.	FBKE 1747S 2510E
<b>KATEYE, Zambia</b> 3520' Days. 12/30 2398' grass.	FLAT	1407S 3205E	<b>KASEMPA, Zambia</b> 4150' Days. 10/28 3281' grass/gravel A/UW-28.	FLPA 1326S 2547E
<b>KATIMA-MULILO, S.W. Africa</b> 3280' Days. 08/26 6001' LCN 14.		1701S 2414E	<b>KASINGA, Zaire</b> 3146' Days. 04/22 3281' grass A/UW-11.	FZQG 1021S 2838E
<b>KATIOLA, Ivory Coast</b> 951' 17/35 3888' laterite F-27.		0807N 0504W	<b>KASESE, Zaire</b> 1864' Days. 07/25 2625' gravel A/UW-7.	FZOS 0138S 2703E
<b>KATSINA, Nigeria</b> 1400' 05/23 4062' laterite. 09/27 3298' laterite.		1000N 0739E	<b>KASESE (Kantama Apt.), Zaire</b> 2871' Days. 12/30 4199' tarmac A/UW-22.	FZTS 0742S 2403E
<b>KATUBWE, Zaire</b> 2461' Days. 14/32 2297' grass A/UW-3.	FZUT	0603S 2236E	<b>KASESE, Uganda</b> 3146' F-3. Days. 01/19 6151' grass A/UW-30.	HUKS 0011N 3066E
<b>KATUMBI, Malawi</b> 3986' F O/R. Days. 18/36 3301' grass SIWL-3.	FWKB	1049S 3331E	<b>KASHIA, Zaire</b> 2887' Days. 03/21 2297' grass A/UW-3.	FZWI 0713S 2345E
<b>KATWE, Zaire</b> 5577' Days. 10/28 4101' soil A/UW-11.	FZQH	1038S 2751E		
<b>KAVADJA, Central Africa</b> 2395' 09/27 3839' laterite DC-3.		0758N 2332E		

<b>KERICHO, Kenya</b> 6400' HKKR 0025S 3515E Days. 04/22 4048' grass AUW-10.			(Kavumu Apt.) see BUKAVU, Zaire
<b>KHARTOUM, Sudan</b> 1256' HSSS 1536N 3234E F-3. Oxygen. H24. Apt of entry. Customs. 18/36 8366' asphalt LCN 40. RL 36. HIRL 18. ALS.			<b>KAWAMBWA, Zambia</b> 4640' FLKB 0945S 2902E Days. 12/30 3609' gravel SIWL-21.
<b>KHASHM EL GIRBA, Sudan</b> 1560' HSKG 1454N 3552E F-3,6. By operational requirements. 04/22 4501' gravel.			(Kawass Apt.) see KAMSAR, Guinea
<b>KHUMAGA, Botswana</b> 2999' 2029S 2433E Days. Closed 16 Nov - 14 Mar. 09/27 2999' grass.			<b>KAYES, Mali</b> 154' GAKY 1426N 1126W During scheduled operations & O/R 6 hr to Bamako before 1600Z. Apt of entry. Customs: during scheduled operations & O/R. 08/24 3821' macadam AN-24, DC-3. (RL O/R).
<b>KHWAI, Botswana</b> 2999' 1902S 2350E PPR. 12/30 3280' grass/gravel.			(Kebir Apt.) see OUNIANGA, Chad (K.D. Matzima Apt.) see UMTATA, Transket
<b>KIBONDO, Tanzania</b> 4300' 0331S 3038E Days. 03/21 3900' sand.			<b>KEDOUGOU, Senegal</b> 584' GOTK 1234N 1213W Days. Nights O/R 3 hr. 12/30 5906' macadam/laterite DC-4. (RL O/R).
<b>KIDAL, Mali</b> 1496' GAKL 1826N 0125E May be unusable in wet season. 10/28 4921' soil/sand DC-3.			<b>KEEKOROK, Kenya</b> 5800' 0135S 3515E Days. 10/28 4199' soil/bitumen LCN 10.
<b>KIFFA, Mauritania</b> 423' GQNF 1635N 1124W 07/25 5249' macadam/laterite DC-4.			<b>KEETMANSHOOP (J.G.H.v.d. Wath Apt.) S.W. Afr.</b> 3507' FAKT 2632S 1807E F-4. Jet. Days. Nights O/R 12 hr. O/T: PNR 12 hr for charter act only. 04/22 7598' asphalt LCN 62. RL 18/36 4820' gravel LCN 16.
<b>KIGALI, Rwanda</b> 4892' HRYR 0158S 3008E F-3. Jet. 0400-1600Z. O/T: PNR 5 working days. Apt of entry. Customs: Days. O/R Nights. (Bcn O/R). 10/28 11,483' asphalt LCN 50 f 12. RL.			(Keibane Apt.) see NARA, Mali
<b>KIGOMA, Tanzania</b> 2700' HTKA 0454S 2941E Days. 16/34 5797' unpaved AUW-40.			<b>KELÉ-KIBANGOU, Congo</b> 902' FCMK 0319S 1237E 15/33 3199' soil AUW-11.
<b>KIKOBOGA, Tanzania</b> 1800' 0720S 3707E Days. 14/32 4377' soil AUW-13. 17/35 2477' soil.			<b>KELLE, Congo</b> 1526' FCOK 0005S 1432E Unusable after rain. 15/33 4249' sand DC-3.
<b>KIKONGO (Wamba Apt.), Zaire</b> 1312' FZCW 0416S 1716E Days. 14/32 2461' grass. AUW-4.			<b>KEMBE, Central Africa</b> 1913' 0436N 2152E 10/28 4199' laterite/soil/grass DC-3.
<b>KIKWIT, Zaire</b> 1572' FZCA 0502S 1847E Days. 06/24 5151' macadam S 22. T 44. TT 88.			<b>KEMPA, Zaire</b> 1148' FZBG 0256S 1824E Days. 10/28 3182' soil AUW-11.
<b>KILAGUNI, Kenya</b> 3000' 0255S 3804E Days. 01/19 5249' sand. 12/30 5249' sand AUW-13.			<b>KEMMILI, Zaire</b> 984' FZBV 0243S 1808E Days. 09/27 2461' soil AUW-11.
<b>KILGORIS, Kenya</b> 5600' 0100S 3452E Days. 09/27 3000' grass.			<b>KENEMA, Sierra Leone</b> 485' GFKE 0753N 1111W Weekdays: during scheduled operations. Sun: closed. PPO through DCA. 05/23 4600' tarmac DC-3.
<b>KILIMANJARO (Int'l Apt.), Tanzania</b> 2932' HTKJ 0326S 3704E F-3. Jet A-1. H24. Apt of entry. Bcn. 09/27 11,834' tarmac LCN 100/28. HIRL. HIALS 9.			<b>KENGE, Zaire</b> 1808' FZCS 0450S 1702E Days. 02/20 2953' grass AUW-11.
			<b>KENHARDT, S. Afr. Rep.</b> 2900' 2920S 2112E Days. 15/33 4800' soil LCN 8. 10/28 4500' soil LCN 6.
			<b>KEREKERE, Zaire</b> 4429' FZJR 0244N 3032E Days. 07/25 3018' soil AUW-11.

<b>KIRI, Zaire</b> 1017' FZBT 0127S 1901E Days. 07/25 4757' laterite SIWL-26.		<b>KILOMINES, Zaire</b> 4593' FZKF 0149N 3014E Days. 10/28 2789' sand AUW-11.
<b>KIRONDATAI, Tanzania</b> 5070' 0419S 3420E Days. 09/27 3598' grass AUW-15.		<b>KILOSA, Tanzania</b> 1600' 0654S 3701E Days. 10/28 3786' unpaved AUW-6.
<b>KISANGANI-VILLE (A8), Zaire</b> 1289' FZIA 0031N 2509E F-4. Jet. Days, Nights for scheduled operations. For non-scheduled operations O/R before 1300Z. Customs: during scheduled operations. Bcn. 10/28 7218' asphalt S 33, T 62, TT 110. RL.		<b>KILWA MASOKO, Tanzania</b> 59' HTKI 0855S 3929E Days. 17/35 unpaved AUW-42.
<b>KISANGANI (Bangoka Apt.), Zaire</b> 1417' FZIC 0029N 2520E F-3. Days, Nights & sked flights PPR before 1300Z. Bcn. 13/31 11,483' bitumen S 44, T 88, TT 220, HIRL, HIALS. (Kisauni Apt.), see ZANZIBAR, Tanzania		<b>KIMANO II, Zaire</b> 2461' FZMP 0423S 2821E Days. 14/32 3281' gravel AUW-7.
<b>KISENGE, Zaire</b> 3412' FZQP 1040S 2310E Days. 11/29 4921' laterite AUW-11.		<b>KIMBERLEY (B.J. Vorster Apt.), S. Afr. Rep.</b> 3950' FAKM 2848S 2446E F-4. Jet. Days, Nights O/R. 02/20 9843' asphalt LCN 62. RL. 10/28 8002' asphalt LCN 62. RL.
<b>KISENGWA, Zaire</b> 2430' FZWR 0601S 2553E Days. 12/30 4593' laterite AUW-15. (Kisima Apt.), see MARALAL, Kenya		<b>KIMBERLEY (John Weston Apt.), S. Afr. Rep.</b> 3936' 2844S 2440E Days. 02/20 3281' soil LCN 10.
<b>KISIMAYU, Somalia</b> 89' HCMK 0021S 4228E F-4, Jet O/R). 0330-1500Z. O/T: O/R. Customs O/R thru Mogadiscio CAA. 05/23 12,008' LCN 70 F 20, (HIRL 05, ALS 05 O/R).		<b>KIMPOKO, Zaire</b> 1017' FZAE 0413S 1534E Days. 09/27 1969' grass.
<b>KISSIDOUGOU, Guinea Rep.</b> 1808' GUKU 0910N 1007W 0730-1800Z. 01/19 6562' soil AN-12.		<b>KINDAMBA, Congo</b> 1460' FCBK 0357S 1431E 06/24 4593' laterite AUW-29.
<b>KISUMU, Kenya</b> 3965' HKKI 0005S 3444E F-3. 0330-1530Z. Customs: Days O/R 1 hr. 07/25 6693' tarmac LCN 30. (RL in emergency).		<b>KINDU, Zaire</b> 1631' FZOA 0256S 2554E F-4. Jet. Days. Apt of entry. Customs: during skd operations. Bcn. 18/36 7874' asphalt S 33, T 66, TT 132.
<b>KITALE, Kenya</b> 6067' HKKT 0058N 3457E Days. 04/22 5384' grass AUW-30.		<b>KING WILLIAM'S TOWN, S. Afr. Rep.</b> 1788' 3250S 2727E Days. 06/24 5775' grass LCN 16. 09/27 4199' grass LCN 16. 13/31 3136' grass LCN 16.
<b>KITONA BASE (A8), Zaire</b> 394' FZAI 0555S 1227E Jet. 0400-1600Z. PPO-CIV. Bcn. 05/23 7874' asphalt S 44, T 88, TT 220. RL, ALS.		<b>KINNA, Kenya</b> 2000' SR-SS, 0010N 3812E 01/19 3281' bitumen. 15/33 2953' bitumen.
<b>KITWE (Southdowns Apt.), Zambia</b> 4145' FLSO 1254S 2809E Days. 11/29 6562' asphalt LCN 50f18. RL.		<b>KINSHASA (N'Djili Apt.), Zaire</b> 1027' FZAA 0423S 1527E F-4. Jet. H24. Apt of entry. Customs. Bcn. 07/25 15,420' concrete S 44, T 88, TT 220, RL, HIALS.
<b>KLEINSEE, S. Afr. Rep.</b> 265' FAKZ 2941S 1706E Days. 03/21 4921' tarmac LCN 10. 08/26 4921' gravel LCN 10.		<b>KINSHASA (N'Dolo Apt.), Zaire</b> 951' FZAB 0419S 1519E 0600-1700Z. Customs. 08/26 4265' concrete S 33, T 66, TT 132.
<b>KLERKSDORP, S. Afr. Rep.</b> 4444' FAKD 2652S 2643E F-2. Days. 01/19 3412' grass LCN 10. (RL O/R). 05/23 4685' grass LCN 10. 10/28 2999' grass LCN 10. 15/33 4685' grass LCN 10.		<b>KIOFI (Mosso Apt.), Burundi</b> 3937' HBBK 0404S 3009E Days. 08/26 3232' laterite AUW-7.
		<b>KIPATA'KATIKA, Zaire</b> 2133' FZDK 0502S 1735E Days. 11/29 2297' grass AUW-7.
		<b>KIPUSHIA, Zaire</b> 2953' FZWF 0610S 2511E Days. 08/26 2625' grass AUW-7.

<b>(Kotoka Intl Apt.) see ACCRA, Ghana</b>			
<b>KOUNOU'ANGARANA, Chad</b>			
1680'		1200N 2141E	
04/22 4429' soil.			
<b>KOULAMOUTOU, Gabon</b>			
984'	FOGK	0107S 1230E	
Closed.			
16/34 3937' laterite DC-3.			
<b>KOULAMOUTOU (Mabimbi Apt.); Gabon</b>			
1070'		0111S 1227E	
15/33 5906' concrete DC-6.			
<b>KOUTIALA, Mali</b>			
1240'	GAKO	1221N 0526W	
May be unusable in wet season.			
08/26 3937' laterite/soil DC-3.			
<b>KRIBI, Cameroon</b>			
148'	FKKB	0253N 0959E	
03/21 5906' laterite DC-4.			
<b>KRIEL, S. Afr. Rep.</b>			
5237'		2615S 2912E	
Days.			
04/22 3610' asphalt LCN 14.			
<b>KROONSTAD, S. Afr. Rep.</b>			
4700'	FAKS	2740S 2719E	
F-2,4. Days; Nights O/R.			
07/25 5823' asphalt LCN 4D. RL.			
12/30 3937' grass LCN 16.			
<b>KRUEGERSDORP, S. Afr. Rep.</b>			
5500'	FAKR	2606S 2744E	
Days.			
08/26 2402' grass/asphalt LCN 4. RL.			
16/34 2261' grass.			
<b>KUNTO (Bie Apt.), Angola</b>			
5617'	FNSP	1224S 1657E	
F-2,4. JP-4. Days.			
08/26 8202' asphalt DC-6. RL.			
<b>KUMASI, Ghana</b>			
942'	DGSI	0643N 0135W	
F-3. Jet A-1. Oxygen. Days. O/R 2 hr to Accra. PPO to non-scheduled & private acft. Customs O/R. Ben.			
02/20 6500' tarmac LCG IV. RL. ALS 20.			
<b>KURUMAN, S. Afr. Rep.</b>			
4360'	FAKU	2728S 2325E	
F-2,4. Days.			
02/20 3937' asphalt LCN 22.			
<b>KUTUSONGO, Zaire</b>			
1722'	FZVF	0240S 2310E	
Days.			
07/25 2559' soil AUW-11.			
<b>KWILU-GONGO, Zaire</b>			
1296'	FZAW	0530S 1442E	
Days.			
09/27 4035' grass AUW-18.			
<b>L</b>			
<b>LABE (Tata Apt.), Guinea Rep.</b>			
3396'	GULB	1120N 1218W	
06/24 9843' bitumen T 90.			
<b>LADYBRAND, S. Afr. Rep.</b>			
5200'	FALB	2911S 2727E	
Days.			
07/25 3100' grass LCN 10.			
10/28 3160' grass LCN 10.			
<b>KM 95 CFL, Zaire</b>			
	FZIG	0009S 2521E	
Days.			
01/19 2138' grass AUW-7.			
<b>KODORO, Zaire</b>			
1312'	FZER	0117N 2020E	
Days.			
09/27 2362' laterite AUW-11.			
<b>KOFFYFONTEIN-MINE, S. Afr. Rep.</b>			
3975'		2925S 2500E	
Days. PPR.			
10/28 4950' soil LCN 13.			
16/34 4950' soil LCN 13.			
<b>KOINGNAAS, S. Afr. Rep.</b>			
230'		3012S 1716E	
Days.			
02/20 3901' sand LCN 16.			
10/28 3999' sand LCN 16.			
<b>KOLDA, Senegal</b>			
33'	GOGK	1253N 1458W	
Days. Nights: O/R 3 hr.			
04/22 4888' laterite DC-3. (RL O/R).			
<b>KOLE-SUR-LUKENIE, Zaire</b>			
1342'	FZVC	0324S 2232E	
Days.			
13/31 2953' soil AUW-11.			
<b>KOLWEZI, Zaire</b>			
5007'	FZQM	1046S 2330E	
Days.			
11/29 5741' asphalt S 22, T 44, TT 88.			
<b>KOMATIPOORT, S. Afr. Rep.</b>			
500'	FAKP	2526S 3156E	
Days. Apt of entry. Customs: Days & O/R 24 hr.			
11/29 6998' asphalt LCN 22. (RL O/R).			
<b>KONDE, Zaire</b>			
7'	FZAU	0545S 1213E	
Days.			
03/21 2297' grass AUW-4.			
<b>KONGOLO, Zaire</b>			
1850'	FZRQ	0524S 2700E	
F-2. Days.			
11/29 6234' gravel SIWL-15.			
<b>KONGWA, Tanzania</b>			
3300'	HTKO	0609S 3625E	
Days.			
12/30 4488' grass AUW-30.			
(Konia Apt.) see N'ZEREKORE, Guinea Rep.			
<b>KOPPIES, S. Afr. Rep</b>			
4600'		2715S 2733E	
Days.			
13/31 3068' grass LCN 7.			
08/26 2868' grass LCN 7.			
<b>KORHOGO, Ivory Coast</b>			
1250'	DIKO	0924N 0537W	
04/22 3937' laterite YS 11A.			
<b>KORO TORO, Chad</b>			
797'		1603N 1829E	
PPO.			
04/22 3281' soil/sand DC-3.			
<b>KOSTI, Sudan</b>			
1289'	HSKI	1311N 3244E	
During scheduled operations. PPO via Khartoum FIC.			
NE/SW 4199' gravel.			
N/S 3901' gravel.			
<b>KOTAKOLI (AB), Zaire</b>			
1801'	FZFP	0410N 2145E	
Days. PPO-CIV.			
05/23 6562' bitumen S 22, T 44, TT 88.			

<b>LETILI, Gabon</b> 2434' 09/27 4101' laterite DC-3.	0215S 1303E	
<b>LEVERVILLE</b> see <b>LUSANGA, Zaire</b>		
<b>LIBENGE, Zaire</b> 1125' FZFA Days. VFR only. Apt of entry. Customs during scheduled operations. 16/34 6890' gravel S 22, T 44, TT 88. (RL in emergency).	0338N 1838E	
<b>LIBREVILLE (Leon M'Bo Apt.), Gabon</b> 39' FOOL F-4. Jet. H24. Apt of entry. Customs: Mon-Sat: 0630-1100 & 1330-1600Z, during scheduled operations & O/R. Sun. Hol: during scheduled operations & O/R. 16/34 9843' bitumen DC-10. HIRL 16, RL 34, HIALS 16.	0027N 0925E	
<b>LICHINGA, Mozambique</b> 4491' FQLC F. Days. Bcn. 08/26 8300' tarmac LCN 40F10. 13/31 4593' soil AUW-28. Closed.	1317S 3515E	
<b>LICHTENBURG, S. Afr. Rep.</b> 4875' Days. 06/24 2592' grass LCN 10. 18/36 3097' asphalt. (Liddette Army) see <b>ADDIS ABABA, Ethiopia</b> (Lifupa Apt.) see <b>KASUNGU, Malawi</b>	2610S 2611E	
<b>LIKASI (Kamatanda Apt.), Zaire</b> 4265' FZGI F-2. Days. 15/33 3937' laterite AUW-11.	1050S 2645E	
<b>LILONGWE, Malawi</b> 3722' FWL F-4. Jet A-1. Irregular. Apt of entry. 09/27 4462' bitumen LCN 20F10. RL. 17/35 4537' grass AUW-75.	1358S 3342E	
<b>LIME ACRES, S. Afr. Rep.</b> 4750' Days. 01/19 4500' soil LCN 14. 14/32 5000' gravel LCN 14.	2821S 2330E	
<b>LINDI, Tanzania</b> 100' HTU Days. 04/22 5279' bitumen gravel AUW-60. 10/28 4537' unpaved AUW-12. 16/34 6060' unpaved AUW-29.	0950S 3947E	
<b>LINGUERÉ, Senegal</b> 118' GOOG Days. Night O R 3 hr. 09/27 4560' laterite DC-3. (RL O/R).	1524N 1506W	
<b>LIOMA, Mozambique</b> 2287' 03/21 328' gravel AUW-6.	1510S 3648E	
<b>LIRA, Uganda</b> 3580' HULI Days. 10/28 2776' grass AUW-10.	0215N 3255E	
<b>LISALA, Zaire</b> 1519' FZGA Days. 05/23 5348' gravel S 22, T 44, TT 88.	0210N 2129E	
<b>LULU, Tanzania</b> 1600' Days. 14/32 3000' grass AUW-10.	1106S 3439E	
<b>LADYSMITH, S. Afr. Rep.</b> 3546' FALY F-4. Days. 03/21 3050' grass LCN 10. 14/32 2550' grass LCN 10. 06/24 2445' grass LCN 10.	2835S 2945E	
<b>LAGOS (Murtala Muhammed Apt), Nigeria</b> 133' DNMM F. Jet. Oxygen. H24. PPO. Apt of entry. Bcn. 01R/19L 9000' tarmac LCN 60F10. HIRL. ALS 19. 07L/19R 12,795' LCN 110F26. RL.	0634N 0319E	
<b>LAGUE, Congo</b> 2756' FCBL 06/24 4101' grass AUW-11.	0227S 1432E	
<b>LAKE MANYARA, Tanzania</b> 4150' HTLM F-4. Days. 12/30 4003' gravel AUW-12.	0322S 3549E	
<b>LALIBELLA, Ethiopia</b> 6500' HALL O/R. 07/25 4921' soil.	1201N 3904E	
<b>LA LOULA, Congo</b> 984' FCBA 12/30 3281' laterite AUW-11.	0403S 1414E	
<b>LAMBARENE, Gabon</b> 89' FOGR F-4. Jet. 0600-1700Z. O/T: O/R before 1200Z. 05/23 7132' laterite C-130. (RL O/R).	0043S 1014E	
<b>LAMBERTSBAAI, S. Afr. Rep.</b> 150' Days. 08/26 3000' soil LCN 10.	3206S 1820E	
<b>LAMU (Mwana Apt.), Kenya</b> 28' HKLU Days. Customs. Days O/R 12 hr. 08/26 2953' bitumen coral LCN 10. 16/34 4265' bitumen/coral LCN 15.	0216S 4055E	
<b>LANGEBANWEG (MIL), S. Afr. Rep.</b> 100' FALW F-3, 4. H24. PPO-CIV. Bcn. 07/25 4935' asphalt AUW-90. HIRL. 16/34 6530' asphalt AUW-90. HIRL. 02L/20R 7700' asphalt AUW 90. HIRL. HIALS 02L. 02R/20L 7700' asphalt AUW 90. HIRL.	3258S 1810E	
<b>LANSERIA, S. Afr. Rep.</b> 4515' FALA F-2, 4. Jet. 0300-2000Z. O/T: 2 hr PNR. Apt of entry. Customs: During tld operations. 06L/24R 10,000' asphalt LCN 38. RL. 06R/24L 4636' macadam LCN 40. 17/35 4921' macadam LCN 40.	2556S 2756E	
<b>LASTOURVILLE, Gabon</b> 1585' FOOR 07/25 4593' laterite/grass DC-4.	0050S 1245E	
<b>LA TAPOA, Niger</b> 722' DRRP Dec-May: Days O/R 24 hr to Niamey. Unusable in wet season. 09/27 3937' laterite DC-3.	1229N 0224E	
<b>LAVINO, S. Afr. Rep.</b> 2550' Days. 05/23 3248' soil LCN 8.	2450S 3006E	
(Legala Apt.) see <b>MAYOKO, Congo</b>		
<b>LE MARINEL</b> see <b>MUKALA-LUKULA, Zaire</b>		
(Leon M'Bo Apt.) see <b>LIBREVILLE, Gabon</b>		

<b>LOME (Tokoin Apt.), Togo</b> 72' DXXX 0610N 0115E F-4. Jet. 0600-1900Z. O/T:O/R before 1600Z. Apt of entry. Customs: during scheduled operations & O/R before 1600Z. 05/23 9843' bitumen DC-10. RL 05. HIRL 23. HIALS 23.			
<b>LOMELA, Zaire</b> 1434' FZVE 0218S 2316E Days. 04/22 2297' soil AUW-11.			
<b>LORAINÉ, S. Afr. Rep.</b> 4310' 2747S 2638E Days. 08/26 3963' soil LCN 8.			
<b>LOUBOMO, Congo</b> 1079' FCPL 0413S 1240E F-2, 4. 0500-1700Z & O/R before 1600Z to Brazzaville. Apt of entry. 15/33 5906' laterite DC-4. (RL O/R). (Louis Botha Apt.) see DURBAN, S. Afr. Rep.			
<b>LOUIS TRICHARDT, S. Afr. Rep.</b> 3025' 2303S 2952E Days. 09/27 4525' grass LCN 8. 16/34 3725' grass LCN 8.			
<b>LOUWATER, S. Afr. Rep.</b> 4380' 2315S 1750E Days. 10/28 3701' soil LCN 5.			
<b>(Lower Apt.) see MOYALE, Kenya</b>			
<b>LOYENGALANI, Kenya</b> 1200' HKLY 0245N 3643E Days. 17/35 3609' bitumen AUW-12.			
<b>LUANDA (4th of February Apt.), Angola</b> 243' FNLU 0851S 1314E F-1, 2, 4, 5. Jet. H24. Apt of entry. Bcn. 06/24 12.139' asphalt LCN 105. HIRL. ALS 06. HIALS 24. 08/26 8530' asphalt DC-6. RL. ALS 26.			
<b>LUANGWA SOUTH see MFUWE, Zambia</b>			
<b>(Luano Apt.) see LUBUMBASHI, Zaire</b>			
<b>LUANSHYA, Zambia</b> 4100' FLLA 1309S 2826E Days. 10/28 4200' bitumen/gravel SIWL-21.			
<b>LUAU, Angola</b> 3610' FNLS 1042S 2215E F-2, 4. Days. 17/35 4593' soil DC-3.			
<b>LUBANGO, Angola</b> 5778' FNSB 1456S 1335E F-2, 4. JP-4. Days. Apt of entry. Customs: Days O/R. 10/28 7776' asphalt DC-4. RL.			
<b>LUBAO, Zaire</b> 2625' FZWS 0518S 2544E Days. 18/36 3281' laterite AUW-11.			
<b>LUBONDAIE, Zaire</b> 2657' FZUE 0635S 2240E Days. 18/36 2789' soil AUW-7.			
<b>LUBERO, Zaire</b> 5906' FZNF 0008S 2915E Days. 14/32 5020' soil AUW-11.			
<b>LIVINGSTONE, Zambia</b> 3250' FLU 1749S 2549E F-2, 4. Jet. 0500-1600Z. O/T: during scheduled operations. Apt of entry. Customs: Mon-Sat: 0500-1600Z. Sun: 0700-1600Z. O/T:O/R. Bcn. 10/28 7520' bitumen LCN 32f8. RL. ALS 10. 15/33 4501' gravel SIWL-21. RL.			
<b>LOBATSE, Botswana</b> 4101' FBLO 2512S 2541E F. Days. Customs O/R. 03/21 4921' gravel.			
<b>LOBITO, Angola</b> 10' FNLB 1222S 1332E F-2, 4. JP-4. Days. 16/34 4921' asphalt DC-4. RL.			
<b>LOBJA, Zaire</b> 1647' FZVA 0325S 2327E Days. 09/27 5315' soil SIWL-15.			
<b>LODWAR, Kenya</b> 1700' HKLO 0309N 3536E Days. 09/27 4593' sand AUW-10.			
<b>LOERIESFONTEIN, S. Afr. Rep.</b> 3000' 3055S 1926E Days. 02/20 3600' soil LCN 10. 11/29 2400' soil LCN 10.			
<b>(Loggia Apt.) see TANDAHO, Ethiopia</b>			
<b>LOITOKITOK, Kenya</b> 5450' HKLT 0254S 3732E Days. 14/32 3281' soil AUW-12.			
<b>LOKGWABE, Botswana</b> 3200' 2405S 2147E Days. 03/21 3000' soil.			
<b>LOKICHOGGIO, Kenya</b> 1500' HKLK 0414N 3421E Days. 09/27 4265' soil AUW-12.			
<b>LOKITAUNG, Kenya</b> 1800' HKLG 0420N 3539E Days. 12/30 3599' soil AUW-10.			
<b>LOKOJA, Nigeria</b> 320' 0748N 0033E 01/19 2395' laterite. 05/23 3002' laterite.			
<b>LOKOMORINYANG, Kenya</b> 1300' 0500N 3533E Days. Rwy 3000'.			
<b>LOKUTU, Zaire</b> 1214' FZIZ 0107N 2337E Days. 07/25 3068' laterite AUW-11.			
<b>LOLIONDO, Tanzania</b> -6800' 0204S 3533E Days. 05/23 3598' grass SIWL-30.			
<b>LOMBO, Zaire</b> 2231' FZFN 0426N 1932E Days. 04/22 3281' soil/grass AUW-11.			

<b>LUNDAZI, Zambia</b> 3750' FLLD Days. 09/27 3609' gravel SIWL-21. (Lungi Apt.) see FREETOWN, Sierra Leone	1217S 3312E	
<b>LUNHO (Army), Mozambique</b> 1650' Light acct only. PPO-CIV. 12/30 4921' sand AUW-51.	1232S 3457E	
<b>LUOZI, Zaire</b> 722' FZAL Days. 14/32 3839' laterite AUW-11.	0457S 1408E	
<b>LUSAKA (City Apt.), Zambia</b> 4200' FLLC F-2,4. SR-55. Reserved to home-based acct. Acft exceeding AUW-13 PNR from Director of Civil Aviation. 08/26 3002' bitumen LCN 50F20.	1525S 2820E	
<b>LUSAKA (Int'l Apt.), Zambia</b> 3779' FLLS F-2,4. Jet. 0400-2200Z & O/R. Apt of entry. 10/28 13,000' concrete LCN 135F3B. HIRL, HIALS. 15/33 2700' grass.	1520S 2827E	
<b>LUSAMBO, Zaire</b> 1408' FZVI Days. 13/31 3740' gravel AUW-11.	0458S 2323E	
<b>LUSANGA, Zaire</b> 1365' FZCE F-4. Days. 11/29 3077' soil AUW-11.	0448S 1843E	
<b>LUSIKISIKI, Transkei</b> 1825' Days. 02/20 3150' soil LCN 5. 07/25 1949' soil LCN 5.	3122S 2935E	
<b>LUSINGA, Zaire</b> 5840' FZRL Days. 09/27 4429' AUW-11.	0856S 2711E	
<b>LUTSHATSHA, Zaire</b> 2329' Days. 07/25 1969' grass AUW-4.	0613S 2205E	
<b>LUVUA, Zaire</b> 4298' FZRO Days. 16/34 5906' soil SIWL-15.	0756S 2832E	
<b>LUWINGU, Zambia</b> 4650' Days. 11/29 3281' grass.	1015S 2954E	
<b>LYDENBURG, S. Afr. Rep.</b> 4820' Days. 04/22 4471' grass LCN 10. 11/29 2303' grass LCN 10.	2506S 3025E	
<b>M</b>		
<b>MAAMBA, Zambia</b> 2050' FLMB Days. PPR. 05/23 3002' gravel AUW-13.	1722S 2711E	
<b>MABIKWA, Zimbabwe</b> 3450' 10/28 4593' gravel.	1844S 2732E	
<b>LUBUDI, Zaire</b> 4541' FZQU Days. 08/26 3937' soil AUW-11.	0956S 2600E	
<b>LUBUMBASHI (Luano Apt.), Zaire</b> 4295' FZQA Days and O/R before 1300Z. Apt of entry. Customs: during scheduled operations. Bcn. 08/26 9022' asphalt SIWL-60. RL, ALS 08.	1135S 2781E	
<b>LUCHENZA, Malawi</b> 2270' FWLC F-3. Days. VFR only. Apt of entry. Customs: Days O/R 24 hr. 18/36 1801' grass SIWL-3.	1601S 3517E	
<b>LUDEFITZ, S. W. Africa</b> 426' FALZ F-4. Days. 04/22 6004' asphalt LCN 35. 12/30 3937' soil LCN 20.	2641S 1515E	
<b>LUEBO, Zaire</b> 1640' FZUN Days. 05/23 3609' grass AUW-7.	0521S 2120E	
<b>LUENA, Angola</b> 4364' FNVL F-2,4. JP-4. Days. Apt of entry. Customs: Days O/R. 11/29 7874' asphalt DC-6. RL.	1146S 1952E	
<b>LUENA, Zaire</b> 2349' FZTL Days. 13/31 3215' laterite AUW-11.	0928S 2545E	
<b>LUGH FERRANDI, Somalia</b> 499' HCMJ 18/36 4200' soil/sand.	0349N 4233E	
<b>LUIA, Zaire</b> 2890' FZUG Days. 15/33 3609' soil AUW-7.	0711S 2224E	
<b>LUISHI, Zaire</b> 5577' FZQW F-4. Days. 15/33 3937' soil AUW-11.	0944S 2746E	
<b>LUKALA, Zaire</b> 1312' FZAP Days. 06/24 2559' grass AUW-7.	0531S 1430E	
<b>LUKOMBE-BATWA, Zaire</b> 1640' FZVK Days. 16/34 2133' grass AUW-3.	0420S 2205E	
<b>LUKULU, Zambia</b> 3450' FLK Days. 09/27 3609' bitumen/gravel SIWL-21.	1422S 2316E	
<b>LUKUZU, Zambia</b> 1800' FLKZ PPR. 10/28 3937' grass.	1249S 3204E	
<b>LULINGU-TSHIONKA, Zaire</b> 1969' FZOG Days. 13/31 2953' gravel AUW-7.	05 2733E	
<b>LULUABOURG see KANANGA, Zaire</b>		
<b>LUMBO, Mozambique</b> 33' FQLU Days. 01/19 4921' asphalt LCN 18F8. (RL O/R). 06/24 2625' gravel AUW-26.	1502S 4040E	

<b>MAJUNGA (Amberovy Apt.), Madagascar</b> 85' FPMW 1340S 4621E F-3. Jet. Days & during scheduled operations. Nights O/R. Apt of entry. Customs: during scheduled operations & O/R before 1600Z. Bcn. 14/32 7218' bitumen DC-8, B-707. RL.			
<b>MAKABANA, Congo</b> 495' FCFA 0329S 1237E 07/25 4429' laterite DC-4.			
<b>MAKALABEDI, Botswana</b> 3117' FBMM 2020S 2333E Days. 08/26 3599' gravel.			
<b>MAKALE (Ajula Abe Nega Apt.), Ethiopia</b> 7320' HAMK 1328N 3931E O/R. 12/30 6662' sod.			
<b>MAKINDU, Kenya</b> 3278' HKMU 0217S 3750E Days. Emergency only. 14/32 3000' grass AUW-10.			
<b>MAKOKOU, Gabon</b> 1726' FOOK 0035N 1255E 07/25 5906' concrete DC-6.			
<b>MAKOUA, Congo</b> 1293' FCOM 0001S 1533E 08/26 5971' grass DC-4.			
<b>MAKUTI, Zimbabwe</b> 3500' 1620S 2912E O/R. 10/28 3281' grass.			
<b>MALABO, Equatorial Guinea</b> 79' FGSL 0345N 0843E F-2, 4. Jet. Sep-Feb: 0900-5S, Mar-Aug: 0700-5S & O/R. (Bcn O/R). 05/23 9646' concrete SIWL-66. HIRL.			
<b>MALAIMBANDY, Madagascar</b> 597' FMAC 2021S 4533E 08/26 3921' grass/sand DC-3.			
<b>MALAKAL, Sudan</b> 1270' HSSM 0933N 3139E Jet A-1. Days. Closed for Jet acct. 05/23 6601' asphalt. (RL O/R).			
<b>MALALANE, S. Afr. Rep.</b> 1148' 2528S 3134E Days. 11/29 3609' soil LCN 10.			
<b>MALAMALA, S. Afr. Rep.</b> 1209' 2452S 3132E Days. 16/34 3281' gravel LCN 8.			
<b>MALANGA, Zaire</b> 1247' FZDA 0532S 1451E Days. 10/28 2375' grass AUW-4.			
<b>MALANGE, Angola</b> 3868' FNMA 0931S 1619E F-2, 4. JP-4. Days. 13/31 7283' asphalt DC-6.			
<b>MALEBO, Zaire</b> 1411' FZBN 0228S 1633E Days. 17/35 2756' grass S 22, T 44, TT 88.			
<b>MABUATO, Botswana</b> 2995' 1925S 2245E Days. Closed 16 Nov-14 Mar. 12/30 3697' gravel.			
<b>MACADAMIA, S. Afr. Rep.</b> 761' 2339S 3152E Days. 03/21 3366' grass LCN 8.			
<b>MACENTA, Guinea Rep.</b> 1690' GUMA 0830N 0929W 1000-1600Z. Unusable in wet season. 07/25 5249' laterite DC-4.			
<b>MACHANENG, Botswana</b> 2897' FBMG 2311S 2728E Days. 12/30 4495' sand.			
<b>MACKINNON ROAD, Kenya</b> 1175' HKAR 0345S 3903E Days. 12/30 3700' soil AUW-20.			
<b>MAFIA, Tanzania</b> 60' HTMA 0754S 3940E Days. 15/33 4049' tarmac AUW-28.			
<b>MAFIKENG, S. Afr. Rep.</b> 4171' FAKK 2550S 2538E F-4, H24. 01/19 6562' asphalt/grass LCN 15. RL.			
<b>MAFINGA, Tanzania</b> 6300' HTSM 0821S 3518E Days. Strictly PPO 24 hr. 13/31 4356' grass AUW-30.			
<b>MAHALAPYE, Botswana</b> 3300' FBMP 2307S 2648E Days. 02/20 2953' grass/gravel.			
<b>MAHANORO, Madagascar</b> 16' FMAM 1950S 4848E 03/21 4429' sand/grass DC-3.			
<b>(Mahavavy Apt.) see AMBILOBE, Madagascar</b>			
<b>MAHE see SEYCHELLES INT'L, Seychelle Is.</b>			
<b>MAIDUGURI, Nigeria</b> 1102' DNMA 1151N 1305E F-2, 4. Jet A-1. 0600-1800Z. Apt of entry. Customs: 0600- 1800Z & O/R to Kano PIC before 1500Z. O/R 1 hr for non- scheduled flights. 05/23 9843' asphalt LCN 90. HIRL, MIALS. 09/27 5741' tarmac LCN 32 f 10. (RL in emergency). Closed.			
<b>MAINE (Soroa Apt.), Niger</b> 1024' DRZM 1312N 1202E 15/33 3937' sand/soil (DC-3 during dry season).			
<b>MAINTIRANO, Madagascar</b> 95' FMMO 1803S 4402E Jet. During scheduled operations & O/R 4-hr to ACC Antananarivo between 0900 & 1200Z. Sun: O/R Set before 1200Z to ACC Antananarivo. 03/21 4216' soil/laterite DC-3. 10/28 4265' laterite DC-3.			
<b>MAIO, Cape Verde Is.</b> 36' GVMA 1509N 2314W By operational requirements. 02/20 4593' soil SIWL-11.			
<b>MAJI, Ethiopia</b> 2500' HANJ 0550N 3534E O/R. 15/33 4551' unpaved.			

<b>MANSÁ, Zambia</b> 4180' F-2, 4. Days. 10/28 5610' gravel SIWL-21.	FLMA	1108S 2852E	
<b>MAO, Chad</b> 1073' 08/26 3609' brick MH132T.		1408N 1519E	
<b>MAPUTO, Mozambique</b> 131' F-4. Jet A-1. Oxygen. 0400-1600Z. O/T: PPR. Apt of entry. Customs: 0400-1600Z. Bn. 05/23 8858' asphalt LCN 70F13. HIRL, ALS 05, HIALS 23. 10/28 5577' asphalt SIWL-22. RL.	FQMA	2555S 3234E	
<b>MAQUELA (AB), Angola</b> 3050' F-2, 4. Days. PPO-CIV. 07/23 4757' soil DC-4.	FNMQ	0602S 1508E	
<b>MARADI, Niger</b> 1240' During scheduled operations & O/R 24 hr to Niamey. 09/27 5413' macadam AUW-71. RL.	DRRM	1330N 0708E	
<b>MARALA, Congo</b> 1535' 18.36 7218' laterite AUW-33.	FCMR	0254S 1238E	
<b>MARALAL (Boma Apt.), Kenya</b> Days. Rwy 3000' soil.		0103N 3648E	
<b>MARALAL (Kisima Apt.), Kenya</b> 5900' Days. 10/28 3000' grass AUW-6.	HKMI	0057N 3648E	
<b>MARAMPA, Sierra Leone</b> 200' O-R 48 hr. 06/24 3400' laterite.	GFMP	0842N 1231W	
<b>MARANDELLAS, Zimbabwe</b> 5370' O.R. 13.31 3445' grass/bitumen.	FRMA	1811S 3128E	
<b>MARA SERENA, Kenya</b> 5200' SR-55. 09/27 3609' bitumen AUW-24.		0124S 3500E	
<b>MARBLE HALL, S. Afr. Rep.</b> 3020' Days. Night O/R. 06/24 3839' soil LCN 10. RL.		2458S 2918E	
<b>MARGATE, S. Afr. Rep.</b> 495' F-2, 4. Days. 04/22 4498' asphalt LCN 16. RL O/R.	FAMG	3051S 3021E	
<b>MARIDI, Sudan</b> 1901' By operational requirements. 04/22 4921' gravel.	HSMD	0455N 2928E	
<b>MARIENTAL, S. W. Afr.</b> 3650' Days. 01/19 6562' asphalt LCN 35. 12/30 4921' gravel LCN 15.	FAML	2436S 1756E	
<b>MARCOANTSETRA, Madagascar</b> 13' During scheduled operations & O/R 4 hr to Antananarivo ACC between 0300 & 1200Z. Sun: O/R Sat before 1200Z to Antananarivo ACC. 14/32 4265' macadam DC-4.	FMNR	1562S 4941E	
<b>MAUNDI, Kenya</b> 80' F-3. Jet. 0330-1715Z. Customs: Arrival O/R 2 hr. Departure O/R 12 hr. 08/26 3701' tarmac/grass AUW-30. 17/35 4600' tarmac LCN 13 f 16. Rt.	HKML	0313S 4006E	
<b>MALTAHONGHE, S. W. Africa</b> 4480' Days. 03/21 3297' soil LCN 8. 14/32 3297' soil LCN 8.		2447S 1701E	
<b>MALYA, Tanzania</b> 4103' Days. 13/31 4543' grass AUW-6.		0258S 3032E	
<b>MAMPE, Cameroun</b> 413' Customs O/R. 08/26 4495' laterite DC-3. 17/35 3295' laterite DC-3.	PKKF	0542N 0918E	
<b>MAMUNO, Botswana</b> 4501' Days. 01/19 3002' gravel.		2217S 2001E	
<b>MAN, Ivory Coast</b> 1102' During scheduled operations & O/R 12 hr to Abidjan. 02/20 3707' laterite YS T1A.	DIAN	0723N 0732W	
<b>MANAKARA SOUTH, Madagascar</b> 33' F-4. During scheduled operations & O/R 4 hr to ACC Antananarivo between 0300 & 1200Z. Sun: O/R Sat before 1200Z to ACC Antananarivo. 05/23 4003' bitumen/grass DC-3.	FMSK	2207S 4801E	
<b>MANANARA NORTH, Madagascar</b> 10' 11/29 4150' grass/bitumen DC-3.	FMNC	1610S 4946E	
<b>MANANJARY, Madagascar</b> 20' Jet. 0300-1300Z, during scheduled operations & O/R. Sun: O/R Sat before 0900Z to ACC Antananarivo. 04/22 4921' macadam B-737. (RL O/R).	FMSM	2112S 4821E	
<b>MANDABE, Madagascar</b> 951' 10/28 3510' grass DC-3.	FMSC	2102S 4457E	
<b>MANDERA, Kenya</b> 800' Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mom-basa. 11/29 3399' sand. 17/35 4000' sand AUW-10.	HKMA	0357N 4157E	
<b>MANDRITSARA, Madagascar</b> 1007' Jet. 09/27 3740' laterite/grass DC-3. (Mango Apt.) see SANSANNE, Togo	FMNX	1550S 4850E	
<b>MANGUJA, Zimbabwe</b> 4078' 05/23 4757' bitumen.		1655S 3015E	
<b>MANJA, Madagascar</b> 787' 11/29 5249' soil DC-3.	FMSJ	2125S 4419E	
<b>MANONO, Zaire</b> 2077' Days. 10/28 4593' gravel S 22, T 44, TT 88.	FZRA	0717S 2724E	

<b>MATATIELE, S. Afr. Rep</b> 4766' FAMA F-2, 4, Days. 16/34 3300' grass LCN 5.					
<b>MATSAPA, Swaziland</b> 2103' FDMS F-4, Jet. 0445-1530Z. O/T: PPR 2 hr. Apt of entry. 07/25 5000' tarmac LCN 30 f 21. (RL in emergency).		2631S 3119E			
<b>MATSITAMA, Botswana</b> 3400' 12/30 3609' gravel.		2102S 2645E			
<b>MAUA, Mozambique</b> 2185' 16/34 3609' sand AUW-13.		1353S 3709E			
<b>MAUN, Botswana</b> 3100' FBMN F-4, Jet. Days, Customs. 08/26 3281' gravel AUW-13. DC-3.		1957S 2326E			
<b>MAURITIUS (Plaisance Int'l Apt.), Mauritius I.</b> 186' FIMP Jet A-1. Oxygen. During skd operations, by operational requirements & O/R. PPR 1 week for non-skd flights. PNR 24 hr for private flights. Apt of entry. 13/31 8497' asphalt LCN 75f30. RL. ALS.		2026S 5741E			
<b>MAVINZA, Congo</b> 509' FCMA 15/33 3117' soil/laterite MH 1521.		0227S 1139E			
(Maya Maya Apt.) see BRAZZAVILLE, Congo					
<b>MAYOKO (Legala Apt.), Congo</b> 2152' FCMY Days. 03/21 4199' laterite/sand DC-3.		0213S 1250E			
<b>MAYTO, Chad</b> 886' 11/29 4593' soil DC-3.		1235N 1632E			
<b>MAYUMBA, Gabon</b> 13' FOCY 13/31 5906' laterite AUW-110.		0327S 1041E			
<b>MAZABUKA, Zambia</b> 3450' FLMZ Days. 11/29 3281' grass.		1551S 2745E			
<b>MBALEZI, Tanzania</b> 4800' Days. 14/32 3970' grass AUW-30.		0856S 3322E			
<b>MBANDAKA, Zaire</b> 1040' FZEA Days & O R before 1300Z. Apt of entry. Customs: during scheduled operations. Bcn. 18/36 7218' asphalt 533 T 66 TT 132. (RL in emergency).		0002N 1817E			
<b>M'BANDJOCK, Cameroun</b> 15/33 3036 laterite AUW-4.		0426N 1159E			
<b>M'BANZA CONGO, Angola</b> 1860' FNSS F-2, 4, JP-4, Days. 17/35 5906' soil DC-4.		0616S 1415E			
<b>MBARARA, Uganda</b> 4600' HUMA Days. 11/29 4500' grass AUW-10. 04/22 6562' bitumen SIWL-29.		0033S 3036E			
<b>MBEYA, Tanzania</b> 5600' HTMB Days. Apt of entry. Customs: Days PNR 12 hr. 13/31 5112' grass AUW-37.		0855S 3328E			
<b>MAROUA (Salak Apt.), Cameroun</b> 1391' FKKA 0500-1800Z & O/R before 1200Z. Night use O/R with 12 hr prior notice. Apt of entry. 13/31 6890' bitumen B-737. RL.		1027N 1415E			
<b>MARRUPA, Mozambique</b> 2480' FQMR F-3, Jet. 0400-1600Z. O/T: O/R. 15/33 5413' asphalt AUW-51. RL.		1314S 3733E			
<b>MARSABIT, Kenya</b> 4390' HKMB Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa. 13/31 3281' bitumen AUW-24.		0221N 3759E			
<b>MARSABIT (Segel Apt.), Kenya</b> 2200' Days. 10/28 5102' sand/gravel.		0232N 3756E			
<b>MARYDALE, S. Afr. Rep.</b> 3210' Days. 02/20 3957' soil LCN 5. 12/30 4442' soil LCN 5.		2924S 2206E			
<b>MASASI, Tanzania</b> 1700' HTMI Days. 14/32 4176' unpaved AUW-20.		1044S 3846E			
<b>MASERU (Leabua Jonathan Apt.), Lesotho</b> 5100' FXMU F-4, Jet. Sep-Mar. 0500-1700Z. 04/22 4400' grass DC-3. DC 4, Devon, Beverley. 11/29 1542' grass.		2918S 2730E			
<b>MASI-MANIMBA, Zaire</b> 1952' FZCV Days. 05/23 3281' soil AUW-11.		0447S 1751E			
<b>MASINDI, Uganda</b> 3850' HUMI Days. 01/19 6594' grass AUW-10.		0145N 3145E			
<b>MASSAKORY, Chad</b> 935' 04/22 3527' soil/sand MH 1521.		1258N 1544E			
<b>MASSAWA, Ethiopia</b> 33' HAMS (F-4 O/R). 0300-1500Z. Apt of entry. Customs: O/R 0300-1500Z. 16/34 6201' gravel/sand LCN 20.		1536N 3926E			
<b>MASSENYA, Chad</b> 1066' 11/29 3609' sand/soil MH 1521.		1125N 1609E			
<b>MASSINGIR, Mozambique</b> 548' 01/19 5249' asphalt LCN 1818.		2355S 3207E			
<b>MASSLO, Ethiopia</b> 4180' HAML O/R. 09/27 3937' grass.		0621N 3947E			
<b>MATADI-TSHIMPI, Zaire</b> 1116' FZAM F-4, Days. 02/20 5184' laterite S 22, T 44, TT 88.		0548S 1326E			
<b>MATAM (Ouro-Sogui Apt.), Senegal</b> 85' GOSM Jet. Days. Nights O/R 2 hr. 14/32 5249' laterite DC-4. (RL O/R).		1536N 319W			

<b>MESSINA, S. Afr. Rep.</b> 1881' FAMS F-4. Mon-Fri: 0600-1000Z & 1200-1530Z, Sat: 0600-1000Z & 1200-1430Z. Apt of entry. Customs: Days. 12/30 6300' asphalt LCN 16.	2225 2959E		
<b>METEMA, Ethiopia</b> 2650' HAMM O/R. 10/28 3937' soil.	1256N 3610E		
<b>MFUWE, Zambia</b> 1880' FLMF Mon-Fri: 0500-1500Z. Sat: closed. Sun: 0900-1200Z. 09/27 7218' asphalt LCN 75.	1316S 3156E		
<b>MIANDRIVAZO, Madagascar</b> 203' FAMN F-2. 16/34 3609' macadam DC-3.	1934S 4527E		
<b>MIDDELBURG, S. Afr. Rep.</b> 4000' Days. 11/29 4921' gravel LCN 8. 18/36 5249' gravel LCN 8.	3132S 2502E		
<b>MIDDELBURG, S. Afr. Rep.</b> 5200' FAMC Days. 03/21 3569' grass/soil LCN 8. 14/32 2394' grass/soil LCN 8. (Mihiken Apt.) see <b>KABWE, Zambia</b>	2547S 2926E		
<b>MINNA, Nigeria</b> 861' 05.23 3002' laterite. 14.32 3002' laterite.	0937N 0632E		
<b>MIRANDA (Macaloge Apt.), Mozambique</b> 3501' 03/21 3937' soil AUW-8. 14.32 4921' soil AUW-51.	1228S 3525E		
<b>MISAY, Zaire</b> 1280' FZDY F-4. Days. 08.26 1969' soil AUW-4.	0353S 1721E		
<b>MITINGUU, Kenya</b> 3585' Days. 08.26 3199' grass/soil.	0007S 3747E		
<b>MITWABA, Zaire</b> 5239' FZQV Days. 08.26 3347' grass AUW-11.	0839S 2721E		
<b>MITZIC, Gabon</b> 1913' FOOM 17.35 4593' laterite DC-4.	0047N 1133E		
<b>MIZAN TEFERI, Ethiopia</b> 4396' HAMT O/R. 06.24 4144' grass.	0658N 3532E		
<b>MKOWE, Kenya</b> 20' Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa. 17/35 4593' soil AUW-28.	0214S 4050E		
<b>MKUZU, S. Afr. Rep.</b> 400' F-2, 4. Days. 17/35 6060' asphalt LCN 16.	2738S 3203E		
<b>MKWASINE, Zimbabwe</b> 1620' 13/31 3937' grass.	2048S 3149E		
<b>MBOIE, Zaire</b> 2789' FZUI Days. 09.27 2297' grass AUW-4.	0650S 2200E		
<b>M'BOUT, Mauritania</b> 135' GQNU 10/28 3937' grass/soil DC-3.	1602N 1236W		
<b>MBUJI-MAYI, Zaire</b> 2221' FZWA (F O/R thru Air Zaire). Days. Customs: during scheduled operations. 17/35 6562' macadam S 22, T 44, TT 88. RL.	0607S 2334E		
<b>MCHINJI, Malawi</b> 3900' FWMC Days. 15/33 3281' grass SIWL-3.	1348S 3254E		
<b>MECANHELAS, Mozambique</b> 2001' 17/35 3281' sand AUW-22.	1511S 3553E		
<b>MEDOUNEU, Gabon</b> 2067' 17/35 3609' laterite DC-3.	0100N 1045E		
<b>MEKAMBO, Gabon</b> 1686' FOOE 17/35 3117' laterite AUW-13.	0058N 1337E		
<b>MEKANE SELAM, Ethiopia</b> 8300' O/R. 06.24 4921' sod.	1045N 3846E		
<b>MELFI, Chad</b> 1293' Caution till 24 hr after rain. 11/29 3937' sand/soil DC-3.	1103N 1757E		
<b>MELLE-GORDIL, Central Africa</b> 1427' Unusable in wet season. 12/30 5413' soil laterite DC-4.	0935N 2144E		
<b>MELUCO, Mozambique</b> 1148' 18.36 3281' sand AUW-6.	1233S 3938E		
<b>MENAKA, Mali</b> 899' GAMK May be unusable in wet season. 07/25 3609' laterite/sand AUW-13.	1551N 0226E		
<b>MENDI, Ethiopia</b> 5500' HAMN O/R. 15/33 4101' grass.	0946N 3506E		
<b>MENONGUE, Angola</b> 4468' FNSR F-2, 4. Days. 05/23 3937' soil DC-3. 13/31 11,483' asphalt B 707.	1439S 1741E		
<b>MEOB BAY, S. W. Afr.</b> 20' Days. PPR. 03/21 3000' sand LCN 8. 10/28 3000' sand LCN 8. 15/33 3000' sand LCN 8.	2437S 1441E		
<b>MEROWE, Sudan</b> 846' HSMR Jet A-1. During scheduled operations. PPO via Khartoum FC. 02/20 4593' gravel.	1827N 3150E		

<b>MONSO, Tanzania</b> 1350' HTMO Days. 17/35 4216' soil A/UW-30.		0455S 3814E	
<b>MONDOMBO, Zaire</b> 1476' FZFR Days. 14/32 3281' grass A/UW-7.		0139N 2309E	
<b>MONDOMBE, Zaire</b> 1437' FZGG F-2. Days. 18/36 1969' gravel A/UW-4.		0053S 2249E	
<b>MONGO, Chad</b> 1414' FTTM 06/24 5249' sand/soil Transell.		1210N 1841E	
<b>MONGO-WA-KENDA, Zaire</b> 1804' FZDN F-2. Days. 17/35 2133' grass A/UW-4.		0654S 1657E	
<b>MONGU, Zambia</b> 3465' FLMG Days. 10/28 4790' bitumen/brick LCN 20F10.		1514S 2309E	
<b>MONKEY BAY, Malawi</b> 1580' FFWWY (F.O/R.) Days. 01/19 3248' grass SAWL-3.		1405S 0455E	
<b>MONKOTO, Zaire</b> 1283' FZGK Days. 12/30 3281' soil A/UW-15.		0136S 2039E	
<b>MONROVIA (Roberts Int'l Apt.), Liberia</b> 31' GLRB Jet A-1. H24. PPR 2 hr for scheduled flights. Apt of entry. Bcn. 04/22 11,000' asphalt A/UW TT-400. HIRL. HIALS 04.	0614N 1021W		
<b>MONROVIA (Spriggs-Payne Apt.), Liberia</b> 25' GLMR F-4. Jet A-1. H24. Apt of entry. Customs: 0745Z-SS. O/T. PNR 48 hr Sun & Hol. Bcn. 05/23 6000' asphalt A/UW-114. HIRL.	0617N 1046W		
<b>MONTE CARLO, S. Afr. Rep.</b> 5000' Days. 07/25 3694' grass/soil LCN 5.		2848S 2726E	
<b>MONTEPIQUEZ (Army), Mozambique</b> 1827' Light acft only. PRO-CIV. 04/22 6234' soil A/UW-44.		1307S 3900E	
<b>MONROSE, S. Afr. Rep.</b> 2690' Days. 12/30 4101' grass LCN B.		2437S 3011E	
<b>MOPTI (Barbe Apt.), Mali</b> 906' GAMB F-4. Jet. During scheduled operations & O/R 6 hr to Bema-ko before 1600Z. Apt of entry. Customs during scheduled operations & O/R. 05/23 8202' concrete/asphalt B-727. (RL O/R).	1430N 0405W		
<b>MORAFENOBE, Madagascar</b> 748' FAMR 04/22 2789' macadam DC-3.	1751S 4455E		
<b>MOROGORO, Tanzania</b> 1745' HTMG Days. 03/21 3504'.	0648S 3739E		
<b>MOANDA, Gabon</b> 1877' FOOD 0600-1300Z & O/R before 1400Z to Libreville for acft with destination Moanda. Apt of entry. Customs: during sched-uled operations, during non-skd and private operations O/R preceding day before 1600Z. 14/32 5906' laterite DC-6. (RL O/R).	0132S 1316E		
<b>MOANZA, Zaire</b> 2297' FZDO Days. 17/35 2461' grass A/UW-4.	0532S 1737E		
<b>MOBA, Zaire</b> 2953' FZRB Days. 07/25 3018' soil A/UW-11.	0706S 2944E		
<b>MOCAMBEDES (Yuri Gagarin Apt.), Angola</b> 171' FNMO F-2, 4. JP-4. Days. Bcn. 05/23 4921' asphalt DC-4. RL.	1513S 1210E		
<b>MOCIMBOA DA PRAIA, Mozambique</b> 89' FQMP Days. 03/21 6562' asphalt LCN 38F10. RL. ALS 21. (Moffat Apt.) see GWELO, Zimbabwe	1121S 4021E		
<b>MOGA, Zaire</b> 2018' FZOH Days. 18/36 2625' gravel A/UW-7.	0228S 2648E		
<b>MOGADISCIO, Somalia</b> 27' HCMM F-4. Jet. 0300-1515Z. O/T/O/R. Apt of entry. Customs: H24. 05/23 10,335' tarmac LCN 90 (PPR). HIRL.	0201N 4519E		
<b>MOHELI (Bandarassalam Apt.), Comoros</b> 46' FMCI 13/31 4265' bitumen DC-4.	1217S 4344E		
<b>MOI (Moi Apt.) see MOMBASA, Kenya</b>			
<b>MOISSALA, Chad</b> 1253' 03/21 1969' laterite/sand/MH 1521.	0820N 1746E		
<b>MOKARIA-YAMOJETA, Zaire</b> 1378' FZFH Days. 18/36 3937' grass A/UW-4.	0207N 2817E		
<b>MOKOLO, Cameroon</b> 2772' 18/36 6562' soil/sand A/UW-33.	1044N 1340E		
<b>MOLEPOLOLE, Botswana</b> 3790' EBML Days. 03/21 3281' grass/gravel.	2425S 2532E		
<b>MOLOUNDOU, Cameroon</b> 1204' 08/26 4265' laterite A/UW-4.	0202N 1513E		
<b>MOMA, Zaire</b> 2789' FZUH Days. 18/36 2297' laterite A/UW-3.	0714S 2236E		
<b>MOMBASA (Moi Apt.) Kenya</b> 196' HKMO F-3. Jet. H24. Apt of entry. 03/21 10,991' asphalt LCN 100. RL 03, HIRL 21. HIALS. 15/33 4134' tarmac LCN 20.	0402S 3936E		

<b>MOYALE (Lower Apt.), Kenya</b> 3500' HKMY 0327N 3908E Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa. 14/32 2953' soil AUW-24.			<b>MOROMBE, Madagascar</b> 16' FMSR 2145S 4322E Jet. 04/22 4265' bitumen DC-4.
<b>MPACHA, S.W. Africa</b> 3230' 1738S 2413E Days. 09/27 6499' asphalt LCN 14.			<b>MORONDAVA, Madagascar</b> 23' FMWV 2017S 4419E Jet. 0300-1300Z. O/T: During scheduled operations & O/R. Sun: During scheduled operations & O/R before 0900Z to ACC Antananarivo. Apt of entry. Customs: O/R 72 hr. 10/28 4921' bitumen 8737. (RL O/R.) 14/32 4413' macadam DC-3. (RL O/R.)
<b>MPAKA, Zaire</b> 1969' FZFG 0407N 1913E Days. 18/36 4921' laterite AUW-22.			<b>MORONI (Mahala Apt.), Comoros</b> 89' FMCH 1132S 4316E Jet A-1. Irregular & PPR 72 hr to Moroni (Isani). 02/20 9515' asphalt KC-135. RL.
<b>MPANDA, Tanzania</b> 3520' HTMP 0621S 3105E Days. 09/27 4757' grass AUW-30.			<b>MORONI (Isani Apt.), Comoros</b> 29' FMCH 1142S 4314E F-4. 0300-1500Z & O/R 24 hr. 03/21 4446' asphalt B-737. RL.
<b>MPIKA, Zambia</b> 4650' FLMP 1152S 3127E Days. 12/30 4856' gravel SIWL-21. (MPoko Apt.) see BANGUI, Central Africa			<b>MOROYO, Uganda</b> 4200' HUMO 0231N 3435E Days. 09/27 2602' grass AUW-30. 14/32 4908' grass AUW-30.
<b>MPORONGSO, Zambia</b> 4570' FLPK 0922S 3008E Days. 10/28 3609' gravel SIWL-21.			<b>MOSHI, Tanzania</b> 2801' HTM5 0322S 3719E Days. 08/26 4159' bitumen LCN 13F7. 18/36 4856' grass AUW-30.
<b>MSAULI, S. Afr. Rep.</b> 2550' 2603S 3101E Days. 08/26 3281' soil LCN 5.			<b>MOSSSEL BAY, S. Afr. Rep.</b> 500' 3411S 2205E Days. 11/29 3609' asphalt LCN 14.
<b>MTYO ANGEI, Kenya</b> 2430' HKMT 0243S 3810E Days. 13/31 4600' soil AUW-10.			<b>MOSSENDJO, Congo</b> 1519' FCMA 0257S 1242E 09/27 2659' grass MH 1521. (Moso Apt.) see KIORI, Burundi
<b>MTWARA, Tanzania</b> 371' HTMT 1020S 3011E F-3. Jet A-1. Days. Apt of entry. Customs: Days PNR 12 hr. 01/19 7409' asphalt LCN 40F12. RL, ALS. 08/26 3799' soil AUW-30.			<b>MOTA, Ethiopia</b> 8100' HAMO 1104N 3753E O/R. 01/19 4528' sand.
<b>MUAMBI, Zaire</b> 2493' FZUJ 0641S 2232E Days. 18/36 2297' laterite AUW-3.			<b>MOUDERIA-LETOTAR, Mauritania</b> 256' GQNL 1745N 1230W 18/36 3249' laterite DC-3.
<b>MUANDA, Zaire</b> 89' FZAG 0556S 1221E Days. 04/22 4856' asphalt S 33, T 62, TT 110. RL.			<b>MOUKA (Ville Apt.), Gabon</b> 295' FOGM 0151S 1104E 18/36 3906' laterite BC-6.
<b>MUBI (Sardauna Apt.), Nigeria</b> 2200' 1027N 1316E 05/23 3002' laterite.			<b>MOUNANA-LEBOKA, Gabon</b> 1985' 0123S 1313E 02/20 4265' soil/sand AUW-11.
<b>MUCOJO, Mozambique</b> 98' 1204S 4029E 18/36 3180' sand AUW-6.			<b>MOUNDOU, Chad</b> 1404' FTFD 0837N 1604E 0600-1800Z & O/R. Apt of entry. Customs: O/R 24 hr. 04/22 5906' macadam AUW-90. RL.
<b>MUDDO GASHE, Kenya</b> 1500' 0045N 3909E Days PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa. 16/34 3903' sand.			<b>MOUPOUFA, Gabon</b> 1673' FOGU 0110S 1150E 12/30 3937' laterite AUW-11.
<b>MUFULIRA, Zambia</b> 4350' FLML 1234S 2817E Days. 09/27 4199' grass/gravel SIWL-21.			<b>MOUSSORO, Chad</b> 984' 1339N 1630E 03/21 3937' sand/soil DC-3.
<b>MUI RIVER, Ethiopia</b> 1780' HAMR 0549N 3548E O/R. A/D may be unusable during rainy season. 06/24 4921' grass.			<b>MOUYONDZI, Congo</b> 1470' FCBM 0359S 1355E 09/27 4429' grass/soil DC-3.

<b>MWEKA, Zaire</b> 1969' Days. 11/29 2297' grass AUW-7.	0451S 2133E	<b>MUKEDI, Zaire</b> 1304' H24. 02/20 2116' grass AUW-4.	FZDP	0542S 1946E
<b>MWINILUNGA, Zambia</b> 4524' FLMW	1139S 2425E	<b>MUKOY, Zaire</b> 5250' Days. 08/26 4101' soil AUW-11.	FZRC	0732S 2842E
<b>MZIMBA, Malawi</b> 4440' (F O/R.) Days. 14/32 2858' grass SIWL-3.	FWMZ 1154S 3336E	<b>MULIKA, Kenya</b> 2230' SR-SS. 15/33 3281' bitumen.	HKMK	0014N 3811E
<b>MZUZU, Malawi</b> 4115 F-4. Irregular. 17/35 4275' bitumen SIWL-13.	FWUU 1126S 3401E	<b>MULUNGWISHI, Zaire</b> FZQO		1045S 2638E
<b>N</b>				
<b>NACALA, Mozambique</b> 410' FQWC	1429S 4043E	<b>MUNGARI, Mozambique</b> 1969' 14/32 5906' gravel AUW-51.		1710S 3333E
F-3. Jet. SR-SS. 01/19 8202' asphalt SIWL-44. RL O/R.		(Murtala Muhammed Apt.) see LAGOS, Nigeria		
<b>NACHINGWEA, Tanzania</b> 1400' HTNA	1022S 3648E	<b>M'JSESE, Zaire</b> 1870' Days	FZUO	0530S 2126E
14/32 5882' soil AUW-44.		11/29 3937' AUW-4.		
<b>NAIROBI (Jomo Kenyatta Apt.), Kenya</b> 5327' HKNA	0119S 3656E	<b>M'KHE, Zaire</b> 1214' Days.	FZBJ	0300S 1656E
Jet A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. 06/24 13,507' asphalt LCN 100f11. RL, ALS 24, HIALS 06.		17/35 4265' grass AUW-11.		
<b>NAIROBI (Eastleigh AB), Kenya</b> 5380' HKRE	0117S 3652E	<b>MUSIARA, Kenya</b> 5200' 09/27 3937' bitumen/soil LCN 10.		0117S 3540E
F-4, 5. Jet. Oxygen. Mon-Fri: 0500-1300Z & O/R 7 days. PPO 7 days. Closed to civil actf. 06/24 7999' asphalt LCN 43. RL.		<b>MUSOMA, Tanzania</b> 3806' HTMU		0130S 3348E
<b>NAIROBI (Wilson Apt.), Kenya</b> 5536' HKNW	0119S 3649E	Days. 18/36 5249' unpaved AUW-39.		
F-3. Jet A-1. 0330-1730Z. Customs: 0500-0900Z & 1000-1400Z & O/R. 07/25 4701' tarmac AUW-40. RL 14:32 4239' tarmac AUW-40.		<b>MUTENA, Zaire</b> 2395' F-4. Days. 09/27 2297' soil AUW-4.	FZDJ	0646S 2109E
<b>NAIVASHA, Kenya</b> 6375' HKNV	0048S 3626E	<b>MUTOTO, Zaire</b> 2297' Days.	FZUM	0542S 2243E
18/36 3609' bitumen LCN 10.		01/19 2461' grass AUW-4.		
<b>NAKURU, Kenya</b> 6200' HKNK	0018S 3609E	<b>MUTSHATSHA, Zaire</b> 3806' FZGN		1034S 2424E
F-2, 4. Days. 13/31 5607' grass AUW-20.		Days. 11/29 3281' grass AUW-7.		
<b>NAMANGA, Kenya</b> 4070' Days.	0235S 3655E	(Mvengue Apt.) see F' NCEVILLE, Gabon		
05/23 3281' soil AUW-24.		<b>MVULA-SANDA, Zaire</b> 1148' FZAY		0538S 1325E
<b>NAMPULA, Mozambique</b> 1457' FGNP	1506S 3917E	Days. 07/25 2641' laterite AUW-11.		
F. Days. PPR 48 hr through Maputo. Customs O/R. Bcn. 05/23 6562' tarmac LCN 45f10. RL, ALS. 13/31 4921' gravel AUW-T 42.		<b>MWADINGUSA, Zaire</b> 3707' FZQJ		1045S 2712E
<b>NAMUTONI, S. W. Africa</b> 3800' Days.	1848S 1656E	Days. 11/29 3937' laterite AUW-11.		
08/26 3599' soil LCN 3. 16/34 3297' soil LCN 3.		<b>MWADUI, Tanzania</b> 3970' HTMD		0330S 3337E
<b>NAMWALA, Zambia</b> 3200' FLNL	1546S 2626E	F-3 Jet A-1. Days. Customs O/R. 18/36 5249' soil AUW-70.		
Days. 09/27 2953' grass.		(Mwana Apt.) see LAMU, Kenya		
		<b>MWANZA, Tanzania</b> 3763' HTMW		0227S 3256E
		F-3. Jet A-1. Days. Customs: Days O/R 12 hr. 12/30 10,827' tarmac LCN 50.		

<b>NEW HALFA, Sudan</b> 1480' HSNW By operational requirements. 02/20 4921' gravel AUW-45. (New Apt.) see PORT HARCOURT, Nigeria (New Tempe Apt.) see BLOEMFONTEIN, S. Afr. Rep.	1521N 3544E		
<b>NEWTON, Zimbabwe</b> 4870' 12/30 3445' earth/grass.	1822S 3125E		
<b>NGAMI CORDON STRIP, Botswana</b> 2999' Days. Closed 16 Nov - 14 MAR. 10/28 2999' gravel.	2108S 2407E		
<b>NGAOUNDAL (Bagodo Apt.), Cameroun</b> 3018' 04/22 2625' laterite AUW-4.	0624N 1323E		
<b>N'GAOUNDERE, Cameroun</b> 3652' FKKN F-3. Jet. 0500-1800Z & O/R before 1200Z. Nights use O/R with 12 hr prior notice. Apt of entry. Customs: During scheduled operations & O/R. 03/21 8727' bitumen B-737. RL.	0722N 1334E		
<b>NGARA, Tanzania</b> 5500' Days. 06/24 3900' grass AUW-6.	0232S 3042E		
<b>NGARE NAIROBI, Tanzania</b> 4300' HTWK Days. 15/33 4058' grass AUW-4.	0303S 3700E		
<b>NGI, Zaire</b> 1509' FZDH F-4. 01/19 2297' soil AUW-4.	0425S 1710E		
<b>N'GIVA, Angola</b> 3567' FNPE F-4. Days. Customs O/R. 14/32 7874' soil F-27.	1703S 1542E		
<b>NGOMA, Zambia</b> 3400' FLNA Days. PPR for private and charter flights. 09/27 3609' grass/gravel SIWL-21	1558S 2556E		
<b>N'GUNZA, Angola</b> 36' FNNR F-2,4. Days. 07/25 3673' asphalt DC-3.	1110S 1351E		
<b>NGURU, Nigeria</b> 1129' 05/23 4052' soil/grass. 09/27 3609' soil/grass.	1248N 1034E		
<b>NIAFUNKE, Mali</b> 869' GANF 09/27 3937' soil AUW-13.	1556N 0401W		
<b>NIAMEY, Niger</b> 728' DRRN F-4. Jet. H24 for scheduled, 1500-0500Z for non-sched aircraft. Apt of entry. Customs: during scheduled operations. Others: O/R for non-sched flights. 02/20 4921' laterite/bitumen DC-4. 09/27 9843' bitumen B-747. RL 27, HIRL 09, HIALS 09. 09/27 5315' laterite DC-6.	1329N 0210E		
(Nimba-Lamco Apt.) see GRASSFIELD, Liberia			
<b>NIMULI, Sudan</b> 2059' HSNM By operational requirements. NNE/SSW 3898' soil.	0337N 3208E		
<b>NANGOLOLO (Army), Mozambique</b> 1804' Light act only. PPO-CIV. 18/36 6562' asphalt AUW-51.	1149S 3949E		
<b>NANYUKI, Kenya</b> 6250' HKNY F-3. Days. 02/20 3937' bitumen AUW-24.	0004S 3702E		
<b>NARA (Keibene Apt.), Mali</b> 889' GANK 14/32 3937' sand/laterite DC-3.	1514N 0716W		
<b>NAROK, Kenya</b> 6070' HKNO Days. 11/29 6001' grass AUW-4.	0109S 3546E		
(National Park Apt.) see WANKIE, Zimbabwe			
<b>NAYITINGOU, Benin</b> 1411' DDDN 04/22 3937' gravel DC-3.	1023N 0122E		
<b>NAVRONGO, Ghana</b> 678' DGLN Unserviceable after heavy rain. 14/32 4500' gravel LCN 10.	1057N 0105W		
<b>N'DELE, Central Africa</b> 1631' FFFN F-4. Days. 17/35 4921' laterite DC-4.	0825N 2038E		
<b>N'DJAMENA, Chad</b> 968' FTTJ H24. Apt of entry. Bcn. 05/23 9186' concrete DC-10. RL 23, HIRL 05, HIALS 05. (N'Djili Apt.) see KINSHASA, Zaire	1208N 1502E		
<b>NDOLA, Zambia</b> 4167' FLND F-2,4. Jet. 0400-1800Z & O/R. Apt of entry. 10R/28L 4000' bitumen LCN 25F12. 10L/28R 8251' concrete LCN 70F13, HIRL, ALS 10L, HIALS 28R. (N'Dola Apt.) see KINSHASA, Zaire	1300S 2840E		
<b>NEGAGE (AB), Angola</b> 4105' FNNG F-2,4. Days. PPO-CIV. 09/27 2953' soil. 16/34 7874' concrete DC-6. RL, ALS.	0746S 1518E		
<b>NEJO, Ethiopia</b> 6150' HANJ O/R. 01/19 3937' soil.	0930N 3528E		
<b>NEKEMPTI, Ethiopia</b> 6500' O/R. 13/31 4101' soil.	0903N 3636E		
<b>NELSPRUIT, S. Afr. Rep.</b> 2800' FANS F-2,4. Jet. Days. Nights O/R. 04/22 2871' asphalt LCN 8. RL.	2530S 3055E		
<b>NEMA, Mauritania</b> 807' GQNI 04/22 3937' macadam DC-3.	1636N 0717W		
(Nero Mer Apt.) see GRAND BEREBY, Ivory Coast			
<b>NEWCASTLE, S. Afr. Rep.</b> 4105' FANC F-4. Jet. H24. 07/25 3599' grass LCN 8. 10/28 3799' grass LCN 8. 11/29 4921' asphalt LCN 18. RL.	2746S 2959E		

(Nuba Lake Apt.) see WADI HALFA, Sudan

**NYAKAGUNDA, Burundi**  
3225' HBBN 0250S 2903E  
Days.  
10/28 3609' unpaved AUW-7.

**NYALA, Sudan**  
2149' HSNL 1204N 2454E  
By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.  
NE/SW 3599' gravel.

**NYANGA, Zaire**  
2231' FZAF 0558S 2025E  
F-4, Days.  
18/36 1969' soil AUW-4.

**NYANZA-LAC, Burundi**  
2592' HBBL 0421S 2936E  
Days.  
08/26 3084' laterite AUW-7.

**NYERI, Kenya**  
5830' HKNI 0022S 3658E  
Days.  
16/34 3937' tarmac/soil LCN 10.

**NYIMBA, Zambia**  
2600' FLNY 1434S 3051E  
Days.  
10/28 2953' grass.

**NYLSTROOM, S. Afr. Rep.**  
3900' 2441S 2826E  
Days.  
10/28 3773' grass LCN 5.

**NYONGA, Tanzania**  
3770' 0643S 3206E  
Days.  
09/27 3000' unpaved.

**NYUNZU, Zaire**  
2297' FZRN 0556S 2800E  
Days.  
09/27 3281' grass AUW-4.

**N'ZABI, Congo**  
1640' FCMZ 0310S 1252E  
04/22 3281' laterite/soil AUW-11.

**NZAMBA, Zaire**  
2953' FZDF 0650S 1740E  
Days.  
17/35 2297' grass AUW-4.

**N'ZEREKORE (Konia Apt.), Guinea Rep.**  
1657' GUNZ 0749N 0842W  
0730-1800Z.  
18/36 5904' laterite AN 12.

**N'ZETO, Angola**  
69' FNZE 0713S 1252E  
F-2,3,4. Days.  
05/23 7218' soil DC-3.

**N'ZOMO, Gabon**  
148' 0009S 0925E  
03/21 3444' sand AUW-11.

**O**

**OAIDENE, Botswana**  
3697' 2128S 2149E  
Days.  
11/29 4498' gravel.

**OBBA, Somalia**  
65' HCMO 0521N 4832E  
Days.  
03/21 3609' sand DC-3.

**NIOKI, Zaire**  
1043' FZBI 0243S 1741E  
11/29 4692' laterite AUW-29.

**NIKOLO KOBA, Senegal**  
282' GOTN 1303N 1244W  
Days.  
03/21 4757' laterite N 2501.

**NIORO, Mali**  
778' GANR 1514N 0935W  
During scheduled operations & O/R 6 hr to Bamako before  
1600Z.  
08/26 4921' macadam DC-4. (RL O/R.)

**NJOMBE, Tanzania**  
6400' HTNJ 0921S 3448E  
Days.  
12/30 6201' grass AUW 30.

**NKAYI, Congo**  
541' FCBY 0413S 1318E  
Unusable 6 hr after rain.  
10/28 5906' laterite AUW-77.

**NKHOTA KOTA, Malawi**  
1720' FWKK 1255S 3417E  
Days.  
01/19 2612' grass.

**N'KOLO-FUMA, Zaire**  
1476' FZAR 0527S 1450E  
Days.  
08/26 2133' grass AUW-7.

(Nkounja Apt.) see FOUMBAN, Cameroun

**NORTH HERR (Beverley Apt.), Kenya**  
1400' 0319N 3655E  
Days.  
12/30 6000' unpaved AUW-30.

**NORTON, Zimbabwe**  
4577' 1753S 3042E  
PPR.  
06/24 3117' grass.

**NOSY-BE (Fascene Apt.), Madagascar**  
33' FMNN 1319S 4819E  
F-4, Jet. (Jet A-1 for B-737 only). Days. Nights for sched-  
uled operations. O/T: O/R. Apt of entry. Customs during  
scheduled operations & O/R 48 hr.  
05/23 7185' bitumen 5737. RL.

**NOUADHIBOU, Mauritania**  
16' GQPP 2056N 1702W  
F-4, Jet. Oxygen. H24. Apt of entry. Customs during  
scheduled operations & O/R 2 hr. Sun & Hol O/R till 1200Z.  
03/21 7956' bitumen DC-10. RL, ALS 03.

**NOUAKCHOTT, Mauritania**  
7' GQNN 1806N 1557W  
F-4, Jet. H24. Apt of entry.  
05/23 9843' bitumen DC-10. RL, ALS 05.

**NOUNA, Upper Volta**  
886' DHON 1245N 0352W  
10/28 3937' laterite/soil DC-3.

(Nouvelle-Anvers Apt.) see MAKANZA, Zaire

NOVO REDONDO see N'GUNZA, Angola

**NSANJE, Malawi**  
200' FWSJ 1655S 3515E  
Days.  
01/19 3238'.

**NTCHISI, Malawi**  
4300' FWCS 1322S 3351E  
Days.  
15/33 3025'.

<b>ORANJEMUND, S. W. Africa</b> 16' FAOG 28355 1627E F-2,4. Jet. Days. 03/21 4298' asphalt/sand LCN 11. RL. 07/25 2999' sand LCN 11. 16/34 3533' sand LCN 11.		<b>OBOCK, Djibouti</b> 69' SR-SS. 11/29 4560' AUW-29.	1158N 4316E
<b>ORAPA, Botswana</b> 3085' FBOR 2116S 2519E (F-4 O/R). (Jet A-1 O/R). PPR. 08/26 5750' tarmac/gravel DC-3. (RL in emergency.) (Ortbl Apt.) see PIETERMARITZBURG, S. Afr. Rep.		<b>OBOKOTE, Zaire</b> 1378' FZQJ Days. 09/27 2625' soil AUW-11.	0051S 2620E
<b>ORKNEY, S. Afr. Rep.</b> 4250' 2658S 2639E Days. 13/31 4252' grass LCN 14. 17/35 2999' grass LCN 14.		<b>OBO M'BOKI, Central Africa</b> 1966' PFFB 0521N 2555E 08/26 5577' laterite DC-4.	
<b>OSHOGBO, Nigeria</b> 1000' DNOS 0746N 0429E Days. 05/23 4350' grass. 09/27 3000' grass AUW-6.		<b>ODEGI, Nigeria</b> 1040' PPR. 06/24 9843' soil/grass.	0822N 0732E
<b>OSHWE, Zaire</b> 1542' FZBD 0323S 1930E Days. 11/29 3182' sand AUW-2.		<b>ODIENNE, Ivory Coast</b> 1365' DIOD 0932N 0734W 0700-1800Z. 06/24 6890' laterite DC-3, F-28. RL.	
<b>OTHAWA, S. Afr. Rep.</b> 1100' 2445S 3125E Days. 18/36 2999' grass LCN 10.		<b>OKAUKUEJO, S. W. Africa</b> 3820' Days. 05/23 4800' soil LCN 16. 09/27 4498' soil LCN 16.	1910S 1556E
<b>OTJIWARONGO, S. W. Africa</b> 4840' FAOW 2026S 1640E F-4. Days. 10/28 4265' soil LCN 11. 14/32 3596' soil LCN 11. 06/24 3340' grass LCN 10.		<b>OKONDJA, Gabon</b> 1325' FOGQ 0042S 1347E 09/27 4757' laterite DC-4.	
<b>OUADDA, Central Africa</b> 2461' 0801N 2224E 12/30 4921' laterite DC-4.		<b>OKWA, Botswana</b> 3500' FBOK 2224S 2153E Days. 06/24 3478' gravel.	
<b>OUAFOU KAGALA, Gabon</b> 377' 0214S 1108E 17/35 3117' soil AUW-13.		<b>OLDEANI, Tanzania</b> 4600' Days. 11/29 3299' grass AUW-10.	0326S 3537E
<b>OUAGADOUGOU, Upper Volta</b> 1037' DHHH 1221N 0131W F-4. Jet. 0500-0100Z. Apt of entry. Customs during skd operations & C/R 2 hr. 04/22 8202' bitumen DC-10. RL, ALS 04. 04/22 6234' laterite AUW-110.		<b>OLIFANTS SHOEK, S. Afr. Rep.</b> 4100' Days. Nights PNR. 04/22 3150' soil LCN 10. RL (PPR).	2757S 2244E
<b>OUAHIGOUYA, Upper Volta</b> 1106' DNCC 1334N 0225W 09/27 3084' laterite.		<b>OLIFANTS RIVER BRIDGE, S. Afr. Rep.</b> 2420' Days. 06/24 2999' soil LCN 8.	2416S 2948E
<b>OUALLAM, Niger</b> 892' DRRU 1420N 0205E 05/23 2625' laterite (light twin engine acct).		<b>OLIVENCA, Mozambique</b> 2198' 1148S 3512E 04/22 3937' gravel AUW-28.	
<b>OUANDA-DJALLE, Central Africa</b> 1985' 0854N 2247E Unusable in wet season. 14/32 4593' laterite/soil DC-3.		<b>OMARURU, S. W. Africa</b> 3983' Days. 13/31 5280' gravel LCN 16. 18/36 3697' gravel LCN 16.	2125S 1556E
<b>OUANGA, Gabon</b> 33' 0259S 1019E 14/32 4593' sand/grass AUW-3.		<b>OMBOUE (Hopital Apt.), Gabon</b> 33' FOOH 0135S 0916E 14/32 5578' asphalt DC-6.	
<b>OUANGO FITINI, Ivory Coast</b> 974' DIOF 0936N 0403W 11/29 3937' laterite/soil/grass DC-3. (Ouani Apt.) see ANJOUAN, Comores		<b>ONDANGWA, S. W. Africa</b> 3541' FAOA 1753S 1558E Days. 08/26 7500' asphalt LCN 22. 16/34 4498' gravel LCN 9.	
		<b>OPERET, S. W. Africa</b> 3600' Days. 05/23 5000' gravel LCN 9. 14/32 4498' gravel Skymaster.	1836S 1709E

<b>PEPA, Zaire</b> 6562' FZRJ F-2,4. 01/19 6890' soil AUW-15. 02/20 5906' soil AUW-15. 12/30 3281' soil AUW-9.		0743S 2948E	<b>OUDTSHOORN, S. Afr. Rep.</b> 1063' FAOH F-4, Days, Nights O/R. 04/22 5577' asphalt LCN 16. RL.	3336S 2211E
<b>PERRIRA D'YCA</b> see N'GIVA, Angola (Perrom Apt.) see UMTALI, Zimbabwe			<b>OUESSO, Congo</b> 1155' FCOU 02/20 5577' laterite DC-4.	0137N 1603E
<b>PETALUKE, Zambia</b> 3300' FLPE Days. 09/27 3281' grass.		1412S 3113E	<b>OUM HADJER, Chad</b> 1283' 03/21 3609' soil DC-3.	1316N 1943E
<b>PETRUSVILLE, S. Afr. Rep.</b> 4118' Days. 07/25 2297' soil LCN 11. 12/30 3773' soil LCN 11. 18/36 4429' soil LCN 11.		3005S 2440E	<b>OUNIANGA (Kebir Apt.), Chad</b> 1371' Closed. 04/22 4331' sand N 2501. (Ouro-Sogui Apt.) see MATAM, Senegal	1858N 2030E
<b>PHALABORWA (Hendrik van Eck Apt.), S. Afr. Rep.</b> 1427' FAPH F-4, Jet. Days, Nights O/R. 01/19 4491' asphalt LCN 16. RL.		2357S 3109E	<b>OUTJO, S. W. Africa</b> 4344' FAOJ Days. 18/36 6001' gravel LCN 16. 08/26 4600' gravel LCN 16.	2005S 1608E
<b>PHILIPPOLIS, S. Afr. Rep.</b> 4540' Days. 09/27 3199' grass LCN 7. 18/36 3999' grass LCN 11.		3013S 2513E	<b>OWANDO, Congo</b> 1214' FCOO 09/27 4101' sand/grass DC-3.	0033S 1557E
<b>PIBOR, Sudan</b> 1352' HSPI By operational requirements. N/S 3599' soil.		0647N 3306E	<b>OYEM, Gabon</b> 2159' FOGO 03/21 5906' concrete/bitumen DC-6.	0132N 1135E
<b>(Pierrefonds AB)</b> see ST. PIERRE, Reunion I. (Pierre van Ryneveld Apt.) see UPINGTON, S. Afr. Rep.			<b>P</b>	
<b>PIETERMARITZBURG (Oribi Apt.), S. Afr. Rep.</b> 2425' FAPM F-2,4. Days, Nights O/R. 03/21 1598' grass LCN 5. 14/32 2398' grass LCN 5. 16/34 4199' gravel LCN 22. RL.		2939S 3024E	<b>PALA, Chad</b> 1532' FFTP Nights closed. Apt of entry. Customs: Days O/R 24 hr. 05/23 5249' laterite DC-4.	0923N 1456E
<b>PIETERSBURG (AB), S. Afr. Rep.</b> 4075' FAPB F-2,3,4. Jet A-1. Oxygen. SR-SS. O/T: O/R. PPO-CIV. Bcn. 01/19 8400' asphalt SIWL-50. HIRL, HIALS. 05/23 7400' asphalt SIWL-50.		2351S 2927E	<b>PALAPYE, Botswana</b> 3000' FBPY Days. 07/25 3200' gravel.	2234S 2709E
<b>PIETERSBURG, S. Afr. Rep.</b> 4280' FAPI F-1,2,4. Jet A-1. Days. 08/26 3609' asphalt LCN 5. 16/34 3297' soil LCN 5.		2355S 2929E	<b>(Pamanzi Apt.)</b> see DZAOUZDI, Mayotte I.	
<b>PIETERSRUS, S. Afr. Rep.</b> 5200' Days. 09/27 4498' grass LCN 5.		2636S 2619E	<b>PANORAMA, Zimbabwe</b> 3650' 10/28 3281' grass.	1637S 3125E
<b>PIET RETIEF, S. Afr. Rep.</b> 4420' FAFP Days. 01/19 3045' grass LCN 11. 04/22 2398' grass LCN 11. 13/31 2641' grass LCN 11. 15/33.4498' gravel LCN 11.		2700S 3050E	<b>PARAKOU, Benin</b> 1266' DDDP F-2,4. 0630-1700Z. O/T:O/R. Apt of entry. Customs: O/R 12 hr. 04/22 5249' laterite DC-4. (RL O/R.) (Park Apt.) see VOI, Kenya	0921N 0237E
<b>PILANESBURG, S. Afr. Rep.</b> 3410' H24. 05/23 6562' asphalt LCN 20. RL. (Plaisance Int'l Apt.) see MAURITIUS, Mauritius I.		2529S 2710E	<b>PARYS, S. Afr. Rep.</b> 4740' F-4, Days. 06/24 4406' asphalt LCN 5. RL O/R. 11/29 2438' grass LCN 5.	2653S 2730E
			<b>PEMBA, Mozambique</b> 331' FQPB F. Days. Bcn. 08/26 2625' asphalt AUW-28. 17/35 5906' asphalt LCN 40F8. RL, ALS 17.	1259S 4031E
			<b>PEMBA, Tanzania</b> 80' HTPE Days O/R 2 hr. 01/19 2998' tarmac LCN 60F35. 03/21 5003' tarmac LCN 60F35. RL, ALS 3.	0516S 3950E

<b>PORT SUDAN, Sudan</b> 10' HSSP 1935N 3713E F-3. Jet A-1. Days & O/R. Apt of entry. 18/36 4562' asphalt AUW-117. RL, ALS.			
<b>PORTUGALIA see CHITATO, Angola</b>			
<b>POSTMASBURG, S. Afr. Rep.</b> 4300' 2820S 2305E Days. 06/24 3599' soil LCN 11. 11/29 2697' soil LCN 11.			
<b>POTCHEPSTROM (AB), S. Afr. Rep.</b> 4520' FAPS 2640S 2705E F-3,4. Mon-Fri: 0600-1430Z. O/T:PNR. PPO-CIV. 15/33 4569' soil AUW-26. 03/21 4882' grass. 08/26 3609' grass.			
<b>POTGIETERSRUS (Rudolph Hiemstra Apt.), S.Afr.Rep.</b> 3589' FAPP 2412S 2900E F-4. Days. Nights O/R. 02/20 3839' grass LCN 11. RL.			
<b>POTISKUM, Nigeria</b> 1600' 1143N 1103E 05/23 4495' laterite. 10/28 2395' laterite. (Power Stn Kragentrale Apt.) see ARNOT, S.Afr.Rep.			
<b>PRAIA (Francisco Mendes Apt.), Cape Verde Is.</b> 230' GVFM 1455N 2330W Jet A-1. Days. 04/22 3937' bitumen/asphalt SIWL-44.			
<b>PRASLIN, Seychelle Is.</b> 10' 0419S 5542E Days. 15/33 2500' laterite/gravel. (Preguica Apt.) see S. NICOLAU, Cape Verde Is.			
<b>PRETORIA (Waterkloof AB), S. Afr. Rep.</b> 4941' FAWK 2550S 2813E F-2,3. Jet A-1. Oxygen. Mon-Fri: 0600-1430Z. O/T:PPO & O/R 2 hr. PPO-CIV. Authorized alternate apt of entry. Bcn. 01/19 11,000' asphalt SIWL-100. HIRL, HIALS 19. 06/24 6300' asphalt SIWL-100. HIRL.			
<b>PRETORIA (Wonderboom Apt.), S. Afr. Rep.</b> 4095' FAWB 2539S 2813E F-2,4. Jet. Days. Nights O/R. Apt of entry. Customs: By operational requirements. 06/24 4199' tarmac LCN 30. 11/29 5997' tarmac LCN 30. RL.			
<b>PRIESKA, S. Afr. Rep.</b> 3104' 2941S 2246E Days. 16/34 5250' gravel LCN 16. 13/31 2789' gravel LCN 16.			
<b>PRINCIPE, Sao Tome &amp; Principe</b> 585' FPPR 0140N 0725E During scheduled operations & O/R 2 hr to Sao Tome. 17/35 4298' asphalt. Up to NORATLAS.			
<b>PROGRESS, S. Afr. Rep.</b> 740' 3356S 2522E 07/25 2625' grass LCN 8. 10/28 2159' grass LCN 8.			
<b>PUNIA, Zaire</b> 1742' FZOP 0122S 2620E Days. 11/29 3740' laterite SIWL-15. (P. W. Betha Apt.) see GEORGE, S. Afr. Rep.			
<b>PLETTENBERG BAY, S. Afr. Rep.</b> 456' TAPG 3403S 2319E Days. 11/29 2900' gblts LCN 16. 14/32 3697' gblts LCN 16.			
<b>PODOR, Senegal</b> 20' GOSP 1641N 1458W Days. Nights O/R 3 hr. 15/33 4101' laterite DC-3. RL O/R.			
<b>POFADDER, S. Afr. Rep.</b> 3239' 2909S 1924E F-2,4. Days. 01/19 3757' soil LCN 11. 06/24 1916' soil LCN 11.			
<b>POINTE NOIRE, Congo</b> 56' FCPP 0449S 1153E F-4. Jet. Oxygen. 0500-2000Z & O/R before 1800Z to Brazzaville. Apt of entry. Customs during skd & non-skd operations: O/R 1 hr before 1600Z. 18/36 bitumen/laterite AUW-110. RL.			
<b>POMFRET, S. Afr. Rep.</b> 3820' 2551S 2332E F-4. Days. 02/20 4199' sand LCN 3. 10/28 2398' sand LCN 3.			
<b>PONGOLA, S. Afr. Rep.</b> 950' FAPL 2722S 3136E Days. 15/33 4498' soil LCN 11.			
<b>POPOKABAKA, Zaire</b> 1575' FZCP 0542S 1635E Days. 13/31 3740' laterite AUW-7.			
<b>POROA, Benin</b> 531' DDDO 1102N 0059E Closed 16 May-30 Nov. 05/23 4134' laterite/soil DC-3.			
<b>PORT BERGE, Madagascar</b> 213' FMAG 1535S 4737E 11/29 4265' laterite DC-3. (Port Bouet Apt.) see ABIDJAN, Ivory Coast			
<b>PORT ELIZABETH (H. F. Verwoerd Apt.), S. Afr. Rep.</b> 225' FAPE 3359S 2537E F-4. Jet. Days. Nights during scheduled operations & O/R. 08/26 6493' asphalt LCN 62. HIRL, HIALS 26. 10/28 3806' grass LCN 16. 17/35 5502' asphalt LCN 62. HIRL.			
<b>PORT GENTIL, Gabon</b> 13' FOOG 0043S 0845E F-4. Jet. H24. For non-skd flights 1730-0515Z O/R before 1600Z. Apt of entry. Customs: 0600-1800Z & O/R 4 hr. 03/21 5906' bitumen DC-7. RL.			
<b>PORT HARCOURT (New Apt.), Nigeria</b> 80' 0501N 0657E H24. 03/21 9843' asphalt/concrete LCN 100. HIRL, HIALS.			
<b>PORT LOKO, Sierra Leone</b> 150' GFPO 0846N 1247W O/R 48 hr. PPO. 09/27 4000' laterite/grass.			
<b>PORTO AMBOIM, Angola</b> 16' FNPA 1043S 1345E F-2, 4. Days. 07/25 3379' asphalt DC-3.			

(Roberts Int'l Apt.) see MONROVIA, Liberia

ROBERTSON, S. Afr. Rep.  
640' 3349S 1954E  
Days.  
02/20 3199' gravel LCN 7.  
08/26 3199' gravel LCN 7.

ROCADAS, Angola  
3636' FNRO 1645S 1458E  
F 4. Days.  
02/20 6562' soil DC-4.

ROOIBERG, S. Afr. Rep.  
3811' 2446S 2745E  
Days.  
04/22 2999' soil LCN 8.

(Rooikop AB) see WALVIS BAY, S. W. Africa

ROSA, Zambia  
5000' FLRO 0932S 3114E  
Days. Emergency only.  
14/32 2953' grass.

ROSSO, Mauritania  
10' GQNR 1631N 1547W  
O/R.  
08/26 3609' soil DC-3.

RUACANA, S. W. Africa  
3765' 1725S 1422E  
Days.  
11/29 6998' asphalt LCN 22.  
16/34 3397' asphalt LCN 9.

(Rudolph Hiemstra Apt.) see POTOIETERSRUS,  
S. Afr. Rep.

RUHENGERI, Rwanda  
6161' HRYU 0130S 2938E  
Days.  
14/32 4856' soil AUW-11.

RUMURUTI, Kenya  
6000' 0016N 3632E  
Days.  
09/27 3000' grass AUW-20.

RUNDU, S. W. Afr.  
3600' 1757S 1943E  
Days.  
08/26 6998' asphalt/gravel LCN 9.  
18/36 4800' gravel LCN 5.

RUSAPE, Zimbabwe  
4560' 1835S 3207E  
PPR.  
10/28 3609' grass.

RUSTENBURG, S. Afr. Rep.  
3550' 2539S 2717E  
F-4. Days.  
17/35 3999' gravel LCN 5.

RUTSHURU, Zaire  
3707' FZNC 0110S 2925E  
Days.  
02/20 3511' grass AUW-11.

RWINDI, Zaire  
3412' FZNR 0047S 2917E  
Days.  
03/21 2953' grass AUW-7.

S

SABARAI, Kenya  
2200' 0418N 3656E  
Days.  
10/28 3000'.

PWETO, Zaire  
3425' FZQC 0828S 2853E  
Days.  
01/19 2579' grass AUW-9.

QUEENSTOWN, S. Afr. Rep.  
3637' FAQT 3155S 2653E  
Days.  
04/22 2500' grass LCN 16.  
12/30 4298' grass LCN 16. (RL O/R).  
14/32 4035' grass LCN 16.

QUELIMANE, Mozambique  
36' FQQL 1751S 3652E  
F. Days. Customs. Bcn.  
09/27 2953' gravel AUW-7.  
18/36 5906' asphalt LCN 50f12, RL.

QUE QUE, Zimbabwe-Rhodesia  
4002' FRQQ 1856S 2951E  
PPR.  
13/31 3281' bitumen.

R

(Rabil Apt.) see BOAVISTA, Cape Verde Is.

RAFAL, Central Africa  
1759' 0459N 2355E  
01/19 4249' laterite/grass DC-3.

RAGA, Sudan  
2400' HSRJ 0828N 2541E  
By operational requirements.  
N/S 3000' soil.

RANCH MOTEL, S. Afr. Rep.  
4500' 2403S 2917E  
Days.  
06/24 3448' grass LCN 8.

(Rand Apt.) see JOHANNESBURG, S. Afr. Rep.

REITZ, S. Afr. Rep.  
5330' 2747S 2827E  
Days.  
07/25 3179' grass LCN 8.  
11/29 3658' grass LCN 8.

RENK, Sudan  
1251' HSRN 1145N 3248E  
By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.  
16/34 3599' sand/grass.

RHAMU, Kenya  
800' 0355N 4121E  
Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mom-  
base.  
Rwy 3000' sand.

RICHARDS BAY, S. Afr. Rep.  
108' FARB 2844S 3266E  
F-4. Days.  
05/23 4265' asphalt LCN 40.

RICHARD TOLL, Senegal  
20' GOSR 1626N 1539W  
F-4. Days. Nights O/R B hr.  
08/26 5085' laterite DC-4. RL O/R.

RISCO, Zimbabwe  
3975' FRRC 1902S 2943E  
O/R. PPR.  
16/34 3297' bitumen. RL O/R.

**SAME, Tanzania**  
3000' HTSE 0405S 3742E  
Days.  
08/26 3750' grass AUW-10.

**SAMFYA, Zambia**  
3800' FLYA 1122S 2933E  
Days.  
12/30 3609' grass.

**SAN, Mali**  
935' GASN 1317N 0454W  
May be unuseable during wet season. Closed.  
04/22 3707' laterite DC-3.

**SANDOA, Zaire**  
3202' FZSD 0942S 2256E  
Days.  
04/22 3937' grass AUW-11.

**S. NICOLAU (Freguica Apt.), Cape Verde Is.**  
GVSN 1635N 2417W  
By operational requirements.  
01/19 4593' bitumen/asphalt SIWL-44.  
(S. Pedro Apt.) see S. VICENTE, Cape Verde Is.

**SAN PEDRO, Ivory Coast**  
26' DISP 0445N 0640W  
03/21 6200' laterite F-2B. (RL O/R).

**SANSANNE (Mango Apt.), Togo**  
466' DXMG 1022N 0028E  
Customs: Days O/R.  
05/23 3937' laterite DC-3.

**SANTA EULALIA (AB), Angola**  
2264' FNSE 0808S 1430E  
F-2. Jet. Days. PPO-CIV.  
03/21 4593' soil DC-4. RL.

**SANTAWANI, Botswana**  
3000' 1928S 2338E  
Days. PPR.  
15/33 3609' gravel.

**S. VICENTE (S. Pedro Apt.), Cape Verde Is.**  
GVSV 1650N 2504W  
Jet A-1. By operational requirements.  
07/25 3937' bitumen/asphalt SIWL-44.

**SANZA POMBO, Angola**  
3250' FNPB 0718S 1556E  
Days.  
15/33 2953' soil DC-3.

**SAO SALVADOR see M'BANZA CONGO, Angola**

**SAO TOME, Sao Tome & Principe**  
33' FPST 0023N 0643E  
F-1,2,3,5. JP-4. 0700-1900Z. O/T.O/R. PPR 96 hr for overflying & landing of int'l non-skd flights. Apt of entry. Customs: O/R 2 hr. Bcn.  
11/29 6345' macadam SIWL-110. RL, ALS.  
(Sardaua Apt.) see MUBI, Nigeria

**SARH, Chad**  
1198' FTTA 0909N 1823E  
F-2,4. Jet. Days. Nights: O/R to N'Djamena. Apt of entry. Customs: O/R 24 hr.  
04/22 5905' laterite DC-6B. RL.

**SASSANDRA, Ivory Coast**  
203' DISS 0456N 060BW  
During scheduled operations & O/R 12 hr to Abidjan. Customs: 0600-1800Z. O/R 24 hr.  
04/22 3691' laterite YS 11A.

**SAURIMO, Angola**  
3584' FNHC 0942S 2026E  
F-2,4. JP-4. Days.  
14/32 11, 155' asphalt DC-8. RL.

**SAZAIRE see SOYO, Angola**

**SA DA BANDEIRA see LUBANGO, Angola**

**SACE, S. Afr. Rep.**  
5149' 2557S 2913E  
Days, Nights O/R.  
14/32 4377' gravel/asphalt LCN 30. RL.

**ST. DENIS (Gillot Apt.), Reunion I.**  
66' FMEE 2053S 5531E  
F-4. Jet A-1. H24. PNR 24 hr for non-skd flights. Apt of entry. Customs: Days, Nights O/R.  
13/31 8760' concrete S 79, T 141, TT 265. HIRL.

**ST. LOUIS, Senegal**  
13' GOSS 1603N 1628W  
(F-4 O/R). Mon-Sat: 0700-1900Z. Sun, Hol: O/R before 1900Z preceding day. Nights O/R 1 hr to Dakar (Yoff). Apt of entry. Customs: during scheduled operations & O/R. 01/19 6234' macadam/concrete DC-6B Caravelle. RL O/R.

**STE. MARIE, Madagascar**  
7' FMMS 1705S 4949E  
Jet.  
01/19 3363' macadam DC 3.  
04/22 2165' grass.

**ST. PIERRE (Pierrefonds AB), Reunion I.**  
53' FMFP 2118S 5525E  
Days.  
15/33 4921' bitumen B 737, C 160.

**SAL (Amilcar Cahral Apt.), Cape Verde I.**  
177' GVAC 1645N 2257W  
Jet. H24. Customs. Bcn.  
02/20 10,728' bitumen/asphalt LCN 80F16. HIRL, ALS 20, HIALS 02.  
07/25 4921' bitumen/asphalt.  
(Salak Apt.) see MAROUA, Cameroun

**SALIMA, Malawi**  
1688' FWSM 1345S 3435E  
F-4. Days. VFR only. Apt of entry. Customs: Fri-Mon 0530-1400Z. Tue, Thu: O/R 24 hr.  
18/36 4541' grass SIWL-13.

**SALISBURY, Zimbabwe**  
4901' FR5b 1756S 3106E  
F-2,4. Jet A-1. Oxygen. H24. PPR for private aircraft. Apt of entry. Customs: O/R for nonscheduled traffic before 1600Z.  
06/24 15,502' asphalt/concrete LCG II. RL, ALS 06.  
14/32 4490' grass/asphalt LCG VI. RL.

**SAUSBURY (Charles Prince Apt.), Zimbabwe**  
4850' FRCP 1745S 3055E  
F-2,4. SR-1700Z. 1700-1800Z for twin engined flights on prior notice before 1600Z. Customs: Mon-Fri 0400-0600Z (PNR before 1430Z day before), 0600-1430Z (PNR 30 min), 1430-1700Z (PNR before 1400Z). Sat & Hol: PNR 24 hr. Apt of entry.  
06/24 3025' bitumen LCG VI. RL.  
14/32 3035' bitumen. RL.

**(Samangoky Apt.) see TANANDAYA, Madagascar**

**SAMBAILO, Guinea Rep.**  
161' GUSB 1235N 1322W  
0730-1800Z.  
12/30 4922' laterite AN 12.

**SAMBAVA SOUTH, Madagascar**  
16' FMNS 1417S 5010E  
Jet. During scheduled operations & O/R 2 hr to ACC Antananarivo between 0400 & 1400Z. Sun: O/R. Sat: before 1200Z to ACC Antananarivo.  
16/34 4593' macadam DC-4. RL O/R.

**SAMBURU (South Apt.), Kenya**  
3300' 0032N 3732E  
Days.  
13/31 3281' bitumen/soil AUW-24.

<b>SHINYANGA, Tanzania</b> 3900' HTSY Days. 11/29 4108' soil/grass AUW-10.	0336S 3330E	<b>SCHWEIZER-RENEKE, S. Afr. Rep.</b> 4367' F-2. Days. 17/35 3150' grass LCN 7.	2710S 2518E
<b>SHONGAMBA, Zaire</b> 2133' FZVH Days. 12/30 2461' grass AUW-7.	0421S 2117E	<b>SCUSCIUBAN, Somalia</b> 1121' HCMS Days. 03/23 3855' soil DC-3. 09/27 6562' soil DC-3.	1018S 5014E
<b>SIBITI, Congo</b> 1795' FCBI 12/30 4101' grass DC-3.	0343S 1324E	<b>SECUNDA, S. Afr. Rep.</b> 5250' Days. 11/29 3609' asphalt/soil LCN 15. (Segel Apt.) see MARSABIT, Kenya	2631S 2910E
<b>SIGOR, Kenya</b> 3000' Days. 11/29 3937' murrum AUW-12.	0135N 3529E	<b>SELEBI-PIKWE, Botswana</b> 2925' FBSP F-4. Jet. Dawn to dusk. Apt of entry. Customs: Mon-Fri 0600-1100Z & 1215-1500Z. Sat & Sun O/R 24 hr. 12/30 5824' bitumen LCN 20. RL (in emergency).	2203S 2749E
<b>SIGUIRI, Guinea Rep.</b> 1296' GUSI 0730-1800Z. Unuseable after long rain. 12/30 4298' laterite DC-4.	1124N 0911W	<b>SELUBABI, Mauritania</b> 262' GQNS 07/25 3937' macadam DC-3.	1511N 1212W
<b>SIKASSO, Mali</b> 1378' GASK 08/26 3937' laterite DC-3.	1120N 0542W	<b>SEMENDUA, Zaire</b> 1148' FZBS Days. 11/29 3773' soil AUW-11.	0311S 1805E
(Silva Porto) see BIE, Angola		<b>SEKANGA, Zambia</b> 3370' FLSN Days. 11/29 3609' grass/gravel/bitumen.	1606S 2316E
<b>SIMENTI, Senegal</b> 171' GOTS F-4. 04/22 5906' laterite DC-4. RL (O/R). (Sinoe Apt.) see GREENVILLE, Liberia	1303N 1318W	<b>SENEKAL, S. Afr. Rep.</b> 4780' Days. 10/28 3898' grass LCN 8.	2818S 2739E
<b>SINCOIA (AB), Zimbabwe</b> 4000' Days. PPO-CIV. 06/24 3609' grass.	1725S 3009E	<b>SERONERA, Tanzania</b> 5080' HTSN Days. 11/29 2402' grass. 14/32 5177' grass AUW-30.	0225S 3450E
<b>SISHEN, S. Afr. Rep.</b> 3848' FASS F-4. Days. 18/36 5249' asphalt LCN 14. RL.	2739S 2300E	<b>SEROWE, Botswana</b> 3799' FBSP Days. 11/29 5997' gravel.	2224S 2644E
<b>SKUKUZA, S. Afr. Rep.</b> 1020' FASZ Days. PPO. 17/35 3999' asphalt LCN 16.	2458S 3136E	<b>SERPA PINTO see MENONGUE, Angola</b>	
<b>SLURRY, S. Afr. Rep.</b> 4681' Days. 01/19 3615' soil LCN 11. 12/30 3159' soil LCN 11.	2549S 2553E	<b>SETTE-CAMA, Gabon</b> 10' FOOS 14/32 3937' sand AUW-11.	0232S 0946E
<b>SOALALA, Madagascar</b> 141' FMNO 13/31 4101' grass/bitumen DC-3.	1606S 4522E	<b>SEYCHELLES (Int'l Apt.), Seychelles Is.</b> 10' FSSS F-3. Jet A-1. Oxygen. H24. Non-skd & private acft PNR 72 hr. Apt of entry. 13/31 9800' concrete LCN 100. RL, ALS 31, HIALS 13.	0440S 5531E
<b>SODDU, Ethiopia</b> 6400' HASD O/R. 04/22 4265' grass.	0650N 3746E	<b>SHABANI, Zimbabwe</b> 3012' FRSH 16/34 3937' bitumen.	2017S 3005E
(Soko Apt.) see BONDOUKOU, Ivory Coast		<b>SHABUNDA, Zaire</b> 1837' FZMW Days. O/R. Customs.	0241S 2720E
<b>SOKODE, Togo</b> 1241' DXSK O/R 24 hr to Lome. Customs: Days O/R. 03/21 3281' laterite DC-3.	0900N 0109E	<b>SHAKAWA, Botswana</b> 3380' FBSW Days. PPR. 11/29 5997' gravel.	1828S 2150E
<b>SOKOTO, Nigeria</b> 1006' DNSO 08/26 9843' asphalt/concrete LCN 85.	1255N 0512E	<b>SHENDI, Sudan</b> 1194' HSND By operational requirements. PPO via Khartoum FIC. NE-SE 3599' sand.	1639N 3325E
<b>SOLITUDE, S. Afr. Rep.</b> 5190' Days. 12/30 2999' grass LCN 2,5.	2621S 2758E		

<b>SUMBAWANGA, Tanzania</b> 5920' HTSU Days. 07/25 4600' grass AUW-10.	<b>0758S 3140E</b>	<b>SOLOLO, Kenya</b> 2260' 18/36 3281' murrum AUW-12.	<b>0333N 3838E</b>
<b>SUNYANI, Ghana</b> 1014' DGSN 0600-1800Z. (Oxygen O/R). PPO for non-scheduled and private flights. Customs O/R. 07/25 4600' tarmac LCG V.	<b>0722N 0220W</b>	<b>SOLWEZI, Zambia</b> 4547' FLSW Mon-Fri: 0600-1100Z & 1200-1500Z. Sat & Sun: O/R. 09/27 4400' bitumen LCN 23f14.	<b>1210S 2622E</b>
<b>SUSSUDENGA, Mozambique</b> 1919' 01/19 4593' gravel AUW-11.	<b>1925S 3317E</b>	<b>SOMERSET EAST, S. Afr. Rep.</b> 2345' FAST Days. 01/19 2999' grass LCN 6.	<b>3245S 2537E</b>
<b>SWAKOPMUND, S. W. Africa</b> 170' FASM F-4. Days. 06/24 5250' gravel LCN 10,5. 14/32 3609' sand LCN 10,5. 17/35 3609' sand LCN 10,5.	<b>2240S 1434E</b>	<b>SONGA, Zaire</b> 3527' FZSC F-2. Days. 15/33 1969' soil AUW-7.	<b>0806S 2502E</b>
<b>SWARTKOP (AB), S. Afr. Rep.</b> 4780' FASK F-3, 4, 5. Jet. Mon, Tue, Thu & Fri: 0600-1430Z. Wed & Sat: 0600-1030Z. PPO-CIV. Bcn. 02/20 6500' asphalt AUW-90. HIRL, ALS.	<b>2549S 2810E</b>	<b>SONGEE, Tanzania</b> 3445' HTSO F-3. Mon, Tue, Thu - Sat: 0800-1200Z. Wed: PNR 2 hr. Sun: closed. 14/32 5332' soil LCN 20f17. 14/32 3701' gravel.	<b>1041S 3535E</b>
<b>T</b>		<b>SONGO, Mozambique</b> 2904' Days. 17/35 2953' asphalt AUW-13. RL, ALS. (Senoa Apt.) see MAINE, Niger	<b>1536N 3247E</b>
<b>TABORA, Tanzania</b> 3868' HTTB F-3. Jet A-1. Apt of entry. Customs: Days PNR 12 hr. 08/26 5101' asphalt/soil AUW-40. 13/31 5860' concrete/soil AUW-60.	<b>0504S 3250E</b>	<b>SOROTI, Uganda</b> 3695' HUSO Days. 05/23 6102' asphalt LCN 50. 09/27 2526' grass LCN 20.	<b>0143N 3337E</b>
<b>TABOU, Ivory Coast</b> 39' DITB Customs: O/R 24 hr 0600-1800Z. 16/34 3445' laterite DC-3.	<b>0426N 0722W</b>	<b>SOUANKE, Congo</b> 1722' FCOS 7/25 4593' laterite AUW-31. (South Apt.) see AGADES, Niger (South Apt.) see SAMBURU, Kenya (Southdowns Apt.) see KITWE, Zambia	<b>0200N 1410E</b>
<b>TADJOURAH, Djibouti</b> 246' SR-SS. 09/27 3281' AUW-13.	<b>1147N 4255E</b>	<b>SOYO, Angola</b> 13' FNSZ F-2, 4. Days. 07/25 6857' asphalt F-27. (Spriggs-Payne Apt.) see MONROVIA, Liberia	<b>0607S 1222E</b>
<b>TAHOUA, Niger</b> 1266' DRRT F-4. During scheduled operations & O/R 24 hr to Niamey. 06/24 6792' bitumen B-737, SE 210, DC-6.	<b>1452N 0516E</b>	<b>STANDERTON, S. Afr. Rep.</b> 5190' Days. 03/21 3097' grass LCN 6. 16/34 2897' grass LCN 6.	<b>2656S 2913E</b>
<b>TAKABA, Kenya</b> 1820' Days. PPR through Police Headquarters at Nairobi or Mombasa. 13/31 3199' soil.	<b>0323N 4013E</b>	<b>STATION 6, Sudan</b> 1538' By operational requirements. PPO via Khartoum FIC. N/S 3028' sand. E/W 2460' sand.	<b>2045N 3233E</b>
<b>TAKORADI (AB), Ghana</b> 21' DGTK F-1, 2, 4. (Oxygen O/R). SR-SS. O/T: O/R 6 hr. PPO to non-scheduled & private aircraft. Customs O/R. 04/22 5745' tarmac LCG V. (Closed).	<b>0454N 0146W</b>	<b>STERKFORTEINDAM, S. Afr. Rep.</b> 5479' Days. 12/30 3051' grass LCN 7.	<b>2823S 2901E</b>
<b>TAMALE (AB), Ghana</b> 552' F-3. Jet A-1. Oxygen O/R. SR-SS. PPO for non-scheduled and private aircraft. Customs O/R. Bcn. 05/23 8000' concrete/tarmac LCG IV. HIRL, ALS 23.	<b>0943N 0052E</b>	<b>STOCKDALE, S. Afr. Rep.</b> 5315' Days. 18/36 3721' soil LCN 10.	<b>3114S 2619E</b>
<b>TAMATAVE, Madagascar</b> 20' FMWT F-3. Jet. Days. Nights: O/R. Apt of entry. Customs: During scheduled operations. 01/19 7218' bitumen B-737. RL. 01/19 2297' grass.	<b>1807S 4924E</b>	<b>STUTTERHEIM, S. Afr. Rep.</b> 2675' Days. 05/23 2500' grass LCN 7. 10/28 3497' grass LCN 7. 14/32 3599' grass LCN 7.	<b>3234S 2727E</b>
<b>TAMBACOUNDA, Senegal</b> 161' GOTT F-4. Jet. 0700-1900Z. O/T: O/R 12 hr to airport. 06/24 6562' bitumen Careville. RL.	<b>1344N 1340W</b>		

<b>TETE (Chingozzi Apt.), Mozambique</b> 525' FQTT 16075 3338E Jet. Oxygen. Days. PPR 48 hr through Maputo. 01/19 8202' asphalt SWL-44.			
<b>(Thornhill AB) see GWELO, Zimbabwe</b>			
<b>THORNY BUSH, S. Afr. Rep.</b> 1900' 24255 3110E Days. 09/27 3960' soil LCN 8.			
<b>THYSVILLE (Mardy Apt.) see MBANZA-NGUNGU, Zaire</b>			
<b>THYSVILLE (Sonankulu Apt.) see SONANKULU, Zaire</b>			
<b>TIBATI, Cameroun</b> 2864' FKKT 0628N 1237E 01/19 3281' laterite/grass DC-3.			
<b>TICHIT, Mauritania</b> 561' GQNC 1827N 0931W During scheduled operations & O/R. 08/26 4429' soil DC-3. 11/29 8711' soil C-130, L 100, RL.			
<b>TIDJIKJA, Mauritania</b> 1316' GQND 1834N 1125W 08/26 5249' laterite Nord 2501.			
<b>TIKO, Cameroun</b> 151' FKCC 0405N 0922E O/R. Apt of entry. Customs: O/R. 05/23 4495' macadam AUW-06.			
<b>TILABERY, Niger</b> 692' DRRL 1412N 0128E 07/25 3970' laterite/soil/sand DC-3.			
<b>TIMBEDRA, Mauritania</b> 692' GQNH 1614N 0810W 09/27 4167' soil DC-3.			
<b>TIMBEDRA-DAHARA, Mauritania</b> 722' GQNM 1618N 0803W 08/26 3609' laterite/soil DC-3.			
<b>TINHELD, Zimbabwe</b> 3600' 19575 3126E 14/32 3117' grass.			
<b>TIPPI, Ethiopia</b> 4100' HATP 0707N 3523E O/R. 14/32 4272' soil.			
<b>TODENYANG, Kenya</b> 1200' 0432N 3555E Days. 18/36 4501' unpaved AUW-30. (Tokoin Apt.) see LOME, Togo			
<b>TOMBOUCTOU, Mali</b> 863' GATB 1644N 0300W Jet. 08/26 4921' macadam DC-4, IL-14, RL.			
<b>TOMMY'S FIELD, S. Afr. Rep.</b> 4300' 28165 2300E Days. 03/21 3281' gravel LCN 14. 07/25 3281' gravel LCN 14. 16/34 3937' gravel LCN 14.			
<b>TONG, Sudan</b> 1413' HSTO 0716N 2859E By operational requirements. N/S 3000' sand.			
<b>TORIT, Sudan</b> 2050' HSTR 0424N 3235E By operational requirements. PPO via Khartoum FIC. NW/SE 3599' soil/gravel.			
<b>TAMBOHORANO, Madagascar</b> 23' FAMU 1729S 4358E 13/31 3281' laterite/sand.			
<b>TAMCHAKETT, Mauritania</b> 620' GQNT 1714N 1049W 10/28 3609' laterite/soil/sand DC-3.			
<b>TANANARIVE Apts. see ANTANANARIVO, Madagascar</b>			
<b>TANANDAYA (Samangoky Apt.), Madagascar</b> 89' FMSN 2142S 4344E 16/34 4544' laterite DC-3.			
<b>TANDAHO (Loggia Apt.), Ethiopia</b> 1400' 1149N 4101E O/R. 14/32 4265' unpaved.			
<b>TANGA, Tanzania</b> 128' HTTG 0506S 3904E F-4. Jet A-1. Irregular. Apt of entry. Customs: 0400-1730Z. 06/24 4160' tarmac LCN 15f8, RL. 14/32 4544' grass AUW-28.			
<b>TANOUT, Niger</b> 1759' DRZT 1458N 0846E 07/25 3117' laterite/soil DC-3. (Tata Apt.) see LABE, Guinea Rep.			
<b>TAVETA, Kenya</b> 2500' 0324S 3741E Days. 07/25 3871' grass AUW-10.			
<b>TCHIBANGA Gabon</b> 269' FOOT 0249S 1059E 15/33 5906' laterite DC-6, F-28.			
<b>TCHIEN, Liberia</b> 790' GLTN 0604N 0808W Days. Unattended. 18/36 3000' laterite DC-3. (Tchini Apt.) see BOUNA, Ivory Coast (Tchongorove Apt.) see IGUELA, Gabon			
<b>TEIXEIRA DE SOUSA see LUAU, Angola</b>			
<b>TENKODOGO, Upper Volta</b> 1017' DHET 1148N 0022W 08/26 1312' laterite.. 17/35 3937' laterite/soil.			
<b>TERA, Niger</b> 850' DRRE 1357N 0044E 09/27 3937' sand/soil DC-3.			
<b>TESSAUT, Mali</b> 1621' GATS 2015N 0059E During scheduled operations & O/R 6 hr to Bamako before 1600Z. 05/23 8251' macadam DC-4. 16/34 3969' gravel DC-3.			
<b>TESSAOUA, Niger</b> 1358' DRRA 1346N 0801E 10/28 3937' sand DC-3.			
<b>TESSINAI, Ethiopia</b> 2018' HATS 1507N 3641E O/R. 13/31 4268' grass.			
<b>TETE, Mozambique</b> 404' FQTE 1609S 3335E F. Days. Customs: O/R. 16/34 2953' macadam AUW 26. (RL O/R).			

<b>TULEAR, Madagascar</b>			
26' FMST	2323S 4344E		
Jet. 0300-1300Z, during scheduled operations & O/R.			
Sun. during scheduled operations & O/R to ACC. Antananarivo before 0900Z. Apt. of entry. Customs: O/R 72 hr.			
04/22 4921' bitumen B-737. RL.			
10/28 2625' bitumen Twin Otter.			
<b>TULI BLOCK (Tuli Lodge Apt.), Botswana</b>			
2030'	2212S 2907E		
Days. PPR. Customs O/R.			
12/30 3697' grass/gravel.			
(Tuli Lodge Apt.) see TULI BLOCK, Botswana.			
<b>TUMBURA, Sudan</b>			
2230'	HSTU	0536N 2727E	
By operational requirements.			
03/21 4091' gravel.			
<b>TUNDURU, Tanzania</b>			
2200'	HTTU	1106S 3722E	
Days.			
11/29 3320' grass AUW-10.			
(Tunta Apt.) see KABINDA, Zaire			
<b>TWO RIVERS, Botswana</b>			
3000'		2633S 2037E	
18/36 5100' sand.			
<b>TZANEEN, S. Afr. Rep.</b>			
1914'	FATZ	2349S 3019E	
F-2, 4. H24.			
06/24 4725' grass/gravel LCN 10. (RL O/R).			
<b>U</b>			
<b>UIGE, Angola</b>			
2720'	FNUG	0737S 1504E	
F-2, 4. JP-4. Days.			
01/19 6562' asphalt LCN 20. RL.			
<b>UKEREWE, Tanzania</b>			
3800'		0203S 3303E	
Days.			
12/30 3000' grass.			
<b>ULONGWE, Mozambique</b>			
4265'	FGUG	1442S 3421E	
Days.			
16/34 5906' asphalt LCN 16/18.			
<b>UMTALI (AB), Zimbabwe</b>			
3410'	FRUM	1900S 3238E	
F-2, 4. Days. PPR. Customs: Mon-Fri Days O/R 12 hr. Sat.			
Sun & Hol. Days O/R 48 hr.			
12/30 3117' bitumen.			
<b>UMTALI (Grand Reef Apt.), Zimbabwe</b>			
3344'	FRGR	1859S 3227E	
Days. Apt. of entry. Customs: O/R 12 hr Mon-Fri: Days.			
O/R 48 hr Sat. Sun & Hol. Days.			
05/23 4117' bitumen AUW-10.			
<b>UMTATA (K. D. Matanzima Apt.), Transkei</b>			
2400'	FAUT	3133S 2840E	
F-4. Jet.			
09/27 4921' grass.			
14/32 6562' asphalt LCN 33.			
<b>UNITIN, S. Afr. Rep.</b>			
4532'		243S 2832E	
Days.			
09/27 3097' soil LCN 8.			
<b>UPINGTON (Pierre van Ryneveld Apt.), S. Afr. Rep.</b>			
2791'	FAUP	2824S 2116E	
F-4. Jet. Days. Nights O/R.			
01/19 8000' asphalt LCN 74. RL.			
08/26 6000' asphalt/soil LCN 74/22.			
17/35 16,076' asphalt LCN 74. RL.			
<b>TQRORO, Uganda</b>			
3840'	HUTO	0041N 3410E	
Days. PPR.			
18/36 5600' grass AUW-30.			
(Town Apt.) see WANKIE, Zimbabwe			
<b>TOTO (AB), Angola</b>			
1775'	FNTO	0709S 1415E	
F-2, 4. Jet. Days. PPO-CIV.			
11/29 4921' soil DC-4. RL.			
<b>TROMELIN, Tromelin I.</b>			
23'		1553S 5431E	
Prior notice required through St. Denis.			
14/32 2625' sand/gravel DC-3.			
<b>TSARATANANA, Madagascar</b>			
1073'	FMNT	1645S 4737E	
17/35 4331' bitumen/laterite DC-3.			
<b>TSAU, Botswana</b>			
3199'		2009S 2227E	
Days.			
10/28 2999' gravel.			
<b>TSHELA, Zaire</b>			
361'	FZAH	0459S 1256E	
Days.			
14/32 2625' grass AUW-7.			
<b>TSHIBALA, Zaire</b>			
2287'	FZUR	0656S 2200E	
Days.			
17/35 3281' soil AUW-4.			
<b>TSHIKAJI, Zaire</b>			
2287'	FZUS	0558S 2225E	
Days.			
17/35 3281' grass AUW-4.			
<b>TSHIKAPA, Zaire</b>			
1594'	FZUK	0626S 2048E	
F-4. Days. VFR only. Apt. of entry. Customs: during			
scheduled operations.			
16/34 5249' gravel SWL-29.			
<b>TSHUMBE, Zaire</b>			
1148'	FZVJ	0406S 2422E	
Days.			
09/27 4265' soil AUW-11.			
<b>TSIROANOMANDIDY, Madagascar</b>			
2776'	FMMX	1845S 4603E	
04/22 3527' laterite/grass DC-3.			
<b>TSOI, Botswana</b>			
2953'		2037S 2437E	
Days. PPR.			
11/29 2999' gravel.			
<b>TSUMEB, S. W. Africa</b>			
4353'	FATM	1916S 1744E	
Days. Nights O/R.			
12/30 4823' asphalt LCN 30. RL (use in emergency only).			
18/36 3497' grass.			
<b>TSUMKWE, S. W. Africa</b>			
3700'		1940S 2030E	
Days.			
08/26 5997' gravel LCN 12.			
17/35 4498' soil LCN 12.			
<b>TUA, Zaire</b>			
1969'		0337S 1634E	
Days.			
11/29 2789' grass AUW-2.			

<b>VICTORIA WEST, S. Afr. Rep.</b> 4122' FAVW F-4, Days, Nights O/R. 08/26 3599' soil LCN 19. 14/32 5778' soil LCN 19. RL. 18/36 4423' soil LCN 19.	3124S 2309E		<b>URAMBO, Tanzania</b> 3600' HTUR Days. 12/30 5000' soil AUW-30.	0504S 3203E
<b>VILANCULOS, Mozambique</b> 46' FQVL Days, Customs: O/R 6 hr through Maputo. 10/28 2461' asphalt LCN 25f8. 17/35 4823' asphalt LCN 25f8. ALS 17, RL.	2201S 3519E		<b>USUTU, Swaziland</b> 4020' Unattended. 10/28 3000' grass.	' 527S 3103E
<b>VILLA CISNEROS see DAKHLA</b> (Ville Apt.) see DIMBOKRO, Ivory Coast (Ville Apt.) see DORI, Upper Volta (Ville Apt.) see GAGNOA, Ivory Coast (Ville Apt.) see GAOUJA, Upper Volta (Ville Apt.) see KAMINA, Zaire (Ville Apt.) see MOULA, Gabon (Ville Apt.) see YAGOUA, Cameroon			<b>UTRECHT, S. Afr. Rep.</b> 4100' F-1, 2, Days. 16/34 5299' grass LCN 11.	2741S 3019E
<b>VINDEVOGHEL see KINSEMBO, Zaire</b> (Virginia Apt.) see DURBAN, S. Afr. Rep.			<b>UVINZA, Tanzania</b> 3500' Days. 04/22 3000' grass AUW-4.	0503S 3023E
<b>VOHIMAR, Madagascar</b> 20' FMNV 14/32 4265' bitumen DC-4.	1323S 5000E		<b>UZERE, Nigeria</b> 30' PPR. 04/22 3002' grass.	0524N 0614E
<b>VOI, Kenya</b> 2000' HKVO Days. 18/36 4200' sand AUW-10.	0323S 3832E			
<b>VOI (Park Apt.), Kenya</b> 1800' Days. 02/20 2999' sand AUW-13. 06/24 4501' sand AUW-13. 15/33 2402' sand AUW-13.	0322S 3837E			
<b>VOLKSRUST, S. Afr. Rep.</b> 5596' Days. 10/28 3609' grass/gravel LCN 11. (Volouan Apt.) see AMBOHJANAHARY, Madagascar	2722S 2952E			
<b>VON ABO'S VILLA, S. Afr. Rep.</b> 4340' Days, Nights O/R. 09/27 3799' soil LCN 8. RL. 17/35 2999' soil LCN 8.	2738S 2641E			
<b>VREDE, S. Afr. Rep.</b> 5500' FAVD Days. 11/29 3182' grass LCN 9.	2726S 2909E			
<b>VRENDAL, S. Afr. Rep.</b> 115' Days. 07/25 2159' gravel LCN 5. 10/28 3005' gravel LCN 5.	3140S 1830E			
<b>VRYBURG, S. Afr. Rep.</b> 3920' FAVB F-4, H24. 17/35 3297' asphalt LCN 11. 18/36 3934' asphalt LCN 30. RL.	2658S 2444E			
<b>VRYHEID, S. Afr. Rep.</b> 3800' FAVV F-2, 4, Days. 01/19 3097' grass LCN 9. 11/29 3399' asphalt LCN 9. RL O/R.	2747S 3048E			
		<b>V</b>		
		<b>VALADIM, Mozambique</b> 2300' 07/25 5906' gravel AUW-51.		1214S 3609E
		<b>VANDEBIJLPARK, S. Afr. Rep.</b> 4867' F-4, H24. 11/29 3199' grass LCN 10. 18/36 4994' asphalt LCN 10. RL O/R.		2641S 2747E
		<b>VANGA, Zaire</b> 1312' FZCD F-2, Days. 01/19 2297' laterite AUW-4.		0424S 1828E
		<b>VANGUARD, Zimbabwe</b> 3600' O/R. 14/32 4921' gravel.		2031S 2954E
		<b>VANRHYNSDORP, S. Afr. Rep.</b> 483' Days. 01/19 3222' grass LCN 7. 08/26 3284' grass LCN 7.		3136S 1845E
		<b>VATOMANDRY SOUTH, Madagascar</b> 39' FMMY 04/22 3855' grass DC-3.		1923S 4857E
		<b>VENTERSTAD, S. Afr. Rep.</b> 4200' Days. 02/20 2100' grass/soil LCN 5. 11/29 2999' grass/soil LCN 5.		3046S 2548E
		<b>VERBORGENTONTEIN, S. Afr. Rep.</b> 4325' Days. 08/26 2999' soil LCN 8. 11/29 2849' soil LCN 8.		3110S 2348E
		<b>VEREENIGING, S. Afr. Rep.</b> 4846' FAVV F-2, 4, Days & SS - 2200Z. 03/21 5266' asphalt LCN 22. RL. 15/33 3724' grass LCN 8.		2633S 2758E
		<b>VICTORIA FALLS, Zimbabwe</b> 3490' FRFA F-2, 4, Jet. 0600-1400Z until 1515Z O/R before 1400Z. Airport of entry, Customs: 0600-1400Z. O/T: O/R. 12/30 7500' bitumen LCG IV. RL (in emergency).		1806S 2550E

<b>WATSHA, Zaire</b> 3199' Days. 07/25 2625' grass AUW-7.	FZJI	0300N 2933E		
<b>WAU, Sudan</b> 1420' Jet A-1. During skd operations. PPO via Khartoum FIC. 08/26 4190' soil. 17/35 4938' soil. RL.	HSWW	0744N 2759E		
<b>WAZA, Cameroun</b> 991' 07/25 5906' sand DC-3.		1121N 1432E		
<b>WEDZA, Zimbabwe</b> 4600' O/R. 13/31 3599' grass.		1837S 3135E		
<b>WELKOM, S. Afr. Rep.</b> 4399' F-2,4. Days. Nights O/R. 07/25 6578' asphalt LCN 30. RL. 15/33 4649' gravel LCN 10.	FAWM	2800S 2640E		
<b>WEMBO, Zaire</b> 1801' F-4. Days. 14/32 2559' soil AUW-4.	FZVN	0429S 2427E		
<b>WEST ONE, Zambia</b> 4000' Days. PPR. 08/26 2953' grass.	FLWA	1251S 2703E		
<b>WEST TWO, Zambia</b> 3760' Days. 06/24 2953' grass/gravel.	FLWB	1247S 2729E		
<b>WEST THREE, Zambia</b> 3650' Days. 10/28 3000' gravel.	FLWC	1321S 2635E		
<b>WEST FOUR, Zambia</b> 3400' Days. PPR. 08/26 2953' grass/gravel.	FLWD	1339S 2526E		
<b>WEST FIVE, Zambia</b> 3550' Days. 12/30 2953' grass/gravel.	FLWE	1357S 2430E		
<b>WEST SIX, Zambia</b> 4000' Days. 09/27 3599' gravel.	FLWF	1212S 2730E		
<b>WILLISTON, S. Afr. Rep.</b> 3485' Days. 05/23 4199' grass LCN 11. 15/33 3297' grass LCN 11.		3123S 2056E		
<b>WILLOWMORE, S. Afr. Rep.</b> 2650' Days. 05/23 2448' soil LCN 10. 09/27 3691' soil LCN 10. 14/32 2467' soil LCN 10.		3316S 2329E		
(Wilson Apt.) see NAIROBI, Kenya				
<b>WINBURG, S. Afr. Rep.</b> 4800' Days. 05/23 2999' grass LCN 6. 14/32 2100' grass LCN 6.		2830S 2701E		
				<b>W</b>
				<b>WACA, Ethiopia</b> 4200' O/R. 17/35 3999' grass.
	HAWC	0710N 3710E		
				<b>WAD MEDANI, Sudan</b> 1342' During scheduled operations. PPO via Khartoum FIC. 02/20 3599' soil/brick. RL.
	HSSW	1423N 3332E		
				<b>WADI HALFA (Nuba Lake Apt.), Sudan</b> 961' By operational requirements. 06/24 6562' gravel LCN 30.
	HSSW	2145N 3131E		
				<b>WAIIR, Kenya</b> 770' Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa. 15/33 4429' bitumen LCN 20f14.
	HKWJ	0144N 4006E		
				<b>WAKAWAKA, Zambia</b> 1800' Days. 24 hr PNR. 11/29 3599' soil.
	FLWW	1227S 3215E		
				<b>WAKERSTROOM, S. Afr. Rep.</b> 5850' 02/20 3163' grass LCN 3. 11/29 3163' grass LCN 5.
		2721S 3011E		
				<b>WAKO KUNGO, Angola</b> 4323' F-2,4. Days. 06/24 6562' soil DC-3.
	FNCE	1127S 1505E		
				<b>WALVIS BAY (Rooikop AB), S. W. Africa</b> 290' F-3. Jet A-1. Days. PNR-CIV. 02/20 4498' gravel. 09/27 6998' asphalt C 130. ALS, HRL.
		2259S 1439E		
				<b>WAMBIA, Kenya</b> 4100' Days. 04/22 3018' soil.
		0059N 3719E		
				(Wamba Apt.) see KIKONGO, Zaire
				<b>WAMBIA LUADI, Zaire</b> 2297' F-4. 08/26 1969' grass AUW-7.
	FZDD	0633S 1724E		
				<b>WANKIE, Zimbabwe</b> 2500' Days. 08/26 5000' bitumen LCG VII.
		1822S 2631E		
				<b>WANKIE (National Park), Zimbabwe</b> 3543' 0500-1600Z. 08/26 14,765' bitumen LCG III.
	FRWN	1838S 2700E		
				<b>WANKIE (Town AB), Zimbabwe</b> 2500' PP0-CIV. 08/26 5000' bitumen S 11, T 20.
	FRWT	1822S 2631E		
				<b>WASOLO, Zaire</b> 1673' Days. 05/23 2133' grass AUW-4.
	FZVL	0357S 2231E		
				(Waterkloof AB) see Pieteria, S. Afr. Rep.
				<b>WATERSEND, S. Afr. Rep.</b> 3375' Days. 15/33 3150' soil AUW-31.
		2537S 2231E		

<b>YEI, Sudan</b>			<b>WINDHOEK (Eros Apt.), S. W. Africa</b>	
11/29 3999' soil.	<b>MSYE</b>	<b>0405N 3039E</b>	5584' <b>FAWE</b>	<b>2237S 1705E</b>
			F-4. Jet. Days. Nights O/R.	
			01/19 5997' asphalt LCN 16.	
			09/27 3297' gravel LCN 16.	
<b>YELIMANE, Mali</b>			<b>WINDHOEK (J. G. Strijdom Apt.), S. W. Africa</b>	
11/29 5249' laterite AUW-53.	<b>GAYE</b>	<b>1508N 1034W</b>	5640' <b>FAWH</b>	<b>2229S 1728E</b>
			F-4. Jet. Oxygen. Sun, Mon, Wed, Thu & Sat: 0430-1730Z.	
			Tue & Fri: 0430-1900Z. Apt of entry. Customs: during	
			scheduled operations & by operational requirements. Bcn.	
<b>YELWA, Nigeria</b>			08/26 14,869' asphalt LCN 74. RL.	
09/27 3166' laterite/grass.		<b>1048N 0449E</b>	16/34 5003' asphalt LCN 62. RL.	
18/36 2346' laterite/grass.				
<b>YEMO, Zaire</b>			<b>WITBANK, S. Afr. Rep.</b>	
1526' <b>FZGY</b>		<b>0028S 2136E</b>	5078'	<b>2550S 2912E</b>
Days.			F-2,4. Days. Nights O/R.	
16/34 2625' grass AUW-4.			04/22 4134' asphalt LCN 5. RL.	
<b>YEMBE-MOKE, Zaire</b>			<b>(Wonderboom Apt.) see PRETORIA, S. Afr. Rep.</b>	
1220'		<b>0041S 1813E</b>		
Days.				
10/28 2297' grass AUW-3.				
<b>YENDI, Ghana</b>			<b>X</b>	
735' <b>DGLY</b>		<b>0925N 0002W</b>	<b>XAI-XAI, Mozambique</b>	
Unserviceable after heavy rain.			13' <b>FOXA</b>	<b>2502S 3338E</b>
06/24 4500' gravel LCN 10.			03/21 2953' sand AUW-28.	
<b>YENGEMA, Sierra Leone</b>			<b>XUGANA, Botswana</b>	
1300' <b>GFYE</b>		<b>0837N 1103W</b>	3000'	<b>1904S 2304E</b>
F-4. Weekdays: during scheduled operations. Sun: closed.			Days. PPR.	
PPQ through DCA.			16/34 5000' grass.	
15/33 3100' bitumen DC-3.				
<b>YIROL, Sudan</b>			<b>Y</b>	
1424' <b>HSYL</b>		<b>0634N 3030E</b>	<b>YAGOUA (Fret Apt.), Cameroun</b>	
By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.			1056'	<b>1024N 1514E</b>
N/S 3599' soil.			Wet season unuseable.	
<b>(Yoff Apt.) see DAKAR, Senegal</b>			12/30 6234' soil DC-4.	
<b>(Yohannes IV. Int'l Apt.) see ASMARA, Ethiopia</b>			<b>YAGOUA (Ville Apt.), Cameroun</b>	
<b>YOLA, Nigeria</b>			1070' <b>FKKJ</b>	<b>1022N 1514E</b>
599' <b>DNYO</b>		<b>0916N 1226E</b>	Dry season unuseable.	
Jet A-1. Days.			12/30 6398' sand DC-4.	
08/21 3301' laterite. Closed.			<b>YALINGIMBA, Zaire</b>	
12/30 4300' laterite. Closed.			1427' <b>FZGI</b>	<b>0217N 2251E</b>
17/35 7874' asphalt/concrete LCN 50. ALS 17, HIRL,			Days.	
HIALS 35.			18/36 3412' soil AUW-22.	
<b>(Youngfield Apt.) see CAPE TOWN, S. Afr. Rep.</b>			<b>YALINGA, Central Africa</b>	
<b>YSTERPLAAT, S. Afr. Rep.</b>			1975' <b>FFFY</b>	<b>0631N 2316E</b>
51' <b>FAYP</b>		<b>3354S 1830E</b>	08/26 3609' laterite DC-3.	
F-3,4. Jet A-1. Mon, Tue, Thu & Fri: 0600-1430Z. Wed &			<b>YAMBIO, Sudan</b>	
Sat: 0600-1030Z. O/T: PPR. PPO-CIV. Bcn.			2375' <b>HSYA</b>	<b>0434N 2823E</b>
02/20 5200' asphalt C 130. RL, ALS.			By operational requirements.	
<b>(Yundum Apt.) see BANJUL, Gambia</b>			03/21 3999' gravel/soil.	
<b>(Yuri Gagarin Apt.) see MOCAMEDES, Angola</b>			<b>YAMOUSSOUKRO, Ivory Coast</b>	
			696' <b>DIVO</b>	<b>0654N 0522W</b>
			F-4. Jet. Days.	
			05/23 9843' bitumen DC-8. RL O/R, HIALS 5.	
<b>Z</b>			<b>YAOUNDE, Cameroun</b>	
<b>ZAKOUMA, Chad</b>			2464' <b>FKKY</b>	<b>0350N 1131E</b>
1362'		<b>1054N 1949E</b>	F-3. Jet. 0500-2200Z & O/R before 1600Z. Apt of entry.	
Open only in touristic season. Unuseable in wet season.			Customs: 0530-2200Z & O/R before 1600Z.	
04/22 4921' soil DC-4.			03/21 6562' bitumen B-737. RL.	
<b>ZALINGEI, Sudan</b>			<b>YASA-BONGA, Zaire</b>	
2953' <b>HSZA</b>		<b>1254N 2329E</b>	2008' <b>FZDS</b>	<b>0427S 1747E</b>
By operational requirements. PPO 2 days via Khartoum FIC.			Days.	
04/22 3898' sand.			07/25 2920' soil AUW-11.	
<b>ZAMBEZI, Zambia</b>			<b>YEDI, Zaire</b>	
3540' <b>FLZB</b>		<b>1332S 2307E</b>	3642' <b>FZKI</b>	<b>0202N 2448E</b>
Mon-Fri: 0400-1600Z. Sat: 0400-1000Z. Sun: 1200-			Days.	
1500Z.			13/31 3117' gravel AUW-11.	
13/31 3609' bitumen SIWL-21.				

<b>ZIGUINCHOR, Senegal</b>			
82'	GOGG	1233N 1617W	
F-4, Mon-Sat: 0600-1900Z. Nights: O/R before 1200Z.			
Sun: O/R Sat before 1200Z. Apt of entry.			
10/28 4413' macadam DC-4. RL O/R.			
<b>ZINDER, Niger</b>			
1509'	DRZR	1347N 0839E	
F-2,4. Jet A-1. Days. Nights: O/R 4 days. Apt of entry.			
Customs: O/R 12 hr.			
06/24 5988' macadam DC-6. RL.			
(Zongo Apt.) see CELO, Zaire			
<b>ZOMBA, Malawi</b>			
2650'	FWZA	1523S 3523E	
F O/R, F-4. Closed.			
03/21 1722' grass SIWL-4.			
09/27 4285' grass SIWL-13.			
<b>ZOUAR, Chad</b>			
2654'	FTTR	2027N 1635E	
PPO.			
13/31 747' gravel N 2501.			
<b>ZUMBO, Mozambique</b>			
1125'		1536S 3026E	
11/29 3281' sand/soil AUW-6.			
<b>ZANAGA, Congo</b>			
1870'	FCBZ		0251S 1349E
09/27 3281' laterite/grass MH 1521.			
<b>ZANZIBAR, (Kisauhi Apt.), Tanzania</b>			
54'	HTZA		0613S 3913E
Irregular. Apt of entry. Customs: 0400-1500Z & O/R.			
18/36 6559' tarmac LCN 42f13. RL, ALS 36.			
<b>ZARIA, Nigeria</b>			
2150'	DNZA		1108N 0741E
F-2,4. Days.			
06/24 5400' tarmac F-27.			
<b>ZASTRON, S. Afr. Rep.</b>			
5600'			3018S 2706E
Days.			
07/25 3360' grass LCN 4.			
14/32 2159' grass LCN 4.			
16/34 1860' grass LCN 4.			
<b>ZEERUST, S. Afr. Rep.</b>			
4258'	FAZR		2536S 2602E
Days.			
04/22 6480' asphalt LCN 12.			
<b>ZEMIO, Central Afr. Rep.</b>			
1995'	FFFZ		0503N 2509E
05/23 4380' laterite/grass DC-3.			



## الفهرس

الموضوع	صفحة
نبذة عن المؤلف	5
الاهداء	7
المقدمة	9
الفصل الأول : افريقيا الطبيعية	
البند الأول : الموقع	13
البند الثاني : التكوين الجيولوجي	14
البند الثالث : المناخ	14
البند الرابع : الثروة النباتية والحيوانية	15
البند الخامس : الأقسام الجغرافية	22
- الصحراء الافريقية الكبرى	23
- شرق افريقيا	25
- جنوب افريقيا	28
- وسط افريقيا	31
- غرب افريقيا	36
الفصل الثاني : مراحل اكتشاف افريقيا	
البند الأول : رحلة حنون القرطاجي	45
البند الثاني : تجارة الرقيق أو الاستعباد في افريقيا	49
الفصل الثالث : افريقيا السوداء قبل الاستعمار الاوروبي	
البند الأول : الكيانات السياسية القديمة	55

- 56 ..... البند الثاني : الحضارات السابقة .
- 58 ..... البند الثالث : العادات والتقاليد القديمة .
- 63 ..... الفصل الرابع : التاريخ الدبلوماسي لاستقلال بعض دول افريقيا السوداء .
- 64 ..... البند الأول : مرحلة التحرر والاستعمار .
- 67 ..... البند الثاني : مرحلة التغلغل السوفياتي .
- 69 ..... البند الثالث : التوازن الجديد في جنوب افريقيا .
- 73 ..... الفصل الخامس : الدول الافريقية في الأمم المتحدة .
- 74 ..... البند الأول : إنضمام الدول الافريقية .
- 75 ..... البند الثاني : المنظمات الاقليمية في القارة الافريقية .
- 86 ..... البند الثالث : المجموعة الافريقية في الأمم المتحدة .
- 87 ..... الفصل السادس : مطامع اسرائيل بدول افريقيا السوداء .
- 87 ..... البند الأول : الناحية الاقتصادية .
- 87 ..... البند الثاني : دور وزارة الخارجية الاسرائيلية .
- 89 ..... البند الثالث : الاعتراف بالدول الافريقية بعد استقلالها .
- 89 ..... البند الرابع : دور الاستخبارات الاسرائيلية .
- 90 ..... البند الخامس : استفادة اسرائيل من الارث الاستعماري .
- 91 ..... البند السادس : استغلال اسرائيل لمشكلات التخلف في الدول الافريقية .
- 96 ..... البند السابع : ضرورة مؤازرة العرب للشعب الافريقي .
- 99 ..... الفصل السابع : أهمية القرن الافريقي .
- 99 ..... البند الأول : البحر الأحمر .
- 100 ..... البند الثاني : القرن الافريقي واستراتيجية البترول الشرق أوسطية .
- 101 ..... البند الثالث : الصراعات الاستراتيجية حول القرن الافريقي .
- ..... البند الرابع : أسباب النزاعات الاثيوبية - الصومالية ومواجهة
- 104 ..... عام 1964 وموقف الجبارين منها .
- ..... البند الخامس : استراتيجية الولايات المتحدة والاتحاد السوفياتي
- 107 ..... الحالية والمستقبلية تجاه منطقة القرن الافريقي .

110	البند السادس : الاستراتيجية السوفياتية الراهنة في منطقة القرن الافريقي
113	البند السابع : توقعات مستقبلية حول القرن الافريقي
117	الفصل الثامن : أثر الجاليات اللبنانية في أفريقيا السوداء
117	البند الأول : تاريخ الهجرة اللبنانية الحديثة
118	البند الثاني : الهجرة الى القارة الافريقية
119	البند الثالث : ممارسة التجارة
122	البند الرابع : الصمود اللبناني
123	البند الخامس : الاسهام في الخدمات الاجتماعية
127	البند السادس : دور الدولة اللبنانية تجاه المغتربين
136	الخاتمة
137	المراجع
176- 139	جداول الدول : ملحق رقم 1 (36 جدول)
181- 177	اعلام الدول الافريقية
224- 182	الخرائط : ملحق رقم 2 (43 خريطة)
225	شعارات بعض الدول الافريقية : ملحق رقم 3
227	البعثات اللبنانية في افريقيا السوداء : ملحق رقم 4
275- 229	مطارات القارة الافريقية : ملحق رقم 5